



VKBA 6510

Technische Mitteilung – Januar 2015

VKBA 6510



MERCEDES



SKF Design-Änderung: Änderung des SKF-Design im Vergleich zu OEM



Für das Radlager VKBA 6510 hat SKF ein geändertes Design im freien Ersatzteilmarkt mit einer Abdeckung des ABS-Impulsgeber-Rings entwickelt. Durch die Änderung wird eine geringere Reibung und eine bessere Dichtwirkung erzielt. Die Einbauvorgabe beider Radlager-Versionen bleibt unverändert.

Achtung: Die Sensorringabdeckung darf nicht entfernt werden.

VKBA 6510



Alternative Version



Neue Version

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF ist ein eingetragenes Warenzeichen der SKF-Gruppe.

© SKF-Gruppe 2015
Die Inhalte dieser Veröffentlichung fallen unter das Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden. Es wurde mit Sorgfalt darauf geachtet, korrekte Informationen in dieser Veröffentlichung bereitzustellen. Es gilt jedoch ein Haftungsausschluss bzgl. Verlust, direkte bzw. indirekte Schäden und Folgeschäden, die aus der Verwendung dieser Information entstehen könnten.

