



VKMA 01250

Bollettino tecnico - luglio 2012

VKMA 01250



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



RACCOMANDAZIONI PER IL MONTAGGIO

Costruttore veicolo	Modello	Motore
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

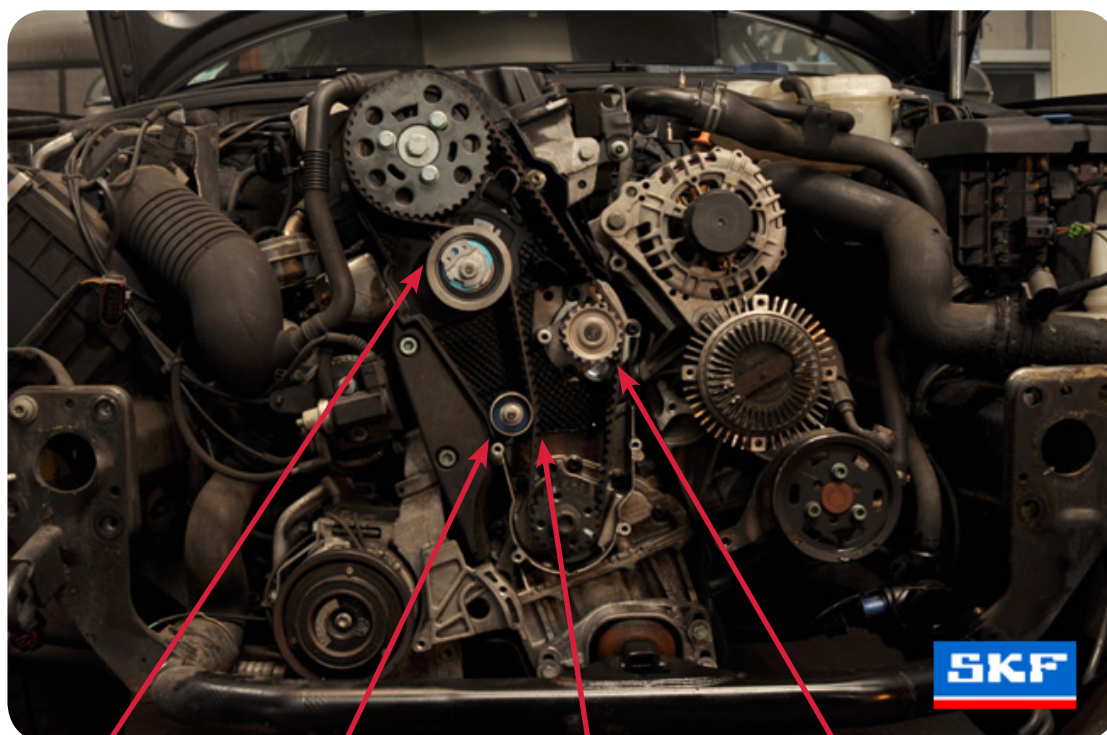
Per il dettaglio delle applicazioni, consultare il Catalogo SKF



In linea con l'evoluzione e le specifiche della casa madre, il materiale della cinghia inclusa nei kit VKMA/C 01250 è stato modificato.

Alla nuova cinghia è stato applicato un rivestimento in PTFE – PolyTetraFluoroEthylene che garantisce maggiore resistenza e prolunga il momento della sostituzione del kit tendicinghia di distribuzione da 90.000 a 120.000 km (o 5 anni).

In base alla data di produzione del kit, il rivestimento può essere di colore nero o bianco. Tuttavia, entrambi offrono lo stesso livello di prestazioni.



VKM 11250
+ 1 perno, 1
prigioniero e 1
dado.

VKM 21147
+ 1 prigioniero
e 1 dado.

