

Instale confianza



MI-542612

Instrucciones de montaje

Eje motor trasero

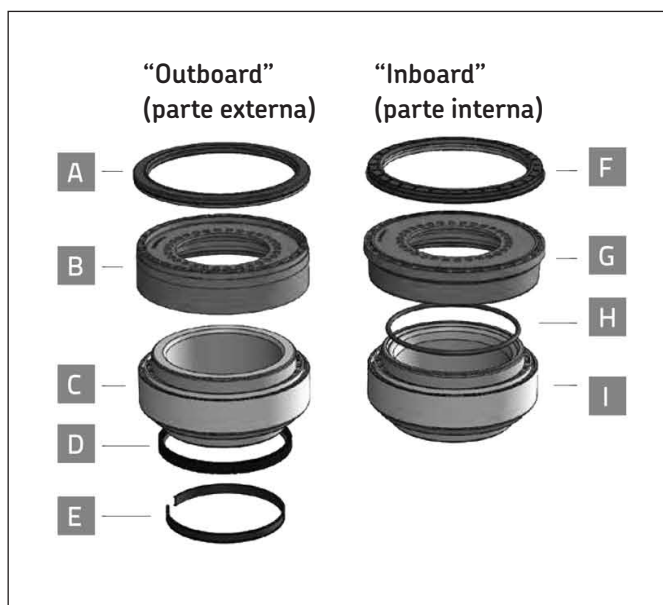


“Outboard” (parte externa): índice de piezas

- A Sello exterior
- B Herramienta de montaje de la parte externa (retirar solo cuando el rodamiento esté ajustado)
- C Rodamiento de la parte externa
- D Aro axial
- E Aro de seguridad

“Inboard” (parte interna): índice de piezas

- F Sello interior
- G Herramienta de montaje de la parte interna (retirar solo cuando el rodamiento esté ajustado)
- H Junta tórica
- I Rodamiento de la parte interna



Leyenda

⇒⇐ Montaje

⇐⇒ Desmontaje

Ajuste y limpie

Inspección

Aviso

- 1 Desmonte el rodamiento que desea reemplazar. Tenga cuidado de no dañar el cubo de rueda. Limpie las superficies y compruebe que el cubo de rueda no esté dañado. Utilice una placa que tenga el mismo diámetro o que tenga, como máximo, un diámetro 10 mm menor que el rodamiento, a fin de asegurar un desmontaje correcto sin dañar el cubo de rueda.

Montaje de la parte externa: “Outboard”

- 2 Comience el montaje ajustando el rodamiento que tiene grabado “Outboard” (C). Coloque una placa intermedia en la herramienta plástica de montaje (B) y, con una prensa, aplique una fuerza de hasta 6 t sobre la placa.
- 3 Retire la herramienta plástica de montaje (B) utilizando ambas manos y voltee la. Tenga cuidado de no contaminar la grasa.
- 4 Coloque el sello (A) de acuerdo con la aplicación y según el diagrama. Preste atención a la orientación del sello en MI-542642. Ajuste el sello utilizando la herramienta plástica de montaje (B) y la placa intermedia, ambas en posición invertida. Con una prensa, aplique una fuerza de hasta 1 t sobre la placa.
- 5 Retire la herramienta plástica de montaje (B) y voltee el cubo de rueda.

Fig. 1

“Outboard” (parte externa)

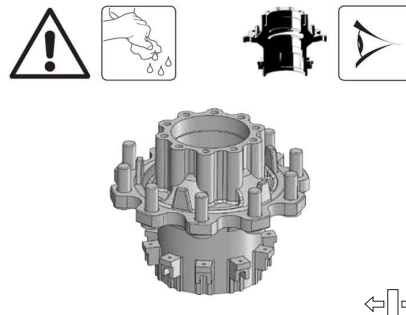


Fig. 2

“Outboard” (parte externa)

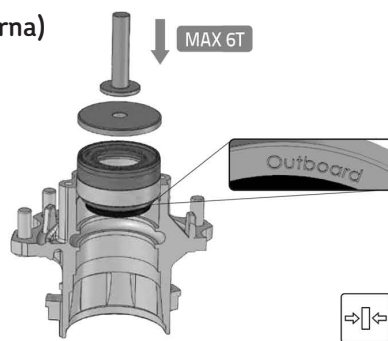


Fig. 3

“Outboard” (parte externa)

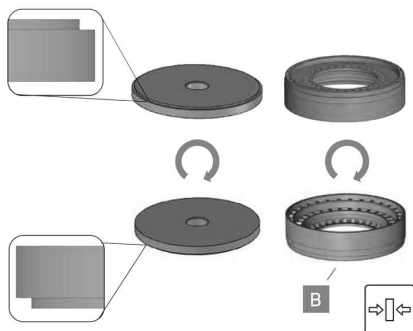


Fig. 4

“Outboard” (parte externa)

