



VKJA 5756

Boletim Técnico – Novembro de 2010

VKJA 5756



Renault



Informação Técnica: Directrizes de substituição para a VKJA 5756



Este boletim descreve as directrizes de substituição de uma junta homocinética do lado de uma roda num Renault LAGUNA Grandtour (K56_) 2.0 (K56C/H)

FABRICANTE DE AUTOMÓ-VEIS	MODELO	MOTOR
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56A/B)
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	2.0 (B56C/H/N)
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56S/T/O)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56S/T/O)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56Z)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	2.0 (K56C/H)

Tempo de substituição	
Junta homocinética VKJA 5756	Roda esquerda: 2 h 15 min Roda direita: 2 h 25 min



Siga sempre os procedimentos de saúde e segurança da oficina ao efectuar reparações.



VKJA 5756: Remoção da junta homocinética

1. Retire o eixo de transmissão de acordo com o manual de oficina do fabricante do veículo.



2. Coloque o eixo de transmissão num torno (com dentes de alumínio ou protectores). Retire as molas interior e exterior. Corte o fole e retire-o.



3. Segure na junta homocinética e retire-a do eixo, batendo com um martelo.



4. Alargue e retire a mola de retenção com alicates para remoção de molas de retenção.

VKJA 5342: Instalação da nova junta homocinética



1. Insira a braçadeira curta do fole no eixo. Faça deslizar o fole para o eixo.

2. Fixe a nova mola de retenção na ranhura.
Dica: Para manter a mola de retenção na ranhura, use uma braçadeira de fixação de tubo (não aperte demasiado!)



3. Pressione a nova junta homocinética sobre o eixo.
Com um martelo de borracha, bata até a mola de retenção ficar bloqueada na respectiva ranhura, no canal interno da junta homocinética.
Retire a braçadeira de fixação de tubo.

4. Faça deslizar o fole para a posição de montagem e encha com toda a massa lubrificante fornecida.



5. Instale a braçadeira curta no fole homocinético e aperte-a com a ferramenta adequada.
Puxe o fole para a junta homocinética.

6. Instale a braçadeira longa e aperte-a com a mesma ferramenta.



© SKF é uma marca registada do Grupo SKF.

© SKF Group 2011

O conteúdo desta publicação pertence à editora e não pode ser reproduzido (nem mesmo em parte) sem autorização por escrito.

Foi dada especial atenção de forma a garantir a precisão da informação contida nesta publicação, mas não nos responsabilizamos por quaisquer perdas ou danos, sejam eles directos, indirectos ou consequentes, resultantes do uso da informação contida nesta publicação.

