

ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

- Fiat 500 1,2 ltr. için detaylı kılavuz. Motor kodu 169 A4.000
- ContiTech, kayış değişiminde hataların nasıl önlenabilir olduğunu gösterir.

Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları, Fiat 500'de doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor.

Üretici, her 60.000 km'de yani her 2 senede bir bakımı ve gerektiğinde dişli kayışının 120.000 km'de değişimini yada 5 sene sonra yada ağır operasyonel durumlarda kullanılan araçlarda 120.000 km'de yada 4 sene sonra tavsiye ediyor.

Dişli kayışının değişimi 2,35 saat sürer.

Tavsiye: Dişli çarklarıyla aynı zamanda gergi ve saptırma makaraları da değiştirilmelidir.

Montajcılarının değişimi yapabilmesi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:

1. Motor köprüsü- Kiriş	OE (1870595000)
2. Rulman destek- Motor köprüsü	OE (1870650000)
3. Motor köprüsü- Boyuna kiriş	OE (1860851003)
4. Tutacak/lar- Motor köprüsü	OE (1871001300)
5. Krank mili- Blokaj aleti	OE (2000004500)
6. Ayarlama aleti eksantrik mili/leri	OE (2000004400)
7. Sıkıştırma aleti	OE (1860987000)

Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

Akü bağlantısını kesin.

Dişli kayışları çıkarılmış olduğunda krank ve eksantrik milleri döndürülmemelidir.

Motoru normal dönüş yönünde döndürünüz (sağa doğru).

Motor başka dişli çarklarda değil YALNIZCA krank mili çarkında döndürülmelidir.

Tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir. Aracı önden krikoyla kaldırın ve destekleyin.

Su pompası değiştirilebilir ise soğuk suyu boşaltın.

ContiTech

Takılması: Motor kapağı, motor bölmesi-alt koruma, çark ön sağ tarafa, tekerlek kılıfı sağ ön tarafa takınız, destek payanda/lar kirişi kaportaya takınız, hava giriş hortumunu hava filtresi gövdesinden ve hava filtre gövdesini agreg a kemerinden çıkarın, krank mili kayış kasnağını sökünüz, motor köprüsünü 1 den 4 e kadar olan aletlerin kullanılmasıyla takınız, valf kapağını çıkarın, motoru krikoyla destekleyin, motor yatağı ve motor tutucuyu çıkarınız, dişli kayış korumasını üst ve alttan çıkarın ve çamurluk OE 1871001300'i motor köprüsünün asma yerine takınız.

Sökme - Eksantrik mili kayışları:

1. Eksantrik mil cetveli OE 2000004400'i eksantrik miline takınız (Şek. 1 ve 2), ilaveten krank milini uygun alet ile motor dönme yönüne doğru eksantrik mil (çentik) işaretleri yukarı saat 12 hizasını gösterene kadar çevirin (Şek. 3 burda eksantrik mil cetveli ve çentik kırmızıyla işaretlenmiştir).



Şek. 1



Şek. 2



Şek. 3

2. Eksantrik mil hizasını 2 vida ile düzeltin (Şek. 4).



Şek. 4

3. Krank mili dişlisine krank milini blokaj aleti OE 2000004500 ile monteleyin (Şek. 5 ve 6).



Şek. 5



Şek. 6

4. Gergi makarasının somununu sökün ve gergi makarasını gevşetin.

5. Dişli kayışını kaldırın.

Montaj - eksantrik mili kayışları:

1. Gergi makarasını ve gerekirse su pompasını değiştirin.

Motordaki su pompasının yüzeylerini düzenli temizleyin ve yağdan arındırın (Şek. 7)! Conta macununu titiz bir şekilde ve sadece su pompasının sızdırmazlık yüzeyine sürünüz (Şek. 8). **Sadece belirtilen şeyleri sökünüz. Arta kalan conta macunları mekanik contalarda sıklıkla sızıntıya sebep olur. Eğer su pompası conta macunu yardımıyla takıldıysa tamamen boşaltılmış soğuk su döngüsünde ortalama 1 saat bekleyin (Kür süresi/Volkanize etme süresi)!**



Şek. 7



Şek. 8

2. Dişli kayışları krank mili çarkından başlayarak saat yönünün tersinde takınız. Dişli kayışı en son gergi makarasının üstüne yerleştirilir. Burada dişli kayışların yerleştirme sırasında diş atlamasına dikkat edilmelidir! Dişli kayışlar, dişli çarklarda çekme tarafında keskin olabilir

3. Gergi aleti OE 1860987000'li gergi makarasını saat yönünün tersine mesnet yönüne doğru gergi makarası maksimum ayarlama pozisyonuna gelene kadar çevirin, şimdi gergi makarasının somununu sıkıca vidalayın (Şek. 9). Dişli kayışı şimdi maksimum gerilmiştir!



Şek. 9

4. Blokaj aletlerini krank mili ve eksantrik milinden çıkarın.
5. Krank mili motor dönüş yönünde iki tur döndürülmelidir. Dişli kayışının gerilmesinden dolayı dişler diş disklerine daha iyi bir şekilde oturmalı! Böylece normal bir sürüş modunda tamamlayıcı bir oturma eğilimi olur ve dişli kayışı gerginliğinde ilişkili azalmadan kaçınılır.
6. Motor ayarlarını kontrol edin. Blokaj aletlerini krank mili ve eksantrik mil için önceki gibi tekrar takınız.
7. Gergi makarasının gerginliğini işaretli konuma gelecek şekilde ayarlayın. Gergi makarası somunu burda sökün. Gergi aleti OE 1860987000'li gergi makarasını saat yönünün tersine, gösterge referans işaretleyiciyle hizalanana kadar çevirin (Şek. 9 ve 10). Gergi makarasının somununu 25 Nm çevirme momentiyle sıkın. İşaret sadece alt kısımdan görünür olduğundan, ufak bir ayna kullanmakta yarar vardır (Şek. 11).



Şek. 10



Şek. 11

8. Blokaj aletlerini krank mili ve eksantrik milinden çıkarın. Krank mili motor dönüş yönünde iki tur döndürülmelidir. Motor ayarlarını kontrol edin. Blokaj aletlerini krank mili ve eksantrik mil için önceki gibi tekrar takınız. Blokaj aleti yerleşmezse, kumanda süreleri düzeltilmelidir. Dişli kayış gerilimi yeniden kontrol edilmelidir. Gergi makarasının ayarlarını kontrol ediniz (Şek. 12) ve gerekirse tekrar ayarlayınız.



Şek. 12

9. Blokaj aletleri ve kontrol masterını çıkarın, tutma aleti çıkarılmalı ve yapı parçaları sökme yönünün tersi yönde monte edilmelidir.

10. Montaj: Dişli kayış koruması, krank mili kayış kasnağı 25 Nm, Agregat kemeri, motor yataklarının vidaları ve motor yatağı, hava filtresi gövdesinin hava giriş hortumu ve hava filtre gövdesi, motor kapağı, motor bölmesi-alt koruma, çark ön sağ tarafa, tekerlek kılıfı.

11. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen yapıştırıcı ile belgeleyin (Şek. 13) bunu motor alanına getirin.



Şek. 13

Son olarak deneme çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirilmelidir.

Soğutma sıvısı üretici talimatlarına göre kullanılmalı, havalandırılmalı ve sıklığı kontrol edilmeli.