



VKMA 01250

Boletim Técnico - Julho de 2012

VKMA 01250



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM

Fabricante de automóveis	Modelo	Motor
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran,Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

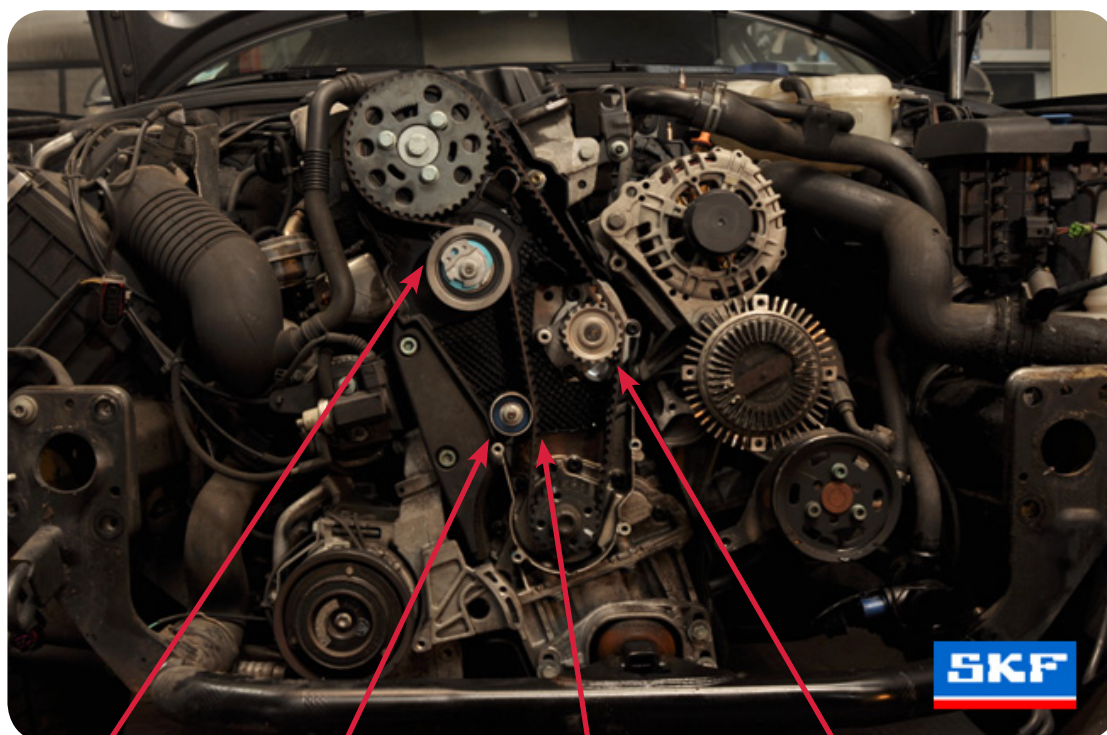
Para aplicações detalhadas, consulte o Catálogo SKF



De acordo com a evolução e as especificações do equipamento original, o material da correia incluída nos kits VKMA/C 01250 foi modificado.

Foi aplicado um revestimento de PTFE – PolyTetraFluoroEthylene na nova correia, que garante maior resistência e aumenta o intervalo de substituição do kit de distribuição de 90.000 para 120.000 km (ou 5 anos, o que ocorrer primeiro).

Consoante a data de produção do kit, o revestimento pode ser de cor preta ou branca. No entanto, ambos oferecem o mesmo nível de desempenho.



VKM 11250
+ 1 pino, 1
perno e 1 porca.

VKM 21147
+ 1 perno e 1
porca

Timing belt
TB01142

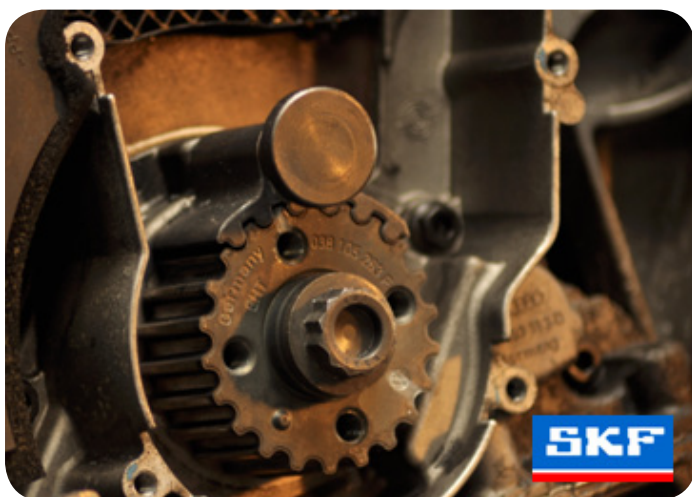
VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



1. Retire a tampa da polia da cambota e a caixa superior da tampa da distribuição.

2. Retire os parafusos da polia da cambota, a polia e a caixa inferior da tampa da distribuição.

3. Rode a cambota para a direita até ao Ponto Morto Superior no 1º cilindro (marcação 4Z).

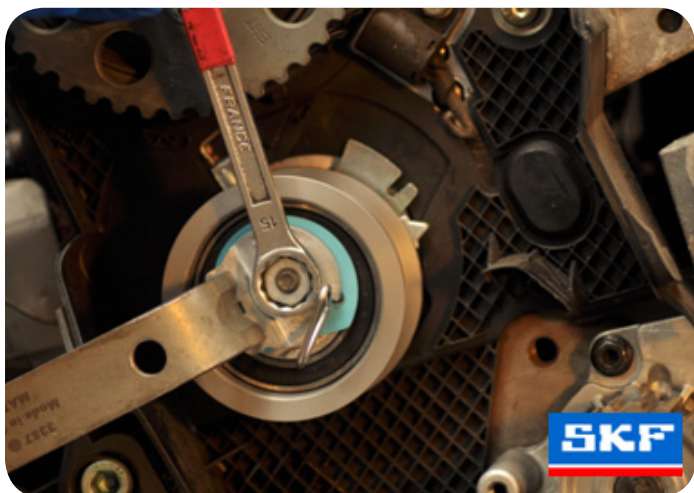


4. Bloquee a roda dentada da árvore de cames e a roda dentada da cambota utilizando as ferramentas correctas.



5. Desaperte a porca do tensor e rode o tensor para a esquerda utilizando a ferramenta correcta.

6. Retire a polia livre, a correia, o tensor e depois a bomba de água.



7. Retire os parafusos da roda dentada da árvore de cames e rode a polia, alinhando os parafusos com o centro dos orifícios alongados.

8. Instale a nova bomba de água (aperte a 15 Nm).

9. Substitua o tensor e os pernos da polia livre.

10. Instale o novo tensor (VKM 11250) com o pino no respectivo lugar. Rode o disco de ajuste para a direita, o máximo possível com a ferramenta e aperte manualmente a porca.

11. Monte a nova correia pela seguinte ordem: roda dentada da árvore de cames, tensor, roda dentada da cambota e bomba de água.

12. Monte a nova polia livre (VKM 21147) (aperte a 20 Nm).

13. Rode o disco de ajuste para a esquerda até poder retirar o pino.

14. Rode o disco de ajuste para a direita até que o ponteiro do indicador esteja alinhado com a ranhura.

15. Aperte a porca do tensor (20 Nm + 45°) e os parafusos da roda dentada da árvore de cames (25 Nm).

16. Retire as ferramentas e rode o motor duas vezes.

17. Volte a instalar a caixa inferior e superior, os parafusos da polia da cambota (aperte a 10 NM + 90°) e a tampa da polia.

