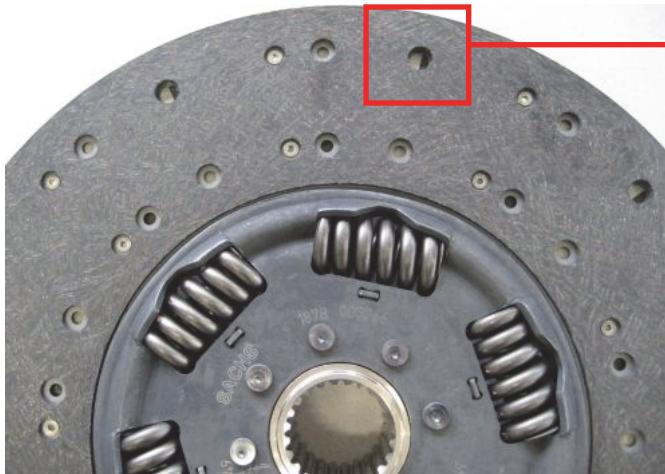




Kytkinlevyen tekninen kehitys on johtanut päälysteen kiinnittämiseen liimaamalla joidenkin rakenteiden yhteydessä. Muitetun käytännön vuoksi osa niitinrei'istä jää vapaaksi.



Kuva 1: moottorinpuoli



Moottorinpuoleinen kitkapinta (Kuva 1)
liimataan suoraan jäykän vetolevyn päälle.

Kuva 2: Tyhjät niittinreiat



Kuva 3: vaihteistonpuoli

Vaihteistonpuoleinen kitkapinta (Kuva 3)
liimataan seuraavaksi kannatinlevyn päälle.

Kannatinlevylle niitataan segmentiaali-jouset.
Tämän jälkeen segmentiaali-jouset niitataan
yhteen vetolevyn kanssa..