

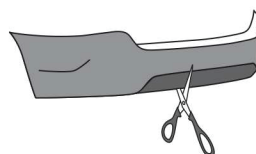
bosal

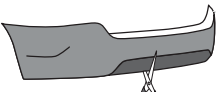
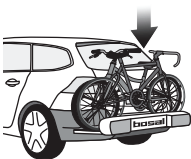
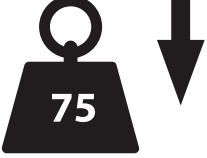
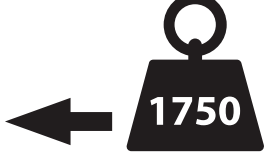
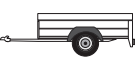
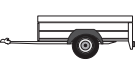


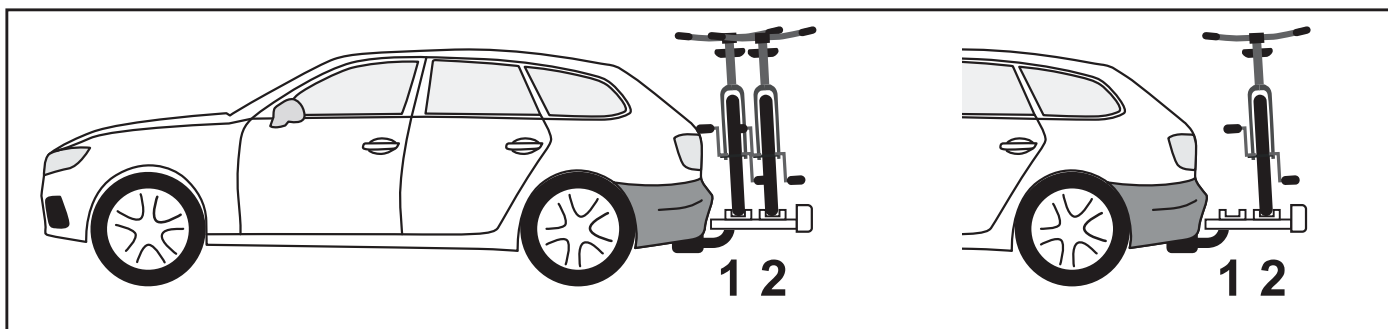
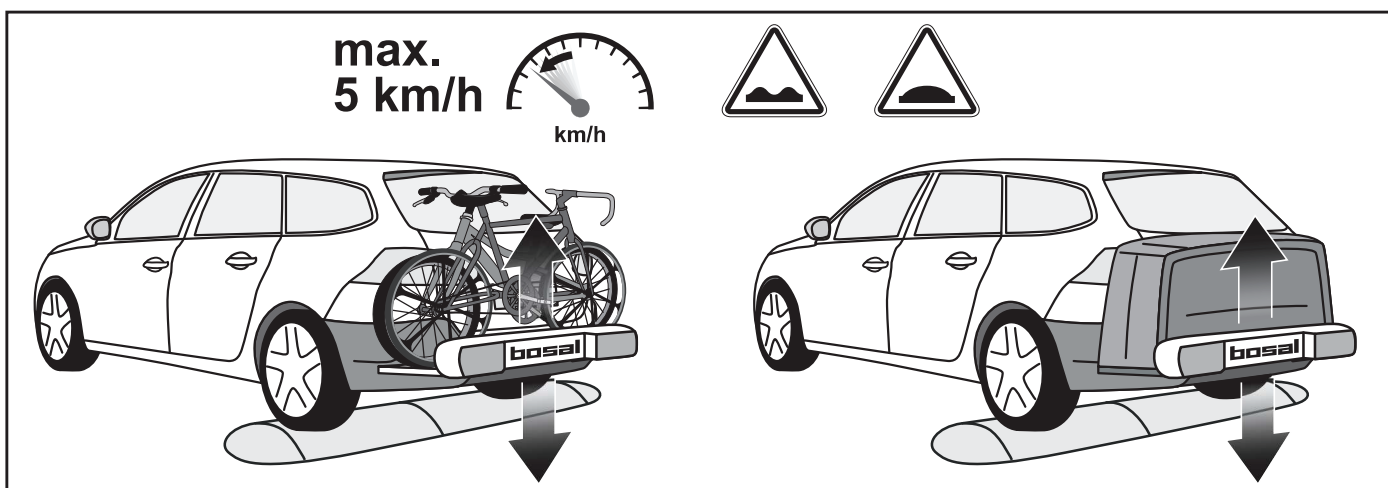
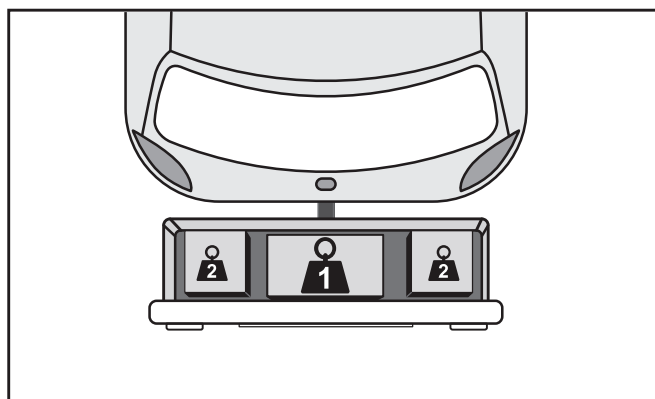
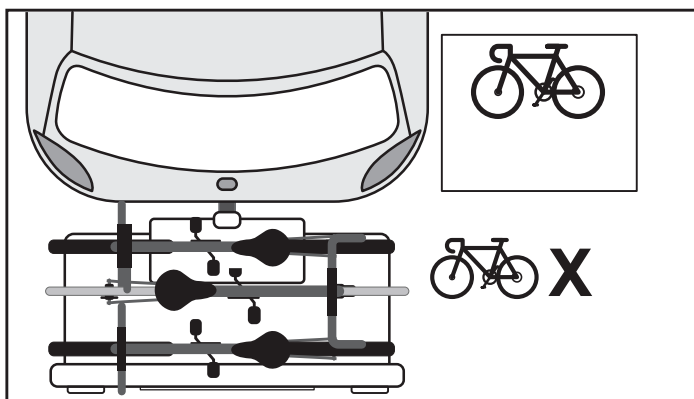
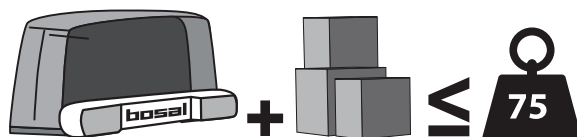
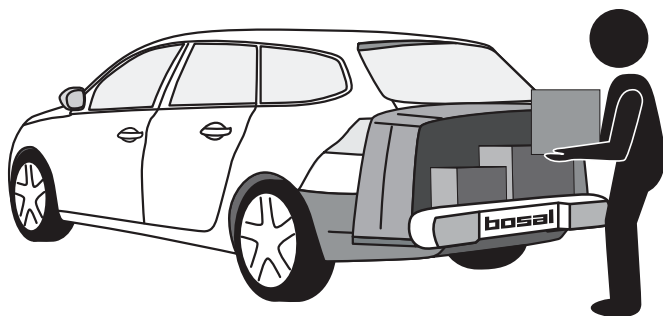
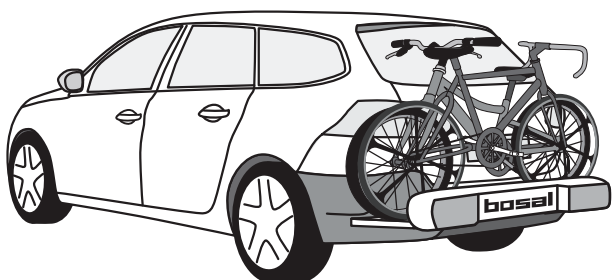
CITROEN C4 PICASSO (MPV) 2013-
CITROEN C4 GRAND PICASSO (MPV) 2013-
PEUGEOT 308 HB (T9) 2013-
PEUGEOT 308 SW (T9) 2013-

