

Выпуск № 05/2019:

Фильтрующие элементы топливных фильтров с покрытием мелтблаун

В некоторых фильтрующих элементах топливных фильтров (КХ) производства MAHLE поверхность выглядит так, как будто она имеет более грубую волокнистую структуру, чем обычно. Однако, на самом деле, все наоборот: речь идет о высокоэффективных микроволокнах, которые по технологии "мелтблаун" дополнительно наносятся на фильтровальную бумагу.

Покрытие мелтблаун наносится только на переднюю сторону (внешнюю сторону) фильтра, что обеспечивает оптимальное фильтрование топлива при проходе с внешней стороны вовнутрь. Исключительно тонкие волокна мелтблаун с диаметром менее 10 мкм еще эффективнее задерживают

загрязнения и посторонние частицы, одновременно с этим повышая срок службы фильтра.

Независимо от того, используется ли фильтр с волокном мелтблаун или без него: при замене топливного фильтра следует в принципиальном порядке обращать внимание на чистоту, ибо загрязненное топливо ни в коем случае не должно попадать на чистую (внутреннюю) сторону фильтра и, тем самым, в систему впрыска. Для снижения такого риска перед монтажом следует удалить остатки топлива из корпуса фильтра и выполнить их утилизацию экологически безопасным способом. Кроме того, фильтр (в зависимости от его конструкции) перед установкой должен быть зафиксирован в крышке корпуса (см. рисунок 3).



Рисунок 1: Топливный фильтр KX386 с покрытием мелтблаун

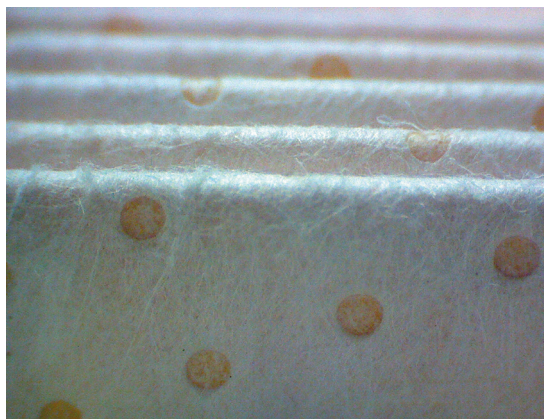


Рисунок 2: Волокна мелтблаун крупным планом



Рисунок 3: В зависимости от конструкции фильтр следует вначале зафиксировать в крышке корпуса.

→ **ВАЖНО!** Во избежание повреждений при замене топливного фильтра перед монтажом все прокладки необходимо смочить чистым топливом! После замены фильтра, из топливной системы следует полностью удалить воздух. При этом следует соблюдать соответствующие указания производителя!

» См. также выпуск № 08/2017: Удаление воздуха из топливной системы после замены фильтра