



VKJA 5339

Teknisk bulletin – November 2010

VKJA 5339



Peugeot



Teknisk information: VKJA 5339 riktlinjer för byte



Denna bulletin beskriver riktlinjer för byte av drivknut till Peugeot 206 1.4i.

BILTILLVERKARE	MODELL	MOTOR
PEUGEOT	206 Halvkombi (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Halvkombi (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Halvkombi (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Halvkombi (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Tid för byte	
Drivknut VKJA 5339	2 h 10 min

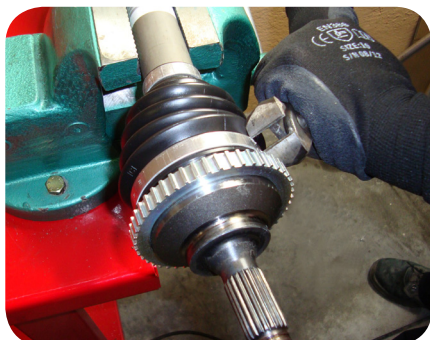


Följ alltid verkstadens hälso- och säkerhetsföreskrifter vid utförande av reparationer.



VKJA 5339: Demontera drivknuten

1. Demontera drivaxeln i enlighet med fordonstillverkarens verkstadshandbok.



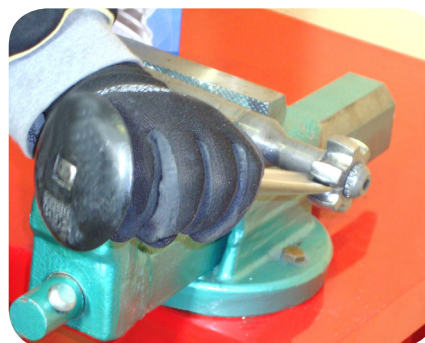
2. Placera drivaxeln i ett skruvstöd (med aluminiumbackar eller skyddsbackar). Ta bort både den inre och den yttre klämman. Klipp upp damasken och ta bort den.



3. Placera drivknuten i skruvstödet. Slå sönder lagerhållaren på flera platser utmed kanten (nära kulorna) med hjälp av hammare och stämjärn.



4. Skär upp spår i den inre lagerbanan på 2 eller 3 ställen med hjälp av en vinkelslip.



5. Slå sönder den inre lagerbanan (med hjälp av hammaren och stämjärnet), vid skären som gjordes tidigare.



6. Ta bort låsringen.

VKJA 5339: Montering av den nya drivknuten



1. Påför den inre klämman och damasken på axeln.

2. Fäst den nya låsringen i spåret.

Tips: Använd en slangklämma för att hålla kvar den i spåret (dra inte åt för hårt!)



3. Pressa på den nya drivknuten på axeln.

Knacka med en gummihammare tills låsringen låser i drivknutens inre spår.

Avlägsna slangklämman.

4. Skjut damasken på plats, så att den är klar för montering och fyll den med allt det medföljande fettet.



5. Montera klämmorna på drivknutens damask och dra åt dem med avsett verktyg.