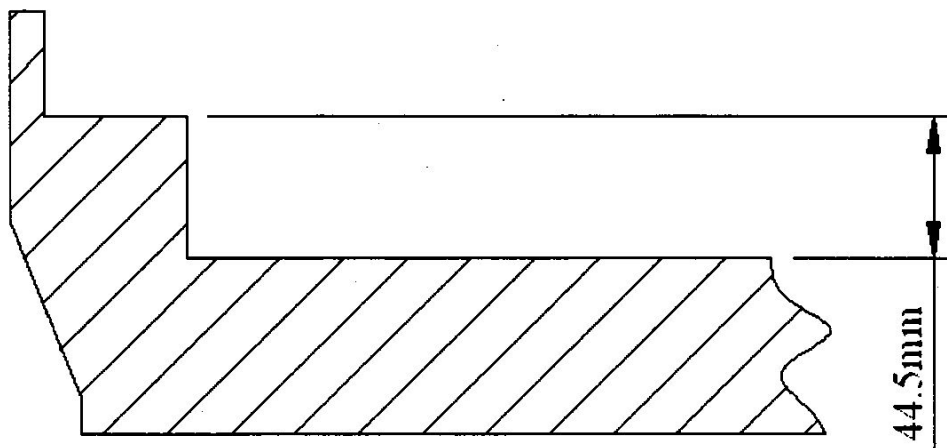




MASSEY FERGUSON 133, 135, 140, 145, 203, 205, 2200, 35/X

Kupplungsdruckplatte / Clutch pressure plate / Plaque de pression d'embrayage / Plato de presión de embrague DO225/280

Art.-Nr. 1888 898 003



HINWEIS	NOTICE	AVIS	AVISO
Die Original Laycock Kupplung benötigt für den Einbau Segmentbleche. Die SACHS Kupplungsdruckplatte Art. Nr.: 1888 898 003 benötigt keine Segmentbleche. Für den Einbau der SACHS Kupplungsdruckplatte 1888 898 003 stellen Sie sicher, dass die Schwungradtiefe 44,5 mm beträgt. Die zugehörige SACHS Kupplungsscheibe 1864 946 001 bitte separat bestellen.	The original Laycock clutch requires shims for its installation. The SACHS 1888 898 003 clutch pressure plate does not require shims. To install the SACHS No.: 1888 898 003 clutch pressure plate, please ensure that the flywheel pot depth is machined to 44.5 mm. Please order the associated SACHS clutch disc separately (no. 1864 946 001).	L'embrayage Laycock d'origine nécessite des tôles en segment pour le montage. La plaque de pression d'embrayage SACHS 1888 898 003 ne nécessite pas de tôles en segment. Pour le montage de la plaque de pression d'embrayage SACHS No. 1888 898 003, veiller à garantir que la profondeur du volant moteur soit bien de 44,5 mm. Le disque d'embrayage SACHS 1864 946 001 correspondant doit être commandé séparément.	El embrague original Laycock requiere chapas segmentarías para el montaje. El plato de presión de embrague 1888 898 003 de SACHS no requiere chapas segmentarías. Para el montaje del plato de presión de embrague No. 1888 898 003 de SACHS, asegúrese de que la profundidad del disco volante sea de 44,5 mm. El pedido del correspondiente disco de embrague 1864 946 001 de SACHS deberá realizarse por separado.



www.zf.com/serviceinformation