



VKJA 5339

Boletim Técnico – Novembro de 2010

VKJA 5339



Peugeot



Informação Técnica: Directrizes de substituição para a VKJA 5339



Este boletim descreve as directrizes de substituição de uma junta homocinética do lado de uma roda num Peugeot 206 1.4i.

Fabricante de automóveis	Modelo	Motor
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Tempo de substituição

Junta homocinética VKJA 5339

2 h 10 min



Siga sempre os procedimentos de saúde e segurança da oficina ao efectuar reparações.



VKJA 5339: Remoção da junta homocinética

1. Retire o eixo de transmissão de acordo com o manual de oficina do fabricante do veículo.



2. Coloque o eixo de transmissão num torno (com dentes de alumínio ou protectores). Retire as molas interior e exterior. Corte o fole e retire-o.



3. Coloque a junta homocinética no torno. Parta o compartimento em vários pontos, ao longo da extremidade (perto das rótulas), utilizando um martelo e cinzel.



4. Corte os trilhos do canal interno, em 2 ou 3 pontos, utilizando uma ferramenta de corte adequada.

5. Parta o canal interno (utilizando o martelo e cinzel), dando atenção aos cortes anteriormente efectuados.



6. Alargue e retire a mola de retenção com alicates para remoção de molas de retenção.

VKJA 5339: Instalação da nova junta homocinética



1. Insira a braçadeira curta do fole no eixo.
Faça deslizar o fole para o eixo.

2. Fixe a nova mola de retenção na ranhura.
Dica: Para manter a mola de retenção na ranhura,
use uma braçadeira de fixação de tubo (não aperte
demasiado!)



3. Pressione a nova junta homocinética sobre o eixo.
Com um martelo de borracha, bata até a mola de
retenção ficar bloqueada na respectiva ranhura no
canal interno da junta homocinética.
Retire a braçadeira de fixação de tubo.

4. Faça deslizar o fole para a posição de
montagem e encha com toda a massa lubrificante
fornecida.



5. Instale a braçadeira curta e a comprida no
fole da junta homocinética e aperte-as com a
ferramenta adequada.

© SKF é uma marca registada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2011

O conteúdo desta publicação pertence à editora e não pode ser reproduzido (nem mesmo em parte) sem autorização por escrito.

Foi dada especial atenção de forma a garantir a precisão da informação contida nesta publicação, embora não nos responsabilizemos por quaisquer perdas ou danos, sejam eles directos, indirectos ou consequentes, resultantes do uso da informação contida nesta publicação.