

VKMA 01250

Bollettino tecnico - Novembre 2011



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Evoluzione contenuto del kit: aggiunta di 2 prigionieri nel kit.



N. OE: 038 198 119 A, 038 198 119 C

CASA AUTOMOBILISTICA	MODELLO	MOTORE
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 TDI
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Golf Plus, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Per informazioni dettagliate sulle applicazioni, fare riferimento alle informazioni presenti nel catalogo SKF più recente.

In linea con la filosofia SKF finalizzata a offrire agli autoriparatori soluzioni per una riparazione completa, SKF ha inserito 2 prigionieri aggiuntivi nel kit VKMA 01250.



Come per tutti i prodotti di fissaggio compresi nei kit SKF, prigionieri e dadi devono essere sostituiti insieme per evitare un allungamento eccessivo del prigioniero durante l'operazione di serraggio e la possibilità di guasto del sistema di distribuzione.

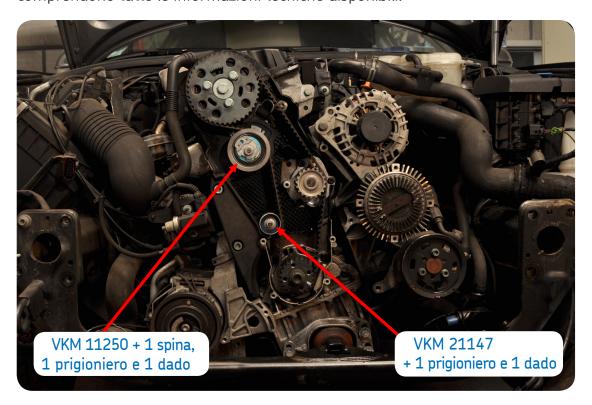
Due prigionieri nuovi nel kit VKMA 01250:







Tutti i componenti di fissaggio necessari sono inclusi in questo kit per poter eseguire una riparazione sicura e professionale unitamente a istruzioni di montaggio specifiche che comprendono tutte le informazioni tecniche disponibili.





I 2 prigionieri sono stati aggiunti nei seguenti kit SKF: VKMA 01250. VKMC 01250-1, VKMC 01250-2 e VKMC 01250-3

- ® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.
- © Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