Timing belt
TB01142

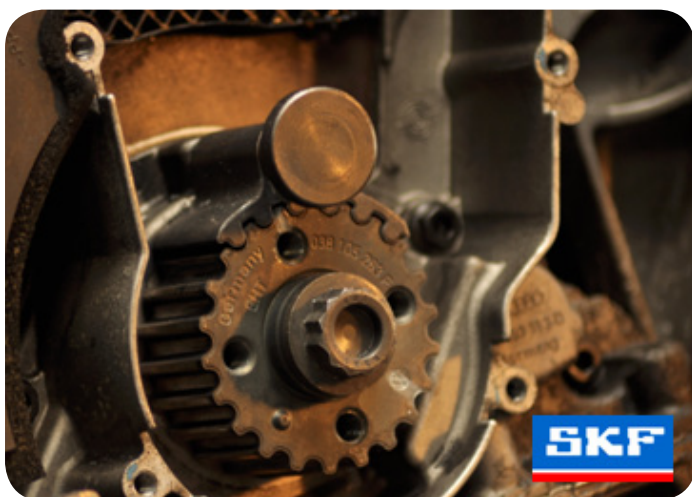
VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



1. Rimuovere il cappuccio della puleggia albero motore e il coperchio distribuzione superiore.

2. Rimuovere le viti della puleggia albero motore e il coperchio distribuzione inferiore.

3. Ruotare l'albero motore in senso orario fino al punto morto superiore sul 1° cilindro (segno 4Z).

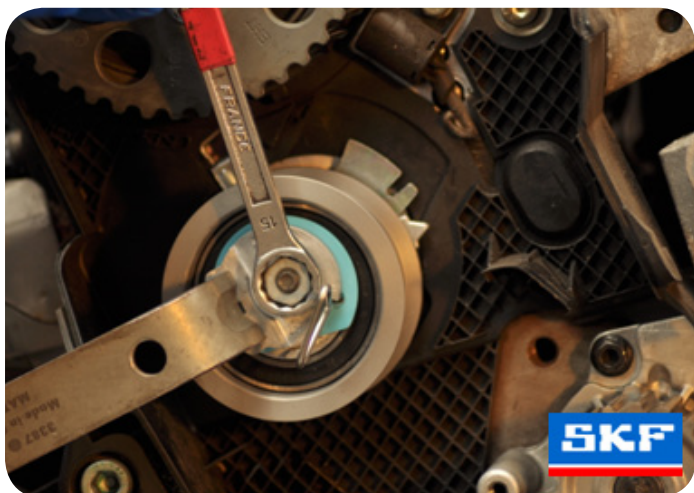


4. Bloccare l'ingranaggio dell'albero a camme e l'ingranaggio dell'albero motore utilizzando gli attrezzi specifici.



5. Allentare il dado del tendicinghia e ruotare il tendicinghia in senso antiorario utilizzando l'attrezzo specifico.

6. Togliere la puleggia, la cinghia, il tendicinghia e la pompa acqua.



7. Svitare i dadi dell'ingranaggio dell'albero a camme e ruotare la puleggia allineando le viti al centro dei fori oblungi.

8. Installare la nuova pompa acqua (serrare a 15 Nm).

9. Sostituire il tendicinghia e i prigionieri della puleggia

10. Installare il nuovo tendicinghia (VKM 11250) con il perno in posizione. Ruotare il regolatore in senso orario, per quanto possibile con l'attrezzo e serrare il dado a mano.

11. Montare la nuova cinghia nel seguente ordine: ingranaggio albero a camme, tendicinghia, ingranaggio albero motore e pompa acqua.

12. Installare la nuova puleggia (VKM 21147) (serrare a 20 Nm).

13. Ruotare il regolatore in senso antiorario finché non è possibile rimuovere il perno.

14. Ruotare il regolatore in senso orario finché l'indicatore non è allineato alla tacca.

15. Serrare il dado tendicinghia (20 Nm + 45°) e le viti dell'ingranaggio albero a camme (25 Nm).

16. Togliere gli attrezzi e far girare il motore due volte.

17. Rimontare il coperchio inferiore e superiore, le viti della puleggia albero motore (serrare a 10 NM + 90°) e il cappuccio della puleggia.

