



MAN

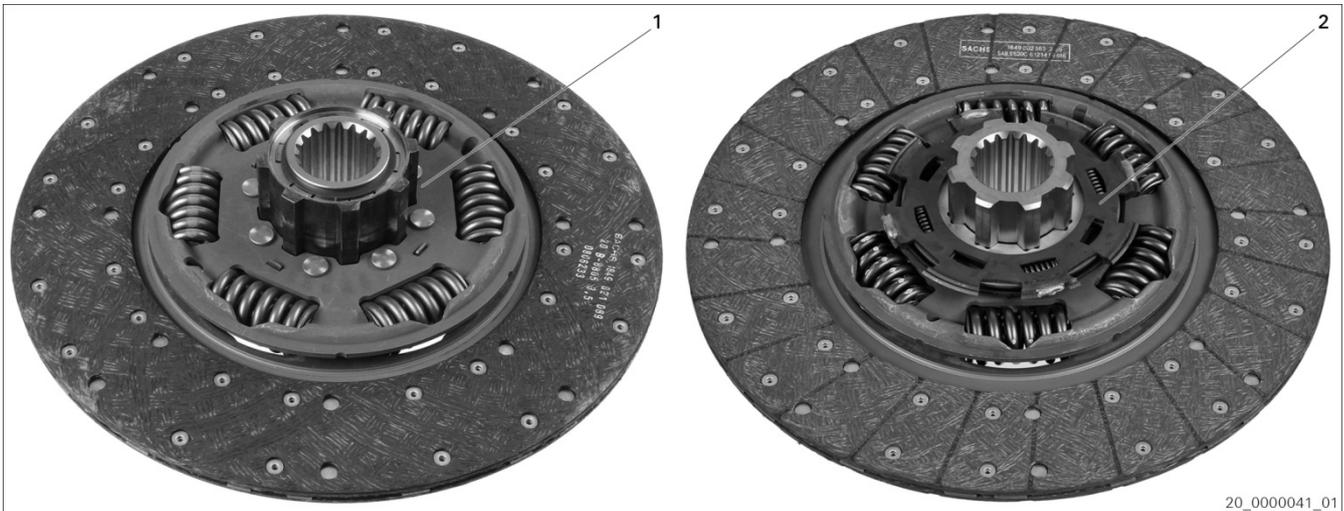


Fig. 1 : conception jusqu'ici (exemple)

Fig. 2 : nouvelle conception (exemple)

1 Moyeu/Douille

2 Plaquette d'accouplement

L'embrayage bidisque a fait l'objet d'un perfectionnement, et l'on a adapté la conception aux exigences techniques modifiées. On a remplacé la conception moyeu/douille jusqu'ici (fig. 1) par une nouvelle conception avec plaquette d'accouplement (fig. 2).



Il est impossible de monter les composants des différentes conceptions ensemble !

| MAN | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|
| Exécution de l'embrayage | | N° d'article | | |
| Plaquette d'accouplement (fig. 2) | Moyeu/Douille (fig. 1) | Kit d'embrayage | Plateau de pression d'embrayage | Disque d'embrayage |
| • | | 3400 700 667 | 3488 000 413 | 1878 008 980 |
| | • | - | 3488 017 447 | 1878 002 643 |

| Chaîne de remplacement |
|-----------------------------|
| 3400 700 667 |
| 1878 002 643 → 1878 008 980 |
| 3488 017 447 → 3488 000 413 |



Convertir l'embrayage à la nouvelle conception avec plaquette d'accouplement (fig. 2) :
 1898 600 003



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation