



PTFE riemontwerp

Technisch Bulletin – Juli 2012



Fiat-groep, PSA, Renault, VAG-groep



PTFE-riemontwerp in SKF distributiesets (VKMA-VKMC)

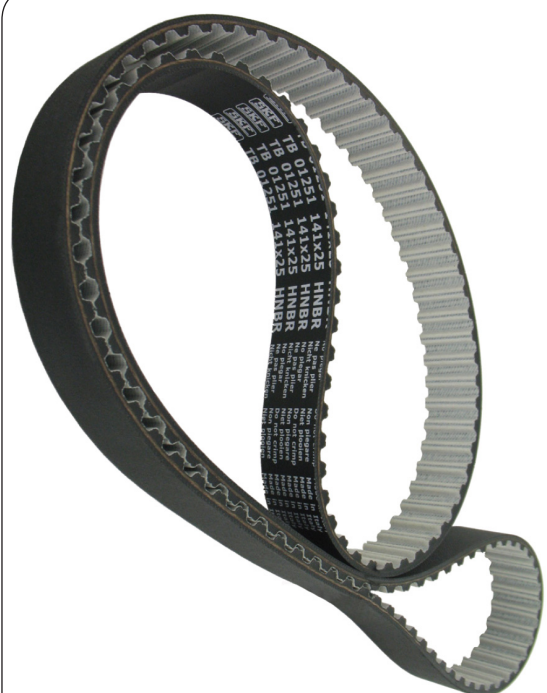


PTFE-riemuitvoering op de nieuwste generaties dieselmotoren

Door het compactere ontwerp van motoren zijn de prestaties van de nieuwste motorengeneratie geoptimaliseerd met hogere arbeidsfrequenties. Daardoor moet ook het gebruikte riemmateriaal een belangrijke bijdrage aan de hoge motorprestaties kunnen leveren. De riemen worden zwaarder belast onder moeilijker omstandigheden dan ooit tevoren.

Om te zorgen dat de riemen deze hoge prestaties ook kunnen leveren, hebben autofabrikanten de riemen een witte PTFE*-coating/ontwerp gegeven in toepassingen zoals de VAG TDI-motoren. Dit maakt een grotere riemweerstand en langere onderhoudsintervallen mogelijk, in de orde grootte van 90.000 tot 120.000 km (of 5 jaar, wat het eerste voorkomt).

In het verlengde van de ontwikkeling van het OE riemmateriaal is SKF ook begonnen om een PTFE-riemontwerp op te nemen in alle distributiesets (VKMA-VKMC) die deze oplossing vereisen.



Belangrijkste voordelen van een PTFE-riemuitvoering

- Minder rek.
- Beperkte riemvariatie.
- Beter bestand tegen wrijving.
- Langere levensduur/hoger kilometrage.
- Lagere CO₂-uitstoot.

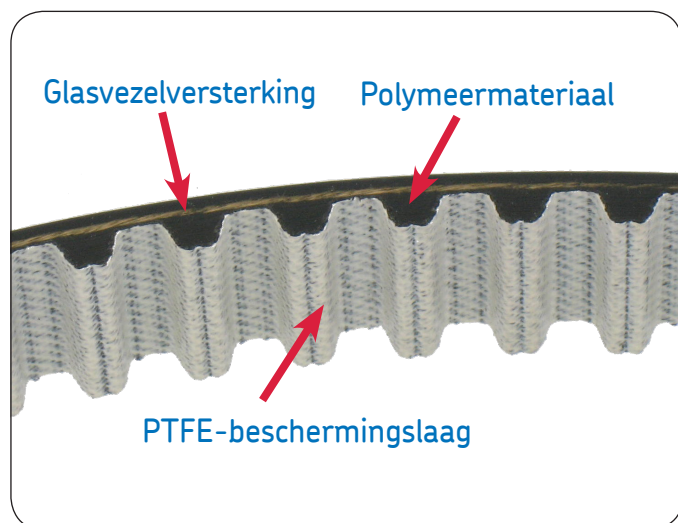


*PTFE : polytetrafluoroethyleen



Autofabrikant	SKF-sets met PTFE-riemuitvoering					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Fiat-groep 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

Stapsgewijze invoering van PTFE-riemuitvoering in de bovenstaande SKF sets vanaf juli 2012



® SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2012

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.