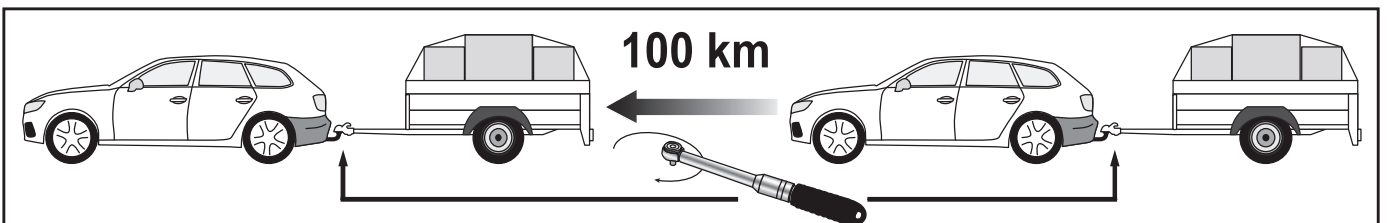
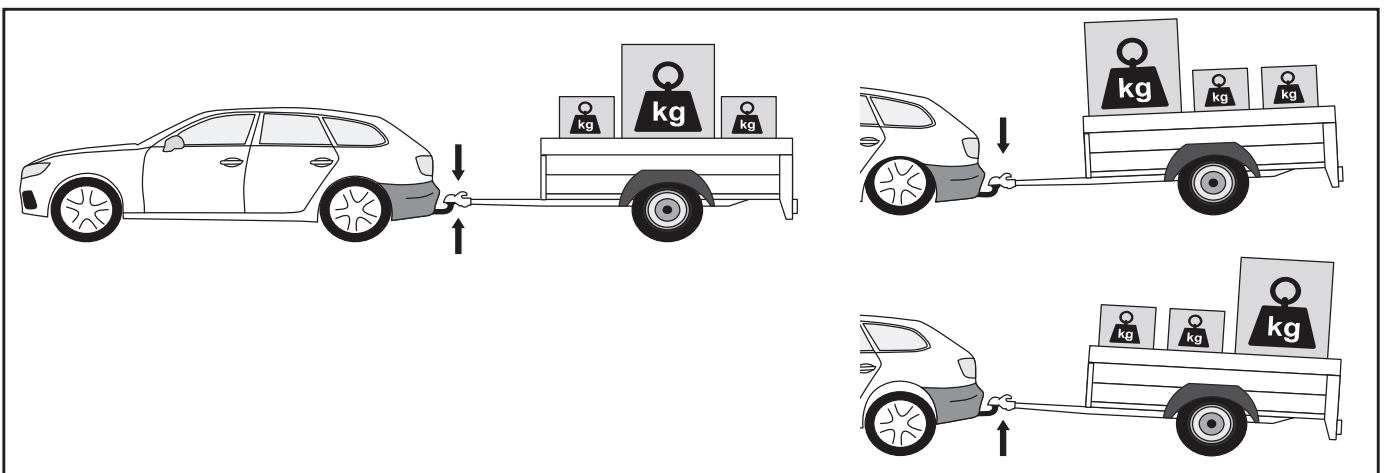
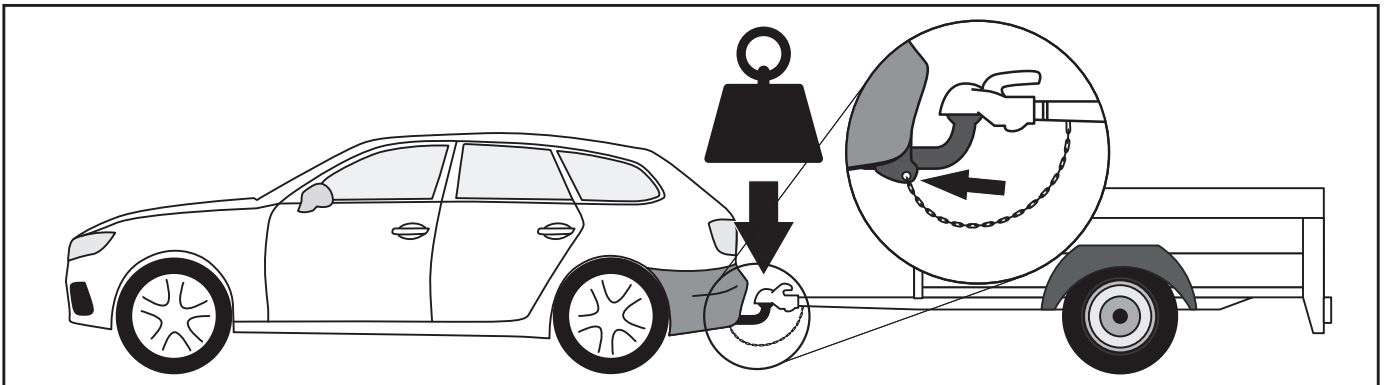
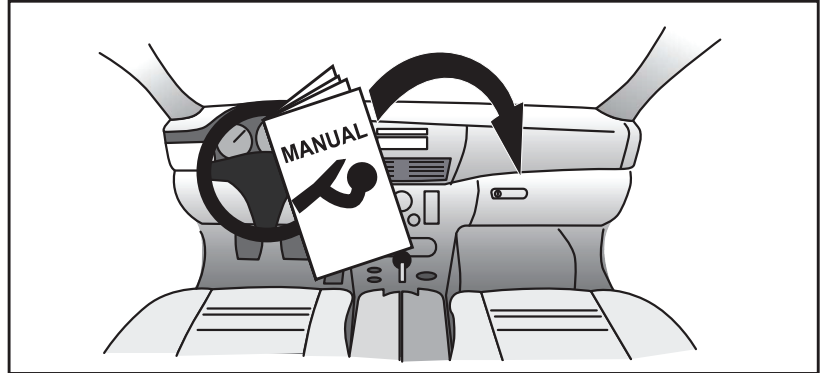
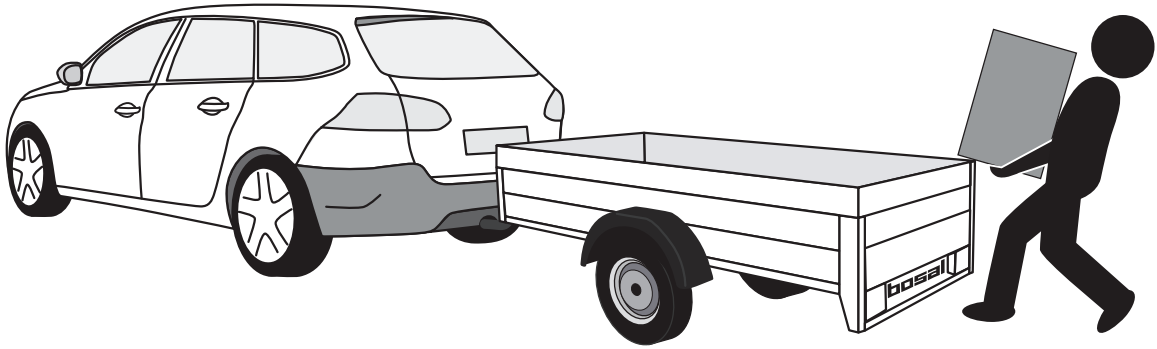
Part Number: 083031