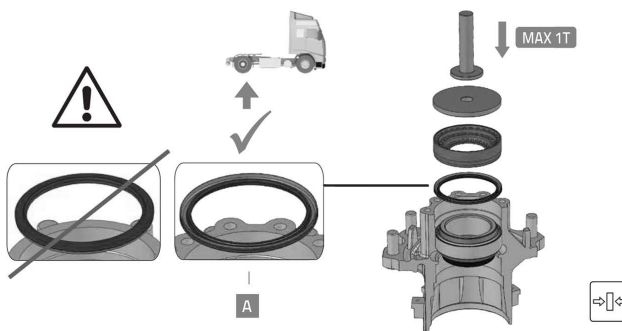


Fig. 5

“Outboard” (parte externa)

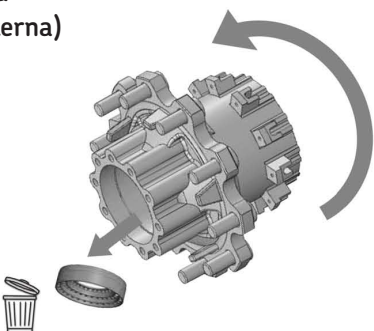
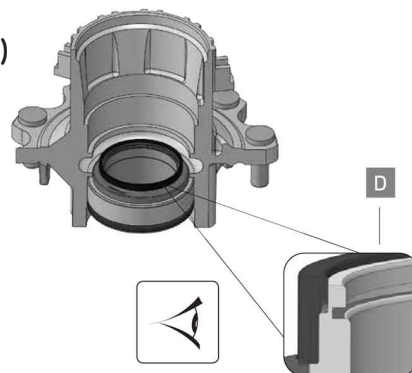


Fig. 6

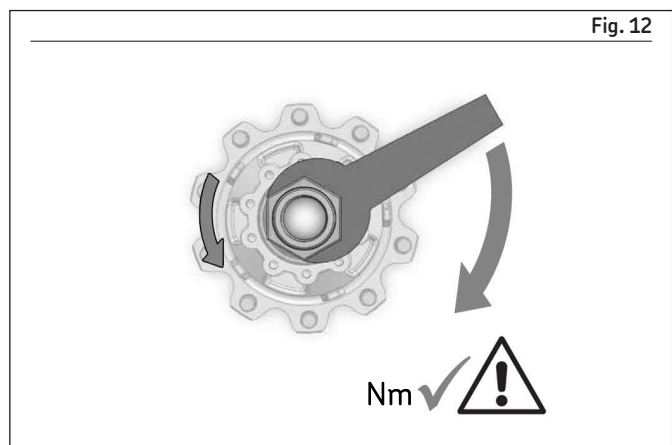
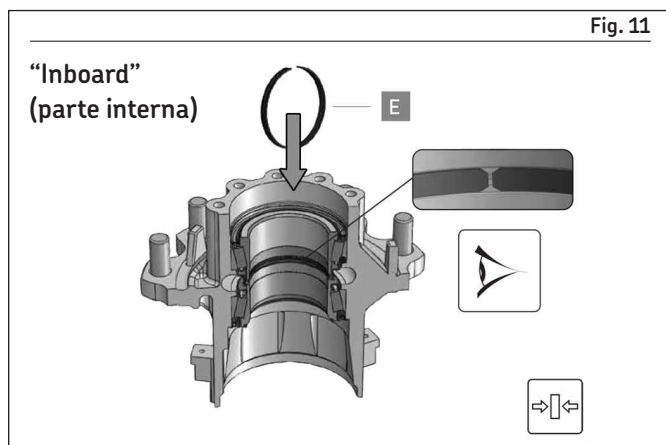
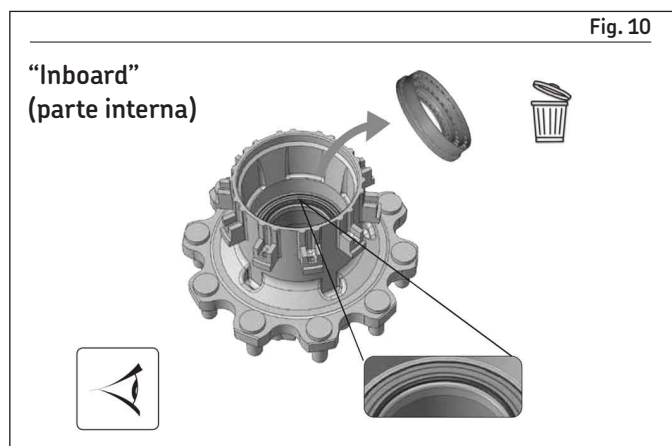
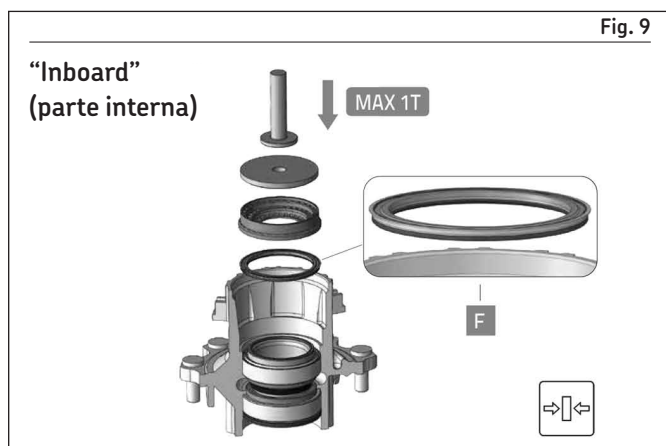
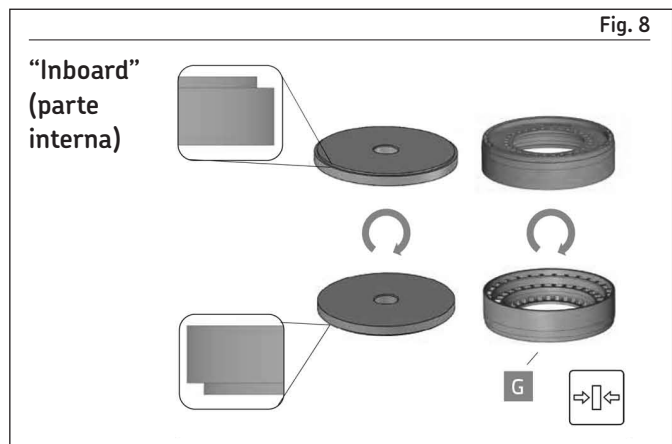
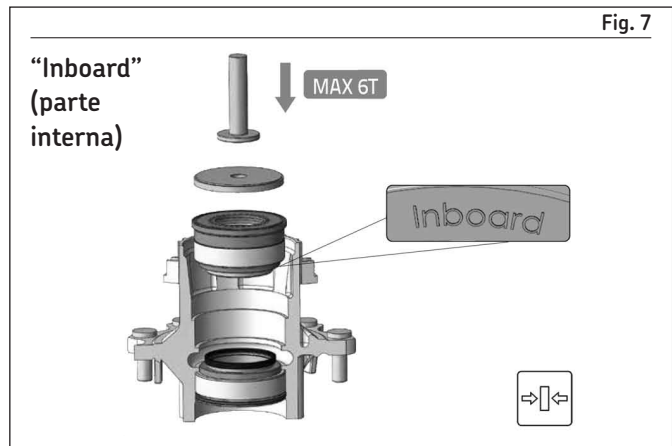
“Outboard” (parte externa)



