



VKJA 5756

Műszaki információ – December 2010

VKJA 5756



Renault



Műszaki információ: VKJA 5756 Kicserélési irányelvek



Ezen kiadvány a Renault LAGUNA Grandtour (K56_) 2.0 (K56C/H) külső féltengelycsuklójának a cseréjét írja le.

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56A/B)
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	2.0 (B56C/H/N)
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56S/T/O)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56S/T/O)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56Z)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	2.0 (K56C/H)

Megnevezés	Csere normaidejet
Féltengelycsukló VKJA 5756	Bal kerék: 2 óra 15 perc Jobb kerék: 2 óra 25 perc



A javítások elvégzése során mindig kövesse a műhelyben érvényes egészség- és munkavédelmi előírásokat.



VKJA 5756: A féltengelycsukló leszerelése

1. A jármű gyártójának előírásai szerint szerelje ki a féltengelyt a gépjárműből.



2. Fogassa be a féltengelyt egy satuba (használgon alumínium vagy egyéb védőpofákat). Vegye le a külső és belső rögzítőszalagokat. Majd vágja le a gumiharangot.

3. Fogja meg a féltengelycsuklót, és gumikalapáccsal ütögetve húzza le a rúdról.



4. Feszítse szét és távolítsa el a Seeger-gyűrűt a megfelelő célszerszámmal.

VKJA 5756: Az új féltengelycsukló felszerelése



1. Helyezze rá a rövid rögzítőszalagot a rúdra. Csúsztassa rá a gumiharangot a rúdra.

2. Pattintsa be az új Seeger-gyűrűt a horonyba.
Tipp: A horonyban tartásához használjon egy csőbilincset (ne húzza túl!)



3. Nyomja rá az új féltengelycsuklót a rúdra.
Addig ütögesse gumikalapáccsal, amíg a Seeger-gyűrű be nem ugrik a féltengelycsukló belső golyópályájában lévő hornyába.

4. Fordítsa a gumiharangot a megfelelő felszerelési helyzetbe, és töltsen fel a mellékelt kenőzsírral



5. Tegye fel a gumiharang rövid rögzítőszalagját, majd a megfelelő célszerszámmal húzza meg.
Húzza rá a gumiharangot a csuklóra.

6. Tegye fel a gumiharang hosszú rögzítőszalagját, majd a megfelelő célszerszámmal húzza meg.