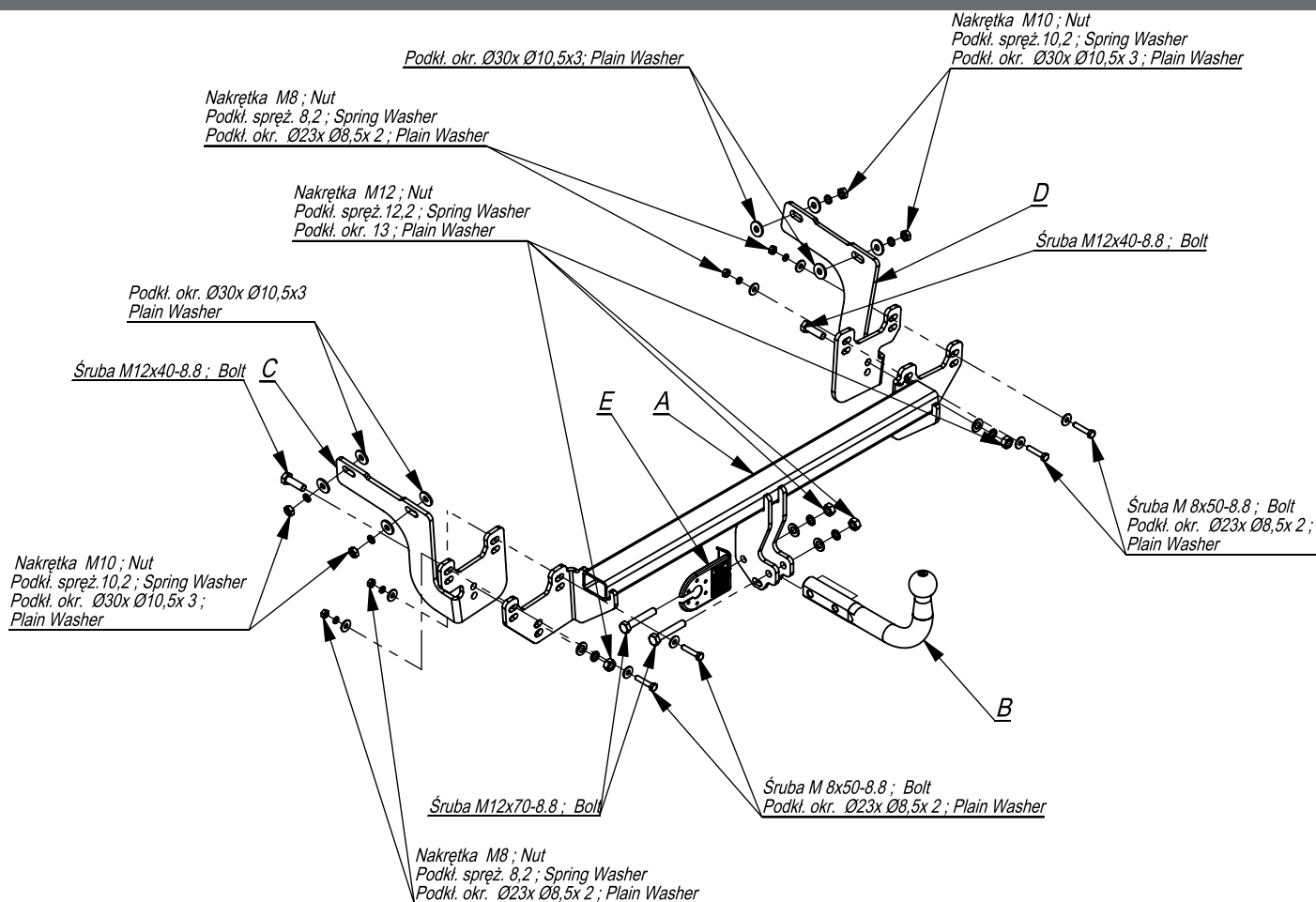
Type Number: 083031



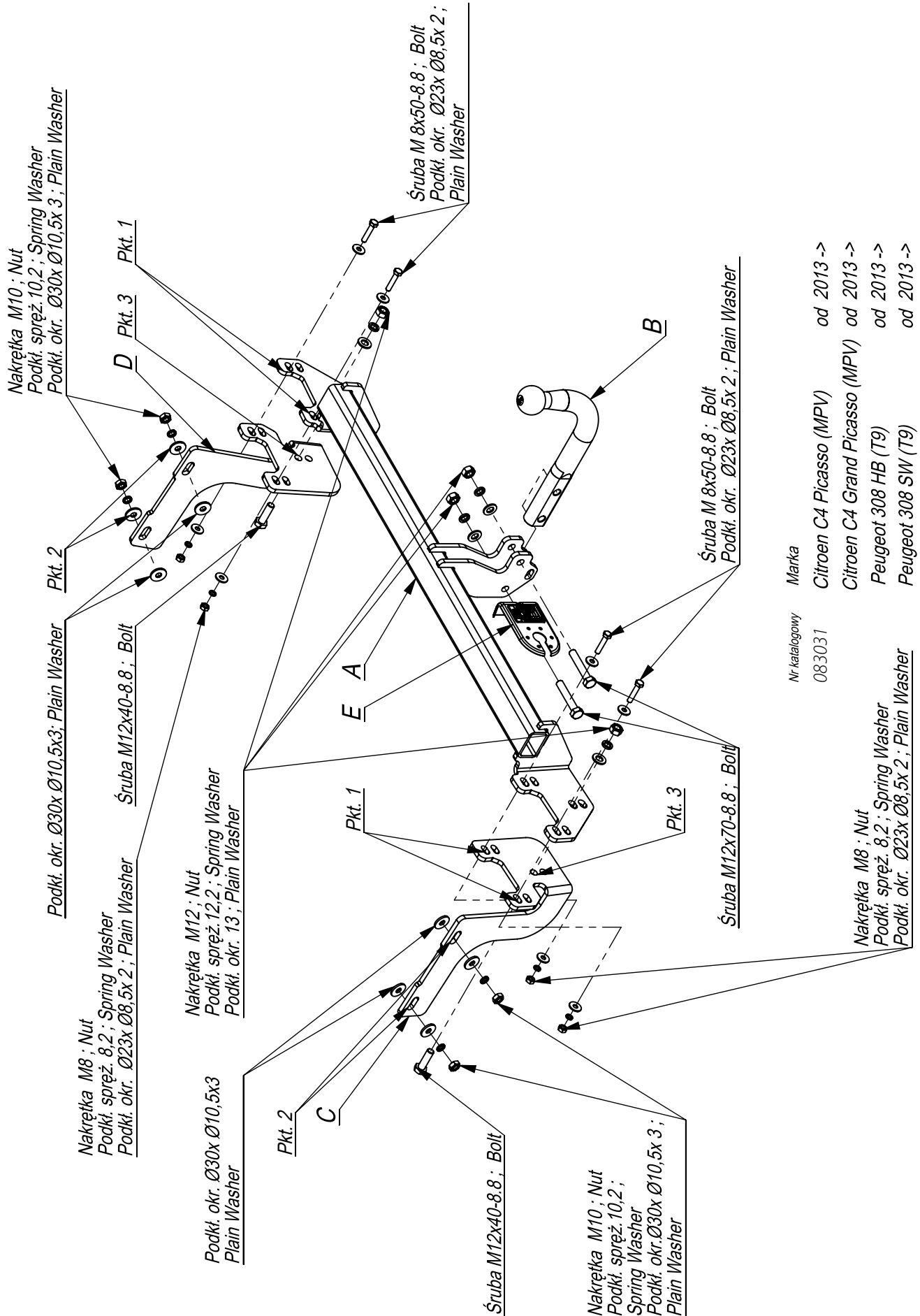
      	
	 
	
	E20*55R01/07*005969*00
 Nm	M6 = 10 M8 = 25 M10 = 55 M12 = 85 M14 = 135 M16 = 200
D kN	MAX ↓ kg  MAX ↓ kg  MAX ↓ kg  MAX ↓ kg 
	1H30







	A	x1		M12x70	2
				M12x40	2
				M8x50	4
	B	x1		M12	4
				M10	4
				M8	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	8
				Ø23xØ8,5x2	8
	D	x1		13	4
				12,2	4
	E	x1		10,2	4
				8,2	4



Nr katalogowy	Marka	
083031	Citroen C4 Picasso (MPV)	od 2013 ->
	Citroen C4 Grand Picasso (MPV)	od 2013 ->
	Peugeot 308 HB (T9)	od 2013 ->
	Peugeot 308 SW (T9)	od 2013 ->

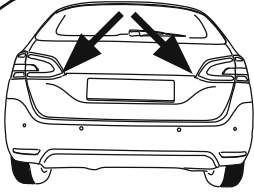
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić dwie śruby mocujące wzmocnienie po obu stronach samochodu (2 dolne)
- Elementy haka C i D przykręcić do podłużnic nakrętkami M10 (pkt2).
- Elementy C i D przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x50 8.8(pkt1).
- Belkę haka A przykręcić do elementów C i D śrubami M12x40-8.8 (pkt.3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na szerokość uchwytu kuli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew two fitting bumper reinforcement bolts on both sides of the car (two lower bolts).
- Screw the elements C and D to the frame side members with nuts M10 (point 2).
- Screw the elements C and D to the rear belt with bolts M8x50 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to put the towball handles.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

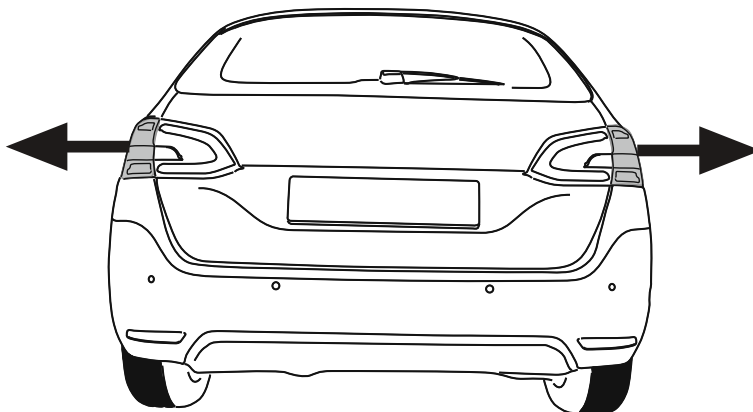
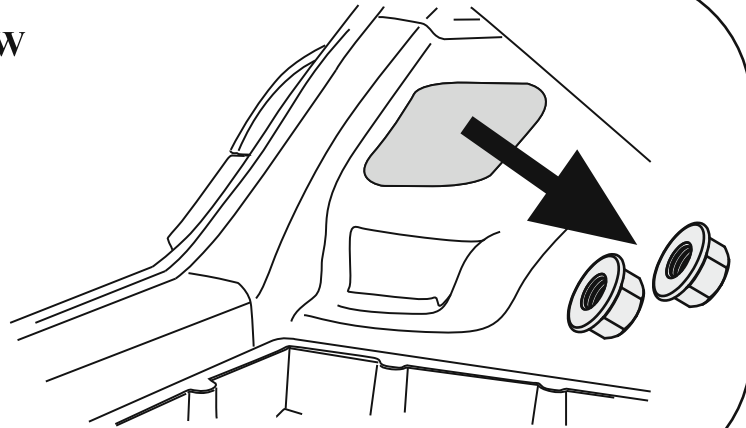
- Démonter le pare choc (Peugeot 308), démonter le bas de pare choc (C4 et Grand C4 Picasso)
- Démonter les trois vis de fixation de chaque côté de l'absorbeur de choc.
- Enlevé le mastic de protection des longerons, positionner les 4 rondelles 30x10 puis les renforts Cet D aux points 2.
- Positionner la traverse A aux points 1 et 3.
- Serrer toutes la visserie au couple voir tableau page 2
- Faire une découpe de pare choc voir page 11 C4 et Grand C4 Picasso, page 12 308 et 308 SW.
- Remonter la pare choc.
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000km de traction.

