



VKM 11114-VKMA/C 01114

Technická informace - Leden 2009

VKM 11114
VKMA/C 01114



VW, SEAT

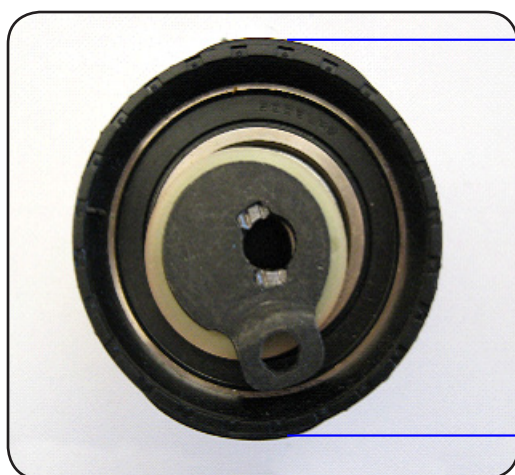


Technická informace - design VKM 11114



VKM 11114 má specifický design odpovídající OE, který má díky použité technologii vlnitý povrch. Tato technologie snižuje vibrace vytvářené rozvodovým řemenem a snižuje hlučnost.

VÝROBCE	MODEL	MOTOR	KÓD MOTORU
VW	Polo (6N1)	1.4 16v	AFH
SEAT	Ibiza II/III (6K1)	1.0 16v/1.4 16v	AST-AVZ/AFH
SEAT	Cordoba (6K2/C2)	1.0 16v/1.4 16v	AST-AVZ/AFH



VKM 11114
Přední pohled

Vlnitý povrch



VKM 11114
Bokorys

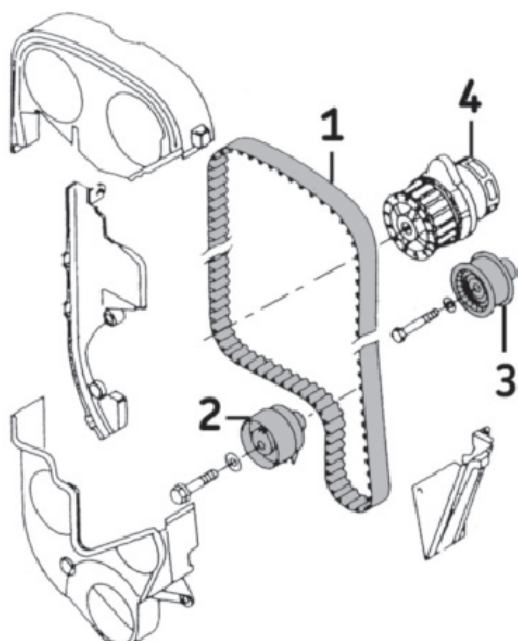
OE: 036 109 243 J



Návod k montáži: klíčové kroky



Kompletní montážní návod je součástí instrukcí v sadách VKMA 01114 a VKMC 01114.



- 1) Namontujte novou kladku (3) a utáhněte ji na 20 Nm.
- 2) Namontujte novou napínací kladku.
- 3) Nastavte seřizovací desku kladky pomocí imbusového klíče do polohy "5 hodin". Poté rukou utáhněte šroub kladky.
- 4) Zkontrolujte vyrovnaní značek na vačkových řemenicích a 1. válci. Nasaďte nový řemen.
- 5) Napněte rozvodový řemen. Pomocí imbusového klíče otáčejte seřizovací desku na napínáku ve směru hodinových ručiček a zároveň si pomocí seštihranného klíče přidržujte šroub kladky.
- 6) Kladka se otáčí a tlačí na řemen, který se tím napíná. Otáčejte seřizovací deskou tak dlouho, dokud rafička v zákrytu se zářezem. Potom utáhněte šrouby na 19 Nm.
- 7) 2x otočte klikovou hřídelí až do horní úvratě (1. válec je v horní úvratě) a překontrolujte vyrovnaní všech značek.
- 8) Ověřte seřízení rafičky. Musí být zarovnaná se svým zářezem.

© SKF je registrovaná známka SKF Group.

© SKF Group 2009

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

