



VKM 22380 / VKM 22385

Technisch Bulletin - April 2009

VKM 22380
VKM 22385



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL

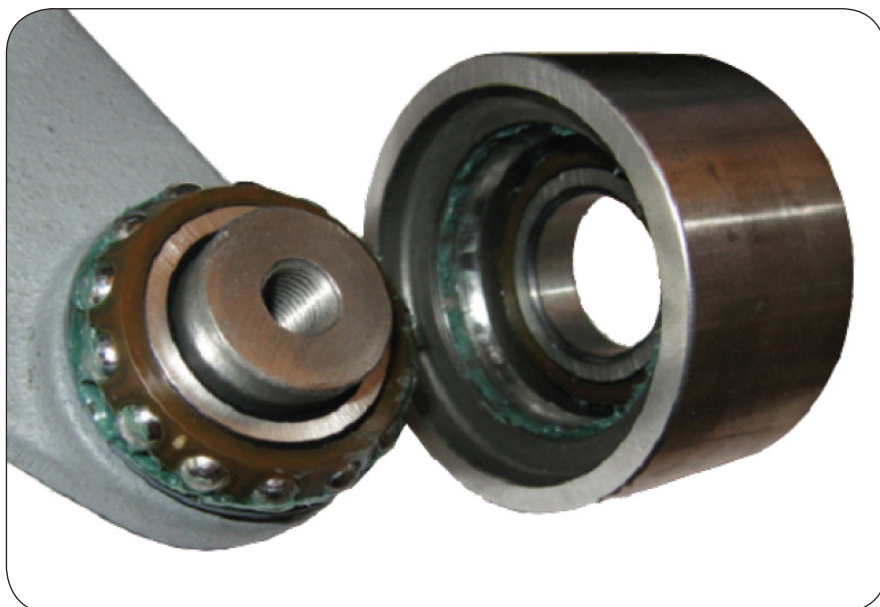


SOFIM-motor: Montagetips



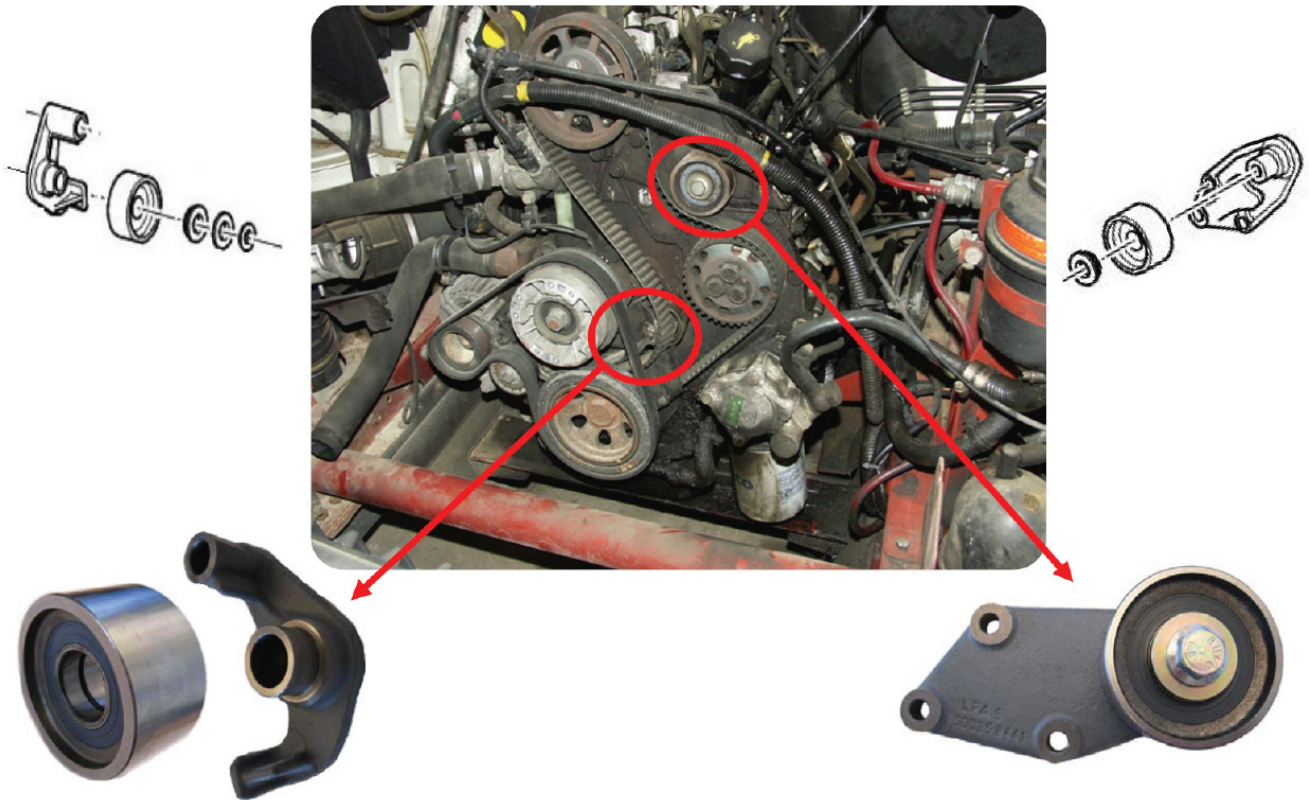
Voorkomen van een onjuist aanhaalmoment en van defecten bij het monteren

MERK	MODEL	SOFIM-MOTOR	Sets met VKM 22380	Sets met VKM 22385
CITROËN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D		VKMA 02386
				VKMA 02983
				VKMA 02984
				VKMA 02986



VKM 22380

VKM 22385



Bij het monteren van de lagers:



Zorg altijd dat de achterplaat vrij is van stof en vuil om te voorkomen dat het lager scheef komt te zitten of niet met het juiste aanhaalmoment wordt vastgezet, waardoor het lager onherstelbaar beschadigd kan raken.

Monteer het lager door een lichte druk op de binnenste ring uit te oefenen. Niet forceren!

Hoe kunnen defecten worden voorkomen?

- Gebruik altijd de door de fabrikant van de auto voor het onderdeel voorgeschreven aanhaalmomenten - deze bepalen de voorspanning van het lager!

- Reinig de onderdelen en breng het lager correct aan.

Risico's

- Als er bij de montage te veel kracht op het lager wordt uitgeoefend, kan het scheef komen te zitten waardoor het uiteindelijk stukdraait.
- Ook als het lager scheef gemonteerd wordt of op een vuile as wordt bevestigd, kan het voortijdig defect raken.

- Zorg voor de juiste riemspanning

Risico's

- Een onjuiste spanning van de distributieriem kan de werking van de lagers van de motor negatief beïnvloeden. Bij een te lage spanning kan de riem tanden overslaan. Een te hoge spanning kan leiden tot voortijdig defect raken van lagers en uiteindelijk tot het knappen van de distributieriem zelf. Beide scenario's kunnen ernstige motorschade tot gevolg hebben (kleppen die de zuigers raken).

- Onjuist aanhaalmoment

Risico's

- De trillingen van de motor en een onjuiste spanning van de distributieriem kunnen ertoe leiden dat de bouten en moeren volledig lostrillen. Hierdoor raakt de binnenring los zodat het lager defect raakt.
- In dit geval is de afdichting uit het lager gekomen, evenals de lagerkooi met de kogels.

Abnormale zichtbare schade aangebracht door de kogels buiten hun traject