- Schrauben Sie die Stoßstange ab.
- Abschrauben Sie die zwei Schrauben, die die Verstärkung auf beiden Seiten des Autos befestigen (2 unten)
- Die C und D-Hakenelemente sollten mit M10-Muttern (Punkt 2) an den Stringern verschraubt werden
- Befestigen Sie die Elemente C und D mit M8x50 8.8 Schrauben (Pos. 1)
- Den Haken A mit Schrauben M12x40-8.8 (Element 3) zu die Elemente C und D drehen anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen.
- Machen Sie eine Kerbe im unteren Teil des Stoßfängers auf die Breite des Halters.
- Die elektrische Installation anschließen.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech.

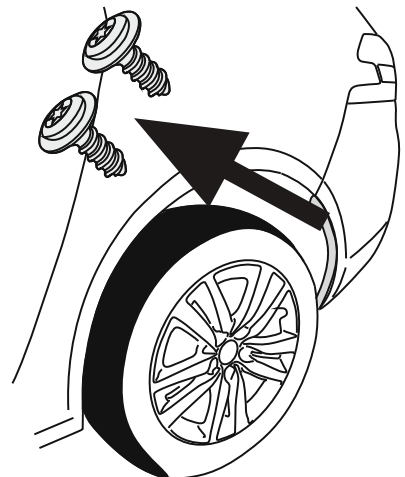
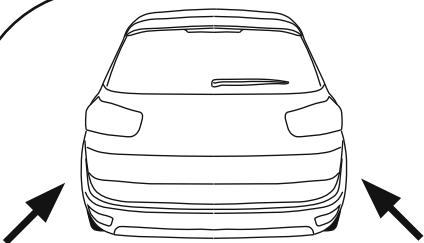
- Desenroscar el parachoques.
- Retire los dos tornillos que jan el fortalecimiento en de ambos lados del coche (2 inferior).
- Los elementos de gancho C y D deben atornillarse a los largueros con tuercas M10 (punto 2).
- Fijar los elementos C y D a la correa trasera con los tornillos M8x50 8.8 (punto 1)
- Apretar la barra del gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (punto 3).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Haga una muesca en la parte inferior del paragolpes al ancho del portabolas.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.