- 6 Para las aplicaciones motoras, compruebe que el aro axial (D) esté introducido de manera correcta en su posición.

Montaje de la parte interna: “Inboard”

- 7 Ajuste el rodamiento que tiene grabado “Inboard” (I) utilizando la herramienta plástica de montaje (G) con la placa intermedia y aplicando una fuerza de hasta 6 t sobre la placa.
- 8 Retire la herramienta plástica de montaje (G) utilizando ambas manos y voltéela. Tenga cuidado de no contaminar la grasa.
- 9 Coloque el sello (F) según el diagrama. Ajuste el sello utilizando la herramienta plástica de montaje (G) y la placa intermedia, ambas en posición invertida. Con una prensa, aplique una fuerza de hasta 1 t sobre la placa.
- 10 Retire la herramienta plástica de montaje (G) y compruebe que la junta tórica (H) quede completamente introducida y permanezca en la ranura.
- 11 Monte el aro de seguridad (E) y compruebe que permanezca colocado de manera correcta en las ranuras y que pueda girar libremente.
- 12 Mientras gira el cubo de rueda, ajuste la tuerca con el par recomendado por el fabricante.



Medida de seguridad

Los rodamientos para ruedas son piezas relacionadas con la seguridad. Un montaje o un ajuste incorrectos pueden ocasionar daños, lesiones graves o incluso la muerte. Estas instrucciones de montaje son generales y están basadas en la experiencia y el criterio del fabricante del rodamiento para ruedas. No obstante, esta información no abarca todos los casos y puede no estar completa.

Para montar o ajustar los rodamientos, primero debe leer y entender la totalidad de las instrucciones de montaje que figuran en el manual original del fabricante del vehículo o dirigirse a un taller autorizado para consultar con un mecánico profesional. Si no sigue las instrucciones de montaje del fabricante del vehículo, la garantía será nula y SKF no será responsable de los daños ocasionados.

Al hacer el montaje, utilice únicamente los métodos correctos y las herramientas apropiadas, y trabaje en ambientes limpios. Abra el paquete del rodamiento solo cuando va a utilizar el rodamiento. Permita que el compuesto antioxidante permanezca en el rodamiento durante el montaje. La capa antioxidante no es un lubricante. No lave el rodamiento antes de utilizarlo.



® SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2016

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB 80/I4 16486 ES · Febrero 2016