



VKJA 5339

Teknisk vejledning – November 2010

VKJA 5339



Peugeot



Teknisk information: Retningslinjer for udskiftning af VKJA 5339



Denne vejledning beskriver retningslinjer for udskiftning af det yderste drivled på en Peugeot 206 1.4i.

Bilfabrikant	Model	Motor
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

	Tidsforbrug på udskiftning
Drivled VKJA 5339	2 h 10 min

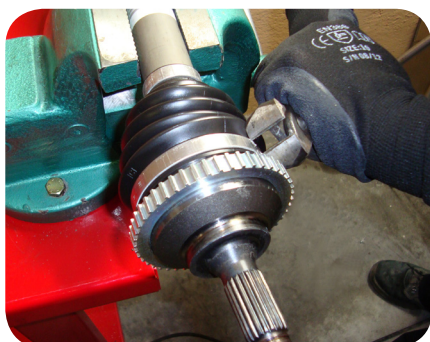


Følg altid sundheds- og sikkerhedsprocedurer for værkstedsarbejde, når der udføres reparationer.



VKJA 5339: Afmontering af drivled

1. Fjern drivakslen i overensstemmelse med bilfabrikantens værkstedshåndbog.



2. Anbring drivakslen i en skruestik (med aluminiumkæber eller beskyttelseskæber). Fjern både det inderste og det yderste spændebånd. Skær manchetten i stykker, og fjern den.

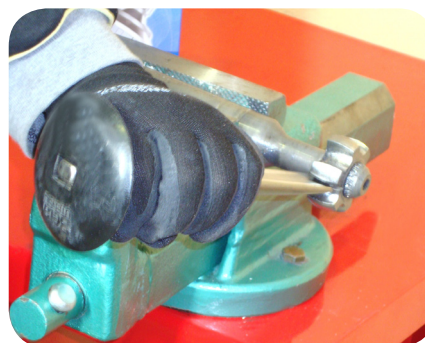


3. Anbring drivleddet i skruestikken. Knæk kugleholderen flere steder langs kanten (tæt på kuglerne) ved hjælp af en hammer og en mejsel.



4. Skær riller i inderringen på 2 eller 3 steder ved hjælp af et egnet skæreværktøj.

5. Knæk inderringen (brug hammeren og mejslen), idet du koncentrerer dig om de riller, der blev skåret før.



6. Åbn og fjern låseringen ved hjælp af en egnet tang.

VKJA 5339: Montering af det nye drivled



1. Sæt det korte spændebånd på akslen.
Træk manchetten ind over akslen.

2. Sæt den nye låsering i noten.
Tip: Låseringen kan holdes på plads i noten ved hjælp af et spændebånd (stram ikke for meget!).



3. Tryk det nye drivled på akslen.
Bank med en gummihammer, indtil låseringen går i indgreb i noten indvendigt i drivleddets inderring.
Fjern spændebåndet.

4. Træk manchetten til montagepositionen, og fyld den med det medfølgende fedt (det hele skal bruges).



5. Sæt det korte og det lange spændebånd på drivleddet, og spænd dem med et egnet værktøj.

® SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF-Group 2011

Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.