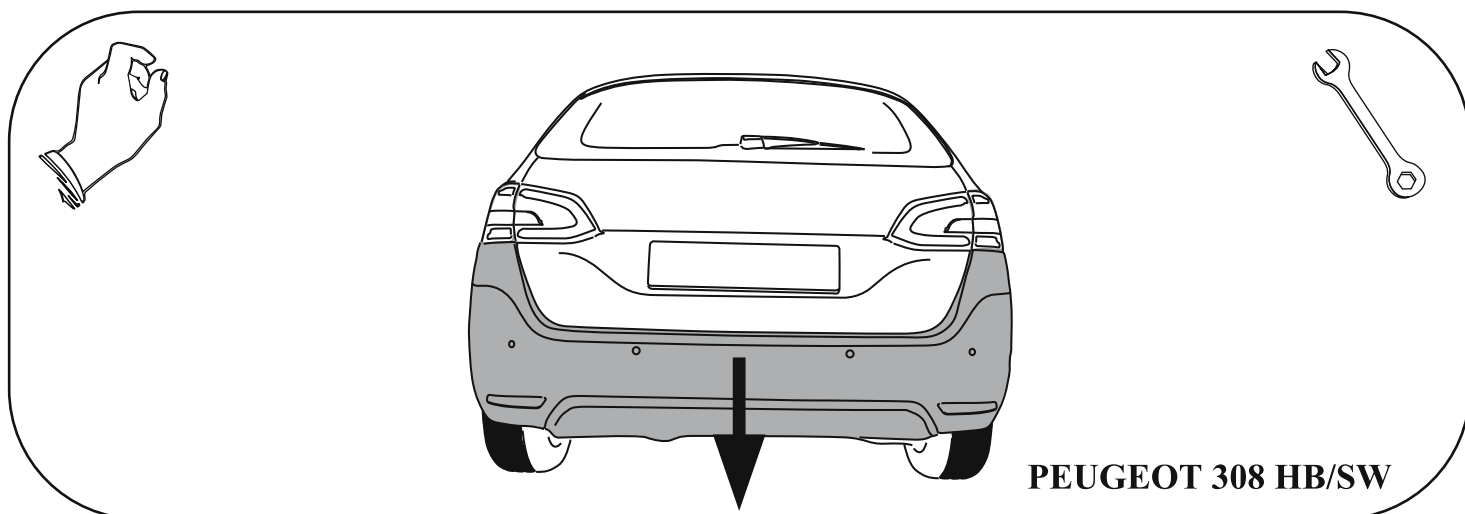


PEUGEOT 308 HB/SW

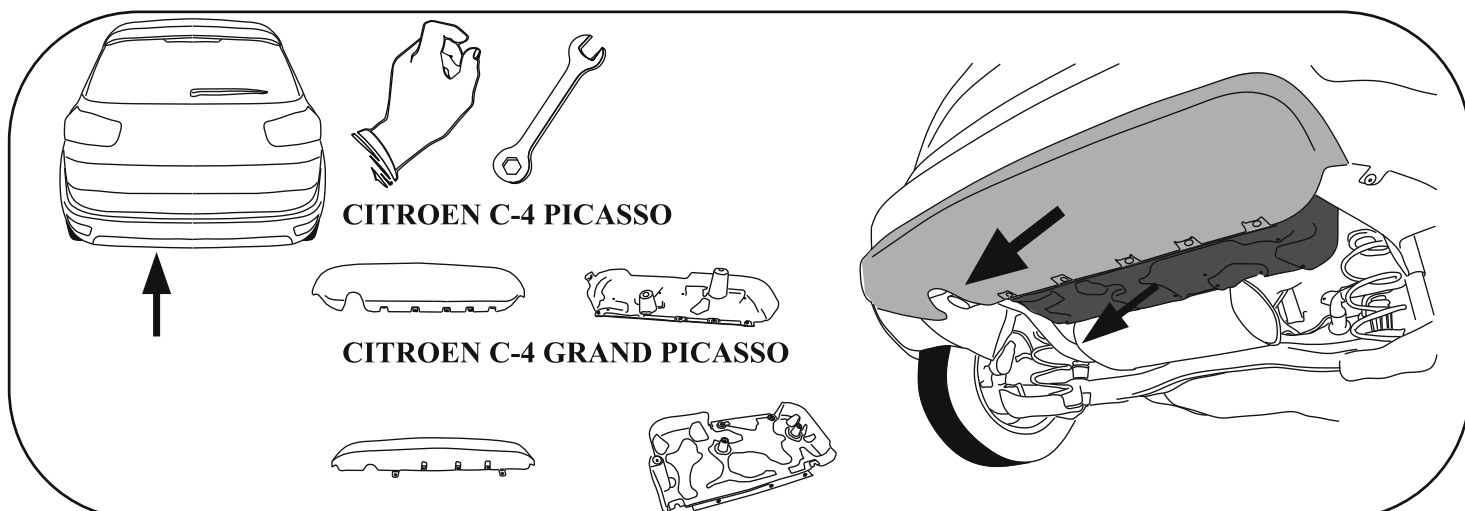


PEUGEOT 308 HB/SW



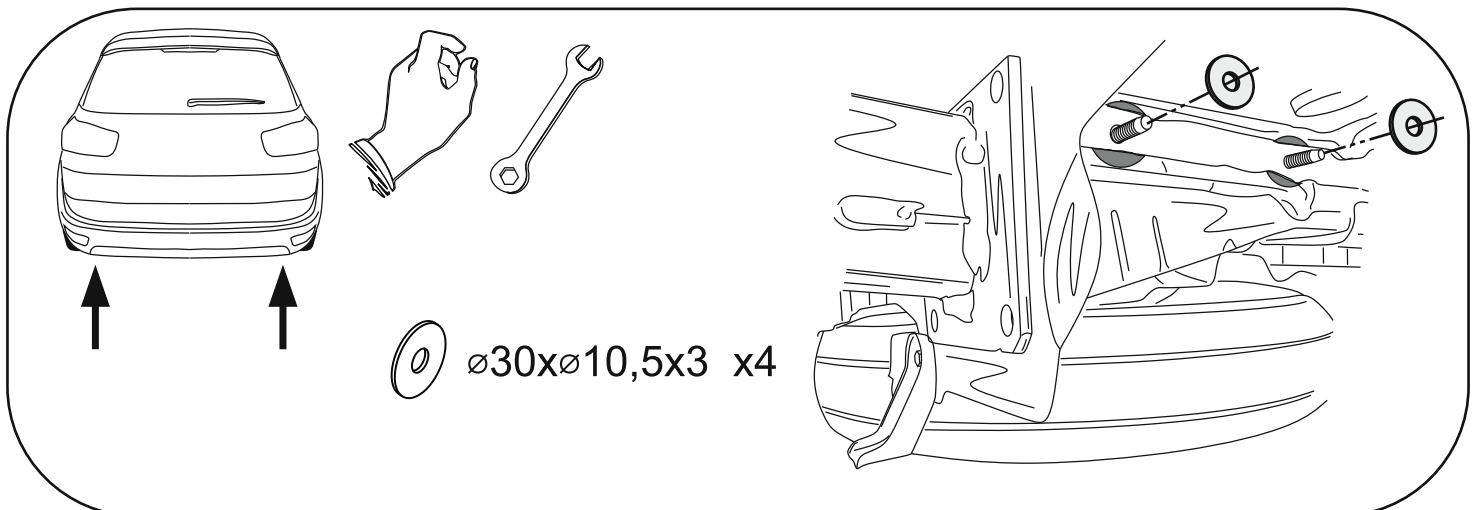
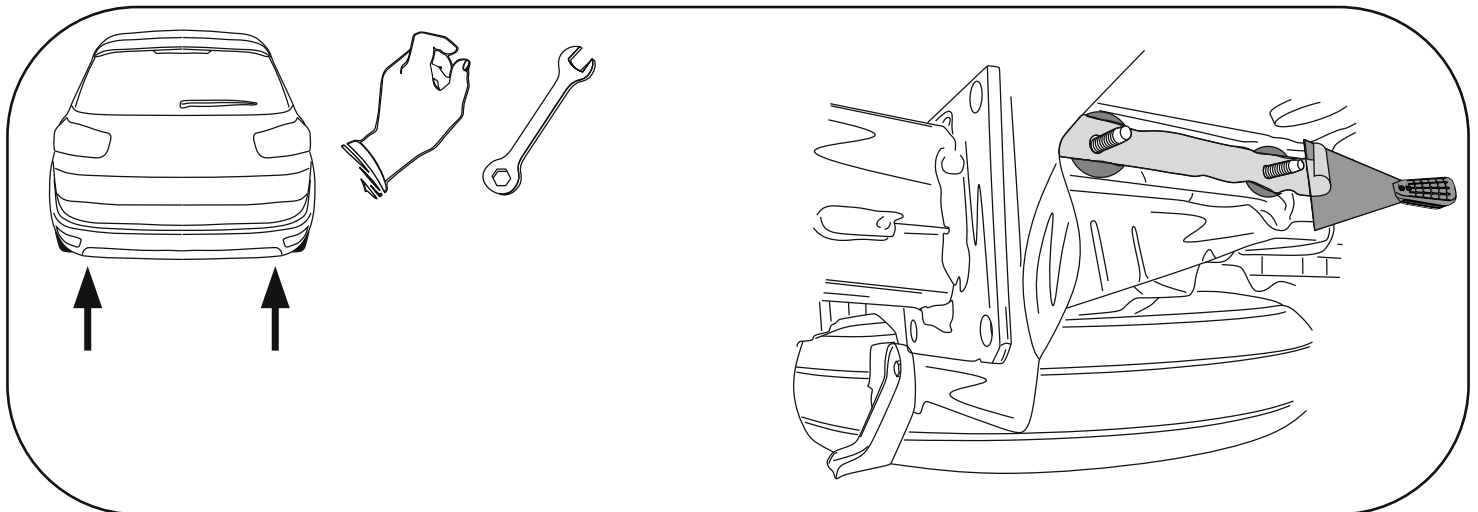
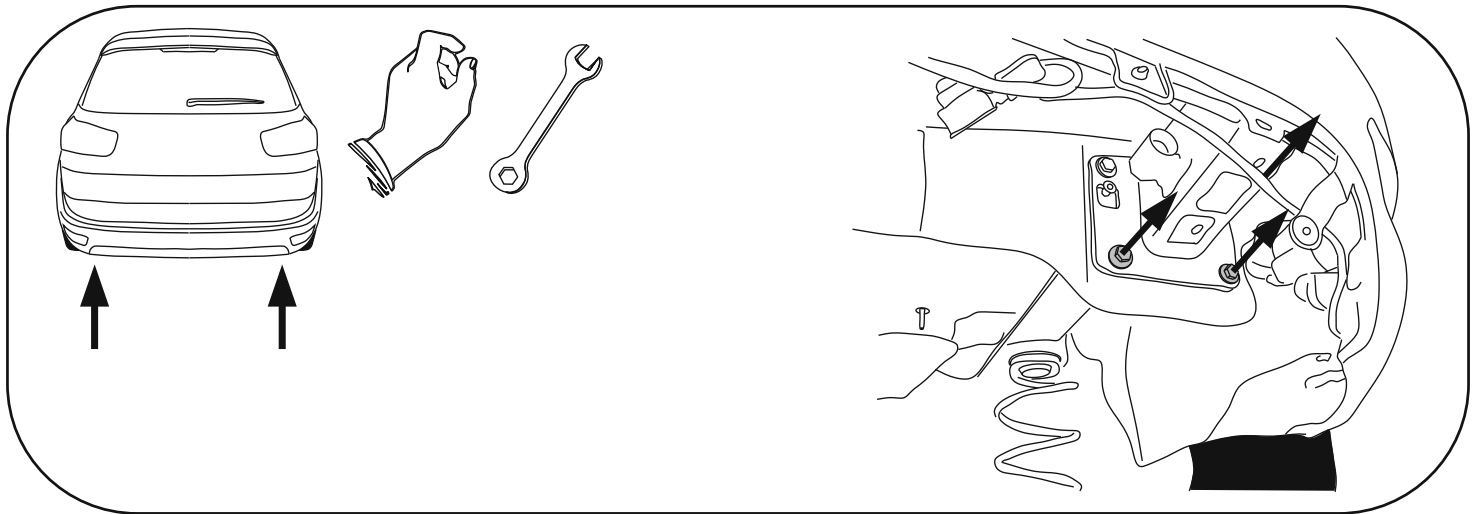


