

VKMA/C 01258-01270

Boletim Técnico – Fevereiro de 2013



Diferença entre os kits

VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2



Volvo, VW



N.º de EO: 074 198 119
(Referência VW)



Marca	Modelo principal	Motor	Código do motor
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



N.º de EO: 074 198 119 Q



Marca	Modelo principal	Motor	Código do motor
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

Para informações detalhadas sobre cada aplicação, consulte o TecDoc ou o catálogo da SKF mais recente.

A única diferença entre o kit VKMA 01258 e o kit VKMA 01270 é o tensor do lado da árvore de cames.



É necessário ter cuidado na determinação de qual é o kit que deve ser instalado. A instalação de um tensor incorrecto pode resultar numa avaria do motor devido à diferença de forças de compressão de mola entre os 2 tensores.

Os dois tensores VKM 11072 e VKM 11257 têm um desenho semelhante, mas a força da mola interna é uma diferença importante. O VKM 11257 que é fornecido no kit VKMA 01258, e nos kits VKMC correspondentes, tem uma compressão de mola mais forte do que o VKM 11072 que é fornecido no kit VKMA 01270 e no kit VKMC correspondente.

VKM 11257



A⊙ D=73 W=27

Incluído nos kits VKMA 01258 / VKMC
01258-1 / VKMC 01258-2

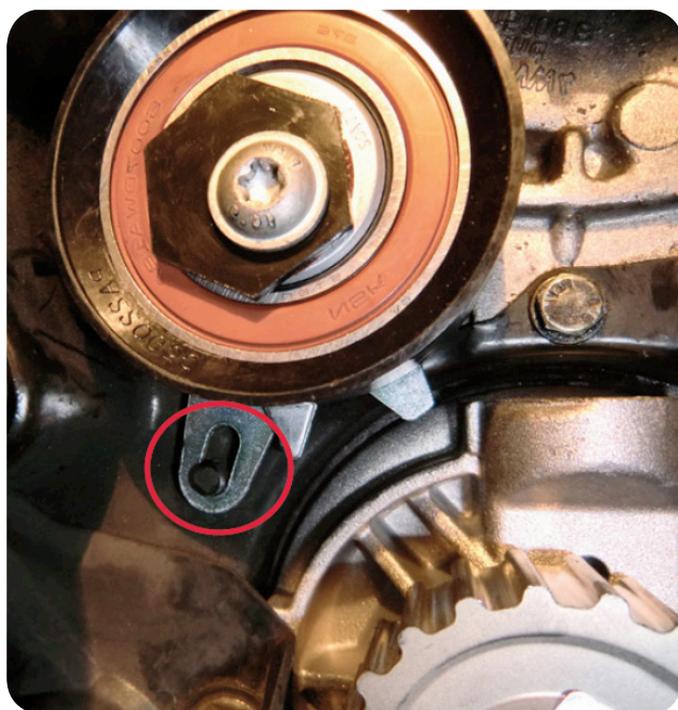
VKM 11072



A⊙ D=73 W=27

Incluído no VKMA 01270
e no VKMC 01270

Instruções de montagem



VKM 11072 e VKM 11257:
Instale o tensor garantindo que
fica bem colocado na cavilha.
Aperte à mão para garantir
o posicionamento correcto.





Com a ferramenta correcta, rode o regulador para a direita até que a seta fique alinhada com o centro da placa de suporte posterior.



Verifique que a roda da árvore de cames está a rodar enquanto ajusta a tensão. Se não rodar, então a tensão correcta não será mantida e poderão ocorrer danos no motor. Aperte o tensor com binário de 20 Nm. Volte a verificar as marcas de alinhamento.



Não exceda a marca na placa de suporte posterior, porque isso pode causar danos na mola interna!

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2013
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.