



VKJA 5756

Teknisk bulletin – December 2010

VKJA 5756



Renault



Teknisk information: VKJA 5756 riktlinjer för byte



Denna bulletin beskriver riktlinjer för byte av drivknut på Renault LAGUNA Grandtour (K56_) 2,0 (K56C/H)

BILTILLVERKARE	MODELL	MOTOR
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56A/B)
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	2.0 (B56C/H/N)
RENAULT	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56S/T/O)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56S/T/O)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56Z)
RENAULT	LAGUNA Grandtour (K56_)	2.0 (K56C/H)

Tid för byte	
Drivknut VKJA 5756	Vänster hjul: 2 h 15 min Höger hjul: 2 h 25 min



Följ alltid verkstadens hälso- och säkerhetsföreskrifter vid utförande av reparationer.



VKJA 5756: Demontera drivknuten

1. Demontera drivaxeln i enlighet med fordonstillverkarens verkstadshandbok.



2. Placera drivaxeln i ett skruvstöd (med aluminiumbackar eller skyddsbackar).

Ta bort både den inre och den yttre klämman. Klipp upp damasken och ta bort den.

3. Håll drivknuten och knacka försiktigt av den från axeln med hjälp av en hammare.



4. Ta bort låsringen från axeln.

VKJA 5756: Montering av den nya drivknuten



1. Påför den inre klämman och damasken på axeln.

2. Fäst den nya låsringen i spåret.

Tips: Använd en slangklämma för att hålla kvar den i spåret (dra inte åt för hårt!)



3. Pressa på den nya drivknuten på axeln.

Knacka med en gummihammare tills låsringen låser i drivknutens inre spår.

Avlägsna slangklämman.

4. Skjut damasken på plats, så att den är klar för montering och fyll den med allt det medföljande fettet.



5. Fäst den inre klämman på damasken och dra åt den med avsett verktyg.

Dra på damasken på drivknuten.

6. Fäst den yttre klämman och dra åt med avsett verktyg.