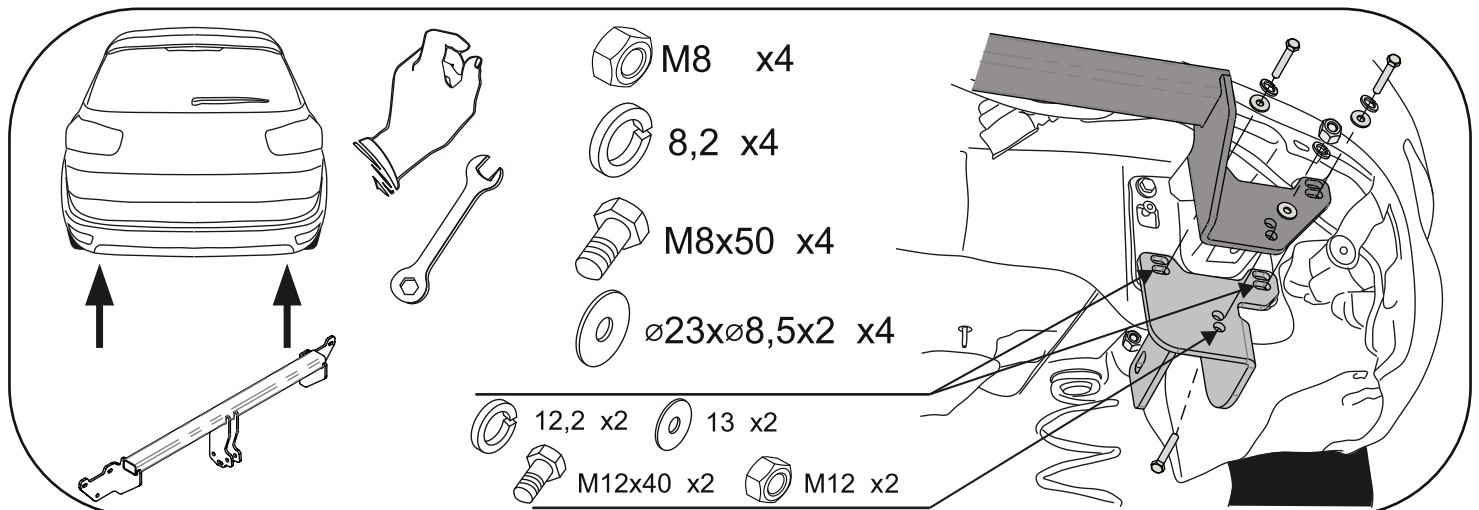
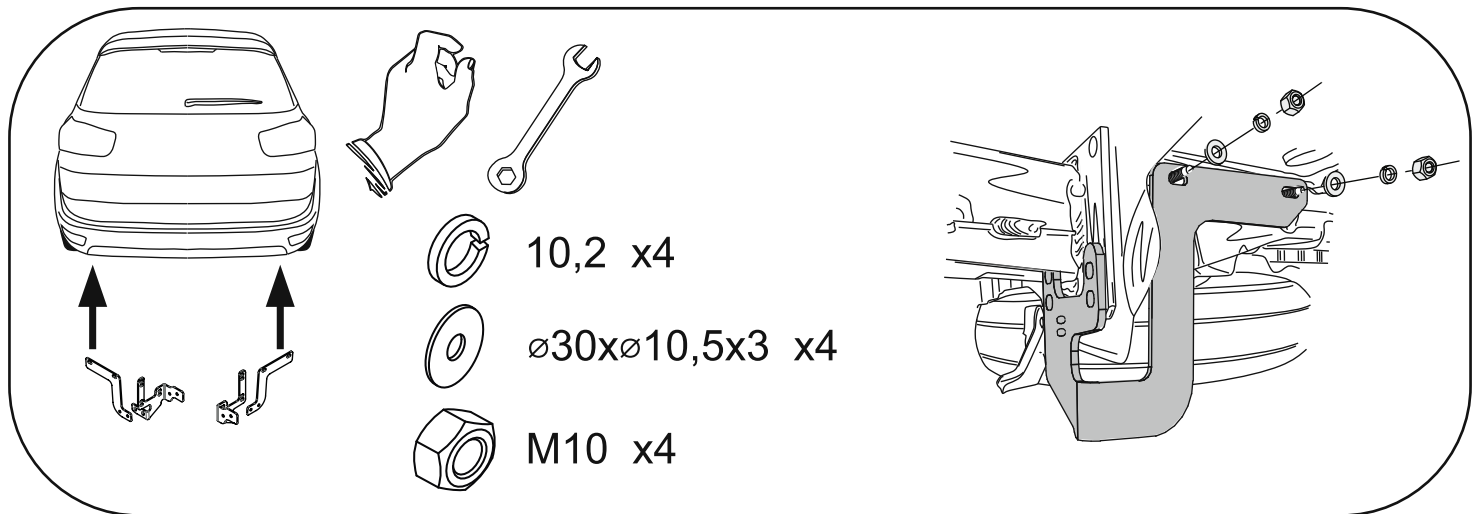
PEUGEOT 308 HB/SW



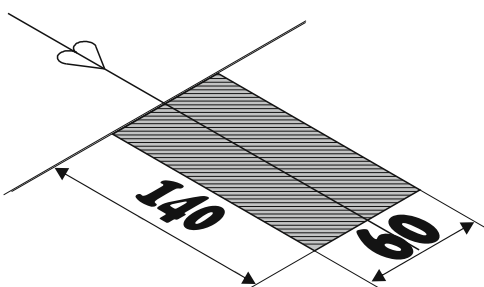
CITROEN C-4 PICASSO

CITROEN C-4 GRAND PICASSO

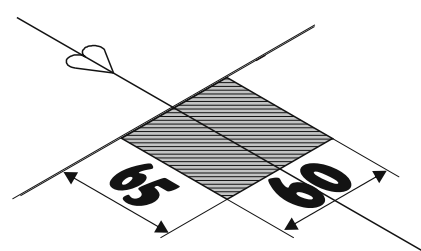




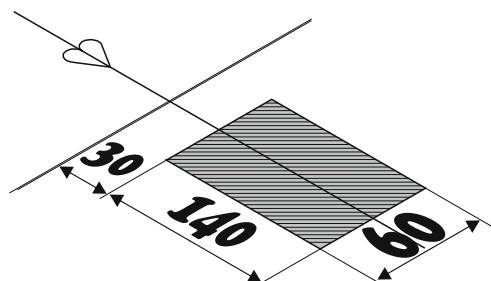
CITROËN C-4 PICASSO



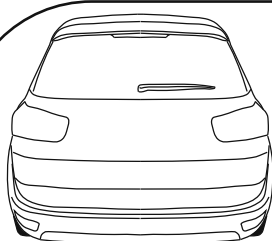
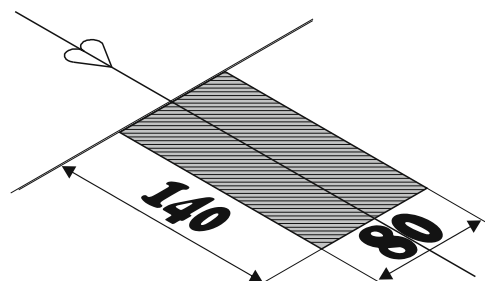
CITROËN C-4 GRAND PICASSO



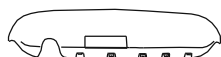
PEUGEOT 308 HB



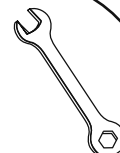
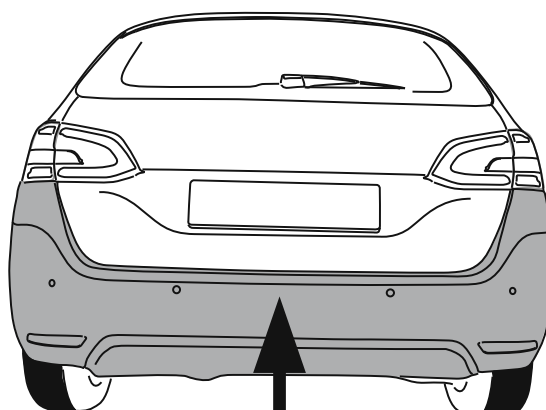
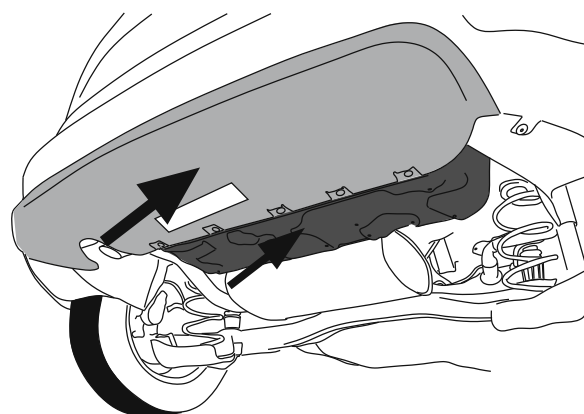
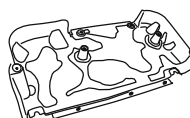
PEUGEOT 308 SW



