

VKMA 05609 / VKM 25207

Bollettino Tecnico - Gennaio 2013



Chevrolet, Opel, Vauxhall

VKMA 05609

Sostituzione del kit cinghia di distribuzione SKF
VKMA 05608 e VKMA 05702 sono sostituiti da VKMA 05609

OE #: 16 06 384 / 93196791 sostituiti da 16 06 389 / 93188137

VKM 25207

Sostituzione del kit rullo tendicinghia SKF
VKM 25215 e VKM 25216 sono sostituiti da VKM 25207

OE #: 6 36 730 / 6 36 928 / 94106001 / 97376296

Casa Auto	Modello Principale	Motore
Chevrolet	Cruze	1.7 D
Opel	Astra G, Astra H, Astra J, Combo B, Corsa C, Corsa D, Meriva A, Meriva B, Mokka, Zafira B	1.7 DI / 1.7 DTI / 1.7 CDTI
Vauxhall	Astra Mk IV, Astra Mk V, Astra Mk VI, Combo Mk II, Corsa Mk II, Corsa Mk III, Meriva Mk I, Meriva Mk II, Mokka, Zafira Mk II	1.7 DI / 1.7 DTI / 1.7 CDTI

Per ulteriori dettagli sulle applicazioni, per favore riferirsi a TecDoc o al più recente catalogo SKF.

In accordo con la richiesta del mercato e l'evoluzione OE, SKF ha deciso di accoppiare VKMA 05608 e VKMA 05702 in un solo kit, VKMA 05609. Tutte le parti metalliche e la cinghia rimangono le medesime, SKF ha deciso di includere tutti i fissaggi in un solo kit completo. La differenza principale, in confronto ai kit precedenti è la differente lunghezza del bullone.

Evoluzione dei kit VKMA



Contenuto del kit VKMA 05609

Il bullone del tensionatore e il perno del tensionatore sono comuni a tutte le applicazioni.



Nota importante!

Il kit SKF contiene due bulloni per il tendicinghia, come nei kit OE (1606389 – 93188137). La lunghezza del nuovo bullone deve essere la stessa del bullone usato.

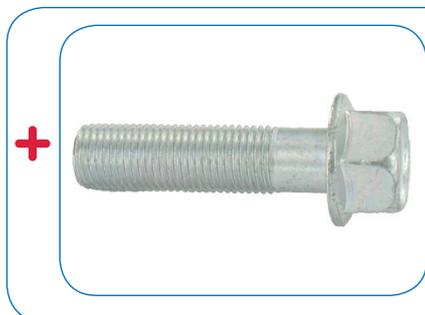
VKMA 05609



+ Bullone del tensionatore
Dim. M10x45



+ Perno del tensionatore



Bullone del tendicinghia
Dim.: M12x45

0



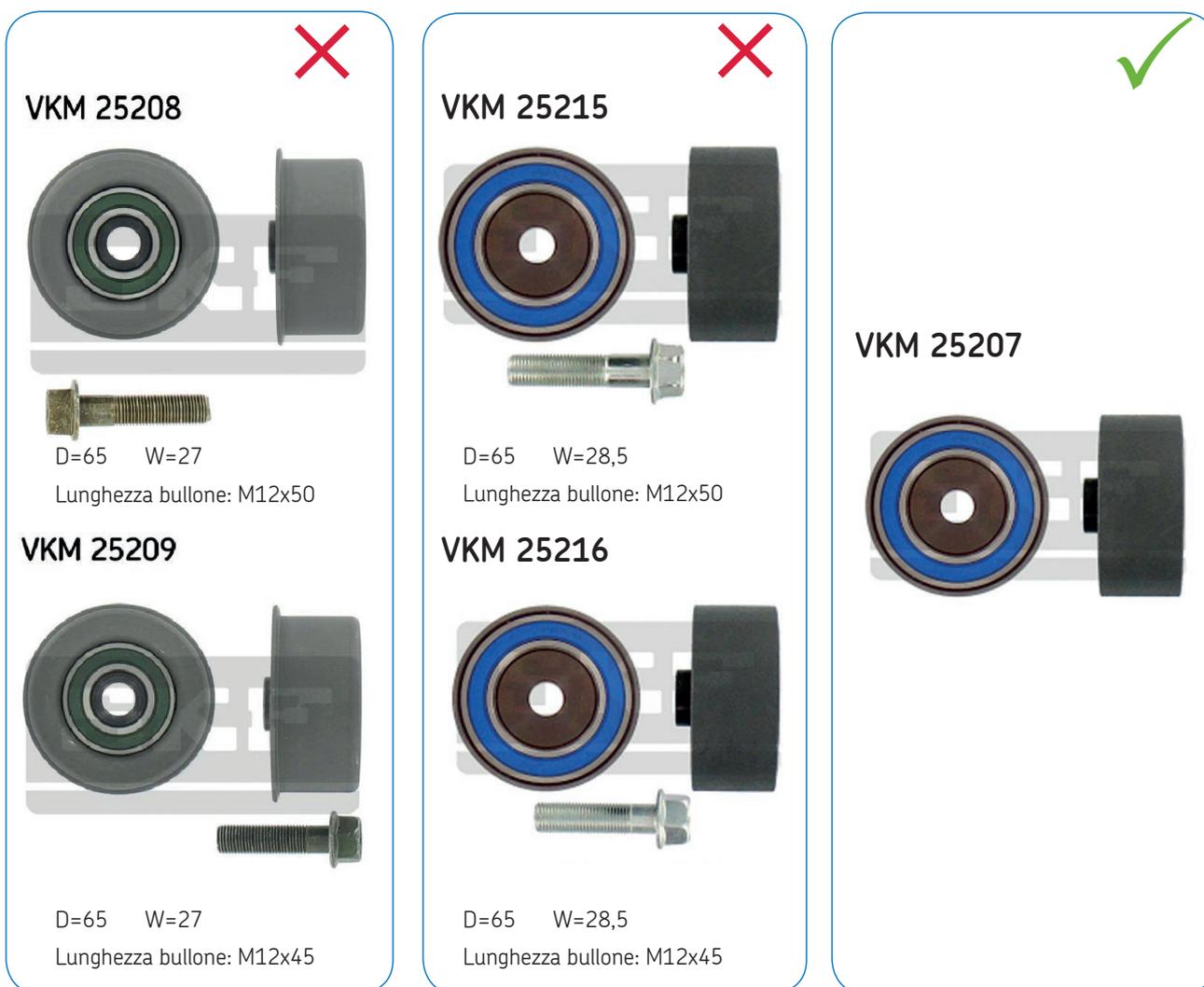
Bullone del tendicinghia
Dim.: M12x50



Evoluzione del kit VKM 25207

L'evoluzione del kit rullo tendicinghia VKM 25207 (il rullo può essere trovato anche nel kit cinghia di distribuzione VKMA 05609):

Il gruppo GM ha cambiato il design di due tensionatori motore. Sia VKM 25208 che VKM 25209 sono stati precedentemente sostituiti da rispettivamente VKM 25215 e VKM 25216. Il nuovo tensionatore ha una capacità di carico superiore. Dato che il tensionatore è il medesimo in entrambi i kit VKM 25215 e VKM 25216 e che l'unica differenza è la lunghezza del bullone, SKF ha creato un kit unico per i due distinti gruppi di applicazioni > VKM 25207 (senza bulloni).



Evoluzione del contenuto del kit SKF



Offerta SKF per la riparazione completa

Tutti i fissaggi sono inclusi del kit VKMA 05609.

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2013

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