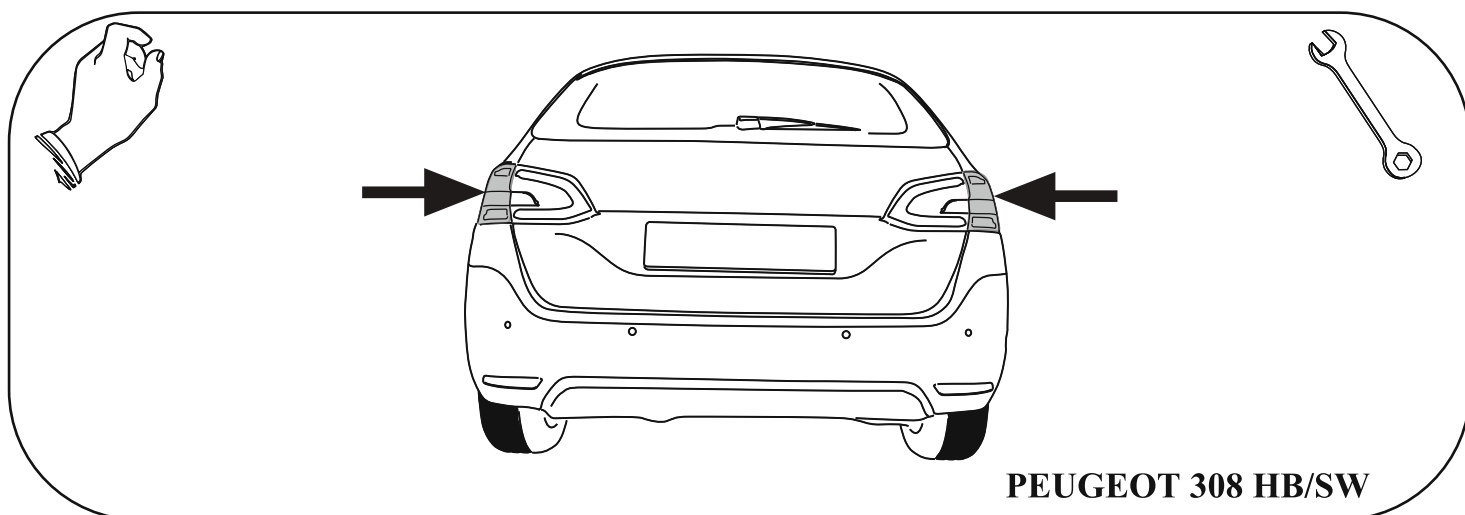
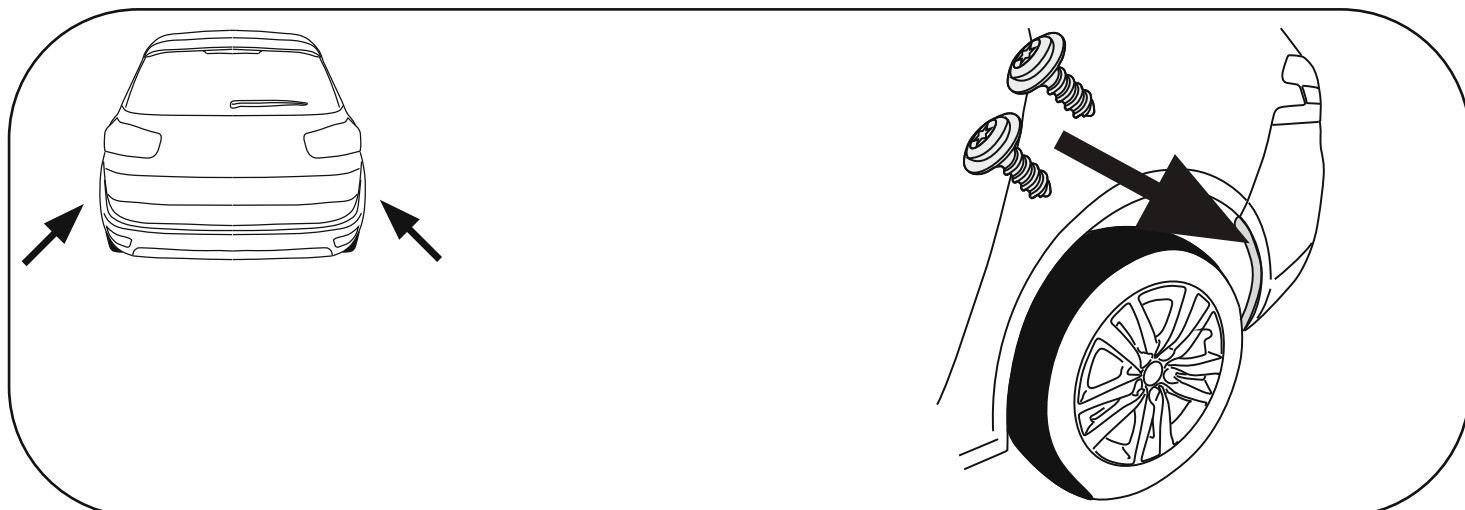
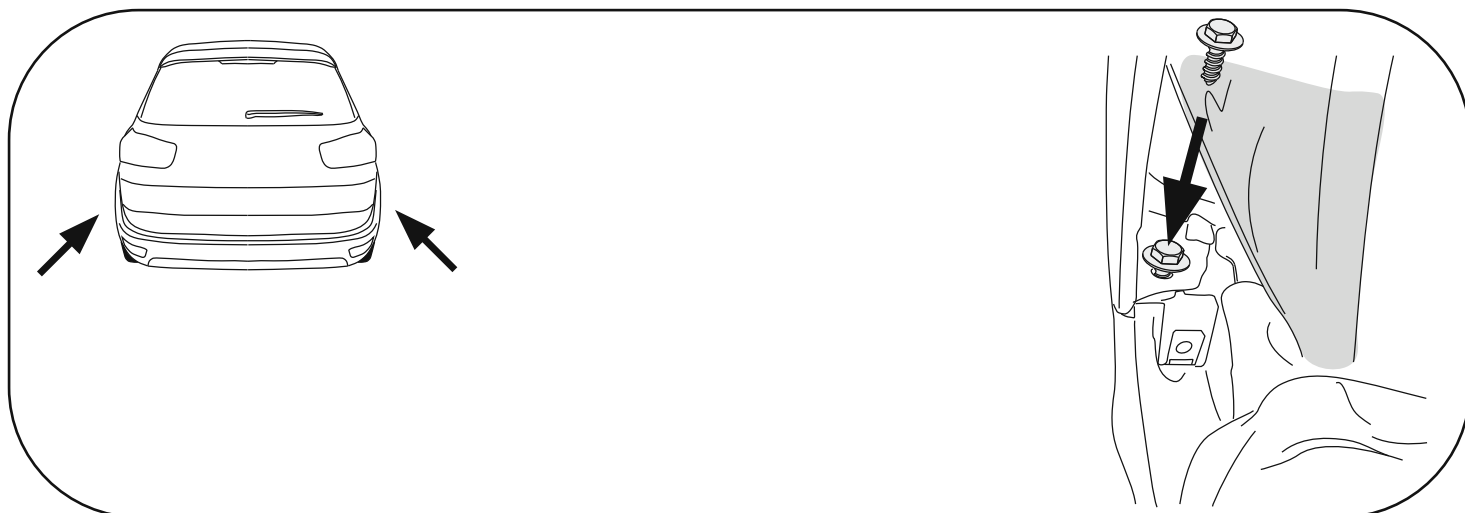
CITROEN C-4 PICASSO



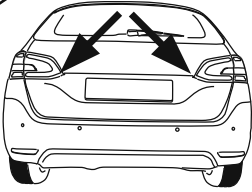
CITROEN C-4 GRAND PICASSO



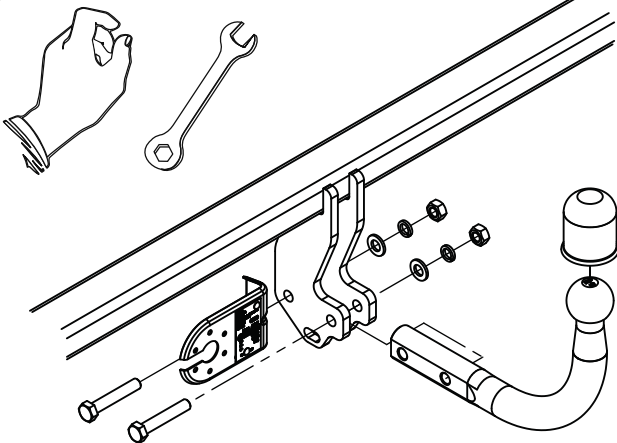
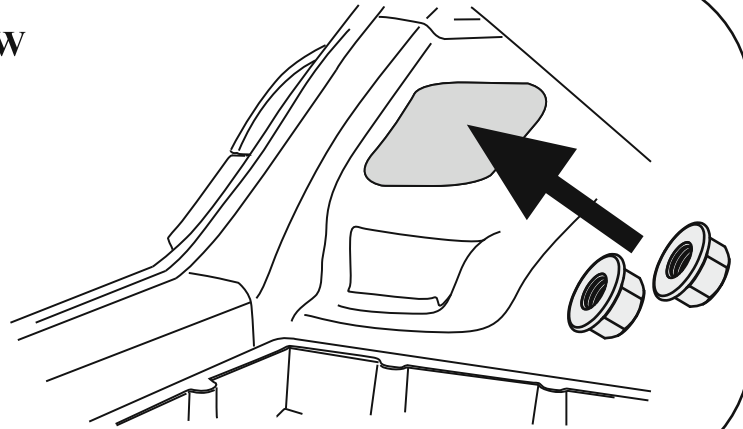
PEUGEOT 308 HB/SW



PEUGEOT 308 HB/SW

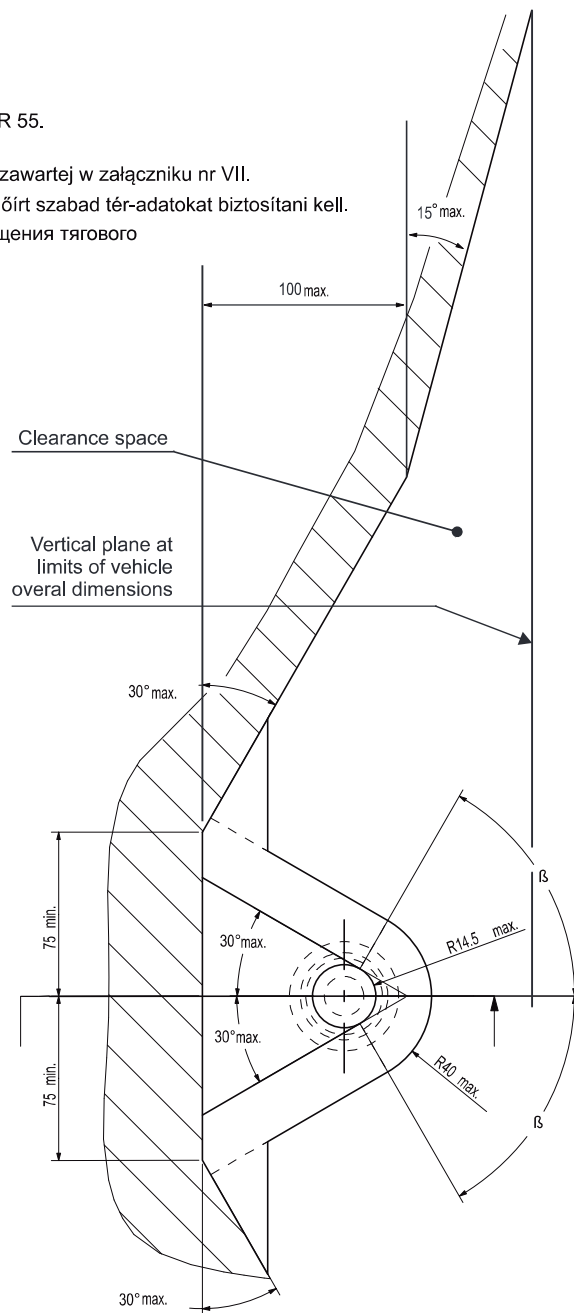
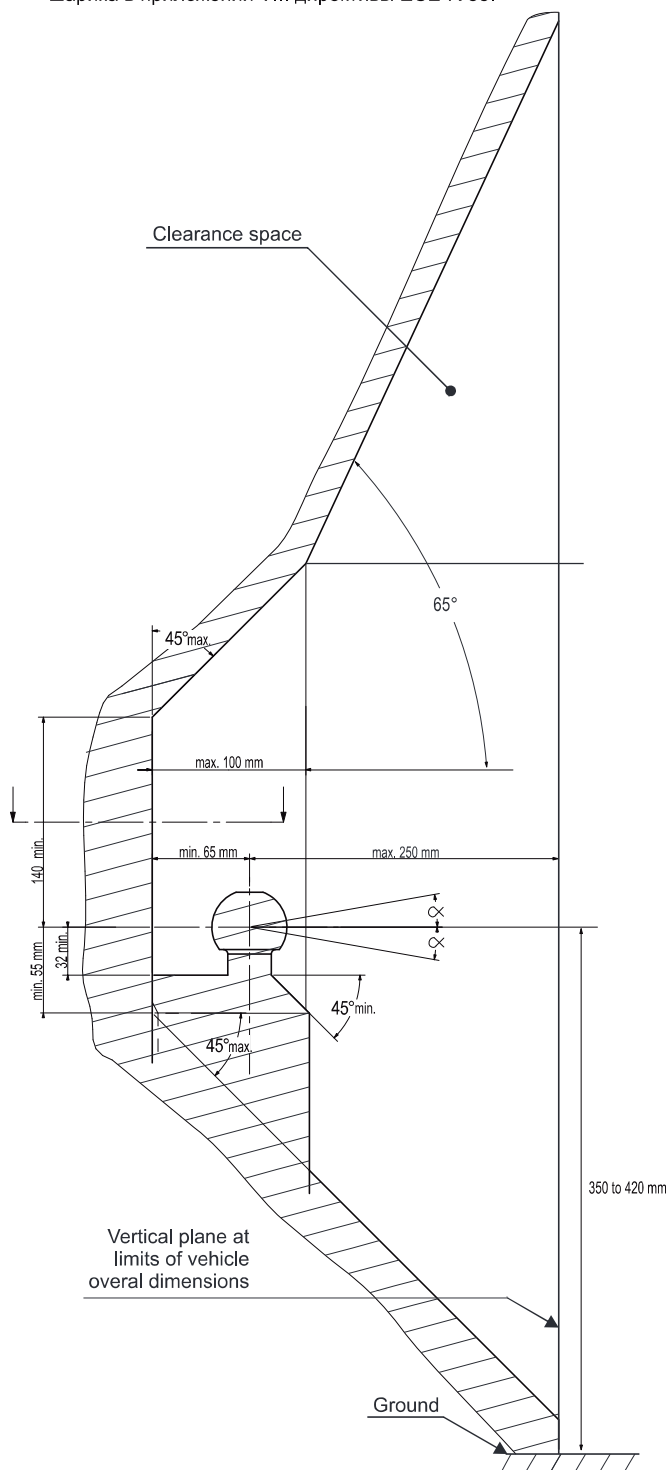


PEUGEOT 308 HB/SW



-  **M12x70 x2**
-  **12,2 x2**
-  **13 x2**
-  **M12 x2**

- NL** De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 25 van de richtlijn ECE-R 55 moet in acht worden genomen.
- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed.
- F** La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive ECE-R 55.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 25 de la directiva comunitaria ECE-R 55.
- DK** Frirommet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25 i direktiv ECE-R 55.
- N** Frirommet etter tillegg VII, figur 25 i direktiv ECE-R 55 skal overholdes.
- S** Spelrummet enligt bilaga VII, figur 25 i riktlinje ECE-R 55 skall garanteras.
- FIN** Vapaa tila on taattava direktiivin ECE-R 55 liitte VII, kuvan 25 mukaisesti.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 25 della direttiva ECE-R 55.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25 Směrnice č. ECE-R 55 musí být zaručen.
- PL** Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 25 dyrektywy ECE-R 55 zawartej w załączniku nr VII.
- H** Az ECE-R 55 irányelv VII. mellékletében, a 25. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.
- RU** Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII. директивы ECE-R 55.



- NL** bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
- D** bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- GB** at laden weight of the vehicle
- F** pour poids total en charge autorisé du véhicule
- E** con peso total autorizado del vehículo
- DK** ved tilladt samlet vægt for køretøjet
- N** ved kjøretøyet's tillatte totalvekt
- S** vid fordonets tillåtna totalvikt
- FIN** ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- I** per un peso complessivo ammesso del veicolo
- CZ** při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- PL** w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
- H** rakománnyal terhelt járműsúly esetén.
- RU** В случае нагруженного автомобиля.

LA GARANTIE

En cas d'utilisation de l'attelage, les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tractable maximum autorisé ainsi que la charge verticale maximum sur la boule doivent être respectées. Ces instructions se trouvent dans les documents de bord du véhicule et dans le certificat WVTa. Merci de vous rapprocher du concessionnaire de la marque de votre véhicule afin de connaître son poids maximum tractable. Il est interdit de dépasser les charges données dans les documents qui accompagnent l'attelage.

Avant de tracter, raccorder la connexion électrique, et la chaîne de sécurité qui permet l'arrêt automatique de la remorque en cas de rupture de l'attelage.

Dans un cas extrême, la surcharge de l'attelage peut entraîner sa rupture et la perte du véhicule tracté (remorque, caravane, porte vélo...). La conséquence peut être une blessure grave ou mortelle pour les occupants du véhicule tracteur et/ou les piétons et usagers de la route.

Bosal décline toute responsabilité pour les défauts éventuels du produit causés par une mauvaise utilisation (y compris la surcharge) occasionnée par l'utilisateur.

Il est interdit d'utiliser des points de fixation autres que ceux mentionnés dans la notice de pose de l'attelage.

Avant la commercialisation, tous nos attelages sont soumis à un test dynamique de longévité (2 millions de cycles).

Bosal décline toute responsabilité en cas d'adjonction de stabilisateur ou répartiteur de charge entre le véhicule tracteur et tracté.

La garantie ne s'applique qu'aux produits neufs, Bosal n'engagera pas sa responsabilité sur un produit d'occasion.

RADARS DE REcul

Il est possible que la rotule soit détectée, dans ce cas, il est nécessaire de la déposer lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Bosal recommande fortement le montage de l'attelage démontable sans outil lorsque le véhicule est équipé de radars de recul.