

SKF Műszaki adatlap

Állító aktuátorral rendelkező és aktuátor nélküli SKF vízpumpák javítási megoldásai VKMC 01278, VKPC 81278 / VKMC 01278-1, VKPC 81178



VAG motorok: 1.6 TDI, 2.0 TDI (EA288 motor)



Állító aktuátorral rendelkező és aktuátor nélküli SKF vízpumpák szerelési utasítása



SKF készlet	SKF vízpumpa technológia	Gyári (OE) szám	OE vízpumpa technológia
VKPC 81278	Aktuátorral Aktuátorral Aktuátorral	04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Aktuátorral Aktuátorral Aktuátorral
VKPC 81178	Aktuátor nélkül Aktuátor nélkül Aktuátor nélkül Aktuátor nélkül	04L 121 011 H 04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Aktuátor nélkül Aktuátorral Aktuátorral Aktuátorral
VKMC 01278	Aktuátorral	-	-
VKMC 01278-1	Aktuátor nélkül	-	-

A VAG csoporttal megegyezően, az SKF kínálatában is megjelentek a kapcsolható aktuátorral rendelkező és aktuátor nélküli vízpumpák a lenti táblázatban látható motortípusokhoz. Az SKF vízpumpák VKPC 81178 (Aktuátor nélküli) és VKPC 81278 (Aktuátorral) megegyeznek a gyári (OE) minőséggel és teljesítménnyel.

Megjegyzés! Az aktuátorral ellátott vízpumpa aktuátor nélküli vízpumpára való cseréjének esetében növekedhet a motor üzemi hőfokra történő melegedési ideje.

Please find below an example of a specific car model:

TecDoc szám	Autó Modell	SKF Készlet	Készletinformáció
55597	Audi A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI - Motorkód: CRLB	VKMC 01278 VKPC 81278	Vízpumpa aktuátorral. Járókerék anyaga: Műanyag
		VKMC 01278-1 VKPC 81178	Vízpumpa aktuátor nélküli. Járókerék anyaga: Fém

A megfelelő készletalkalmazásokkal kapcsolatosan kérjük olvassa el az SKF legújabb katalógusát.



Kapcsolható aktuátorral rendelkező és aktuátor nélküli SKF vízpumpák javítási megoldásai

Aktuátorral

Aktuátorral rendelkező



VKMC 01278

Vezérműszíj készlet kapcsolható vízpumpával



VKPC 81278

Kapcsolható mechanikájú vízpumpa készlet

Aktuátor nélkül

A készlet nem tartalmazza az aktuátort. A régi aktuátor átszerelése és használata szükséges.



VKMC 01278-1

Vezérműszíj és vízpumpa készlet mechanikus belső szerkezettel



VKPC 81178

Vízpumpa készlet mechanikus belső szerkezettel

Figyelem! Minden esetben kövesse az autógyártó szerelési utasításait. Az SKF készletek teljes egészében a professzionális autójavításhoz készültek, amelyek szereléséhez használt szerszámok szakértelmet igényelnek. Jelen szerelési utasítás csak útmutatóként használható.

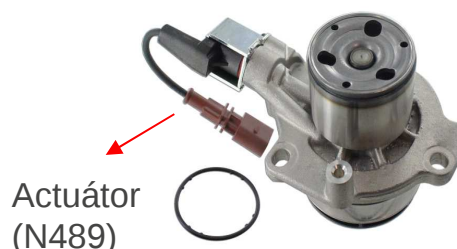
Szerelési utasítás

VKMC 01278-1 / VKPC 81178 (SKF vízpumpa aktuátor nélkül)

Gyári (OE) szivattyú csere esetében

1) Szerelje ki a vízpumpát és szerelje le a használt aktuátort (N489)

2) Illessze az új SKF VKPC 81178 vízpumpát a használt aktuátorral



Megjegyzés! Amennyiben az SKF VKPC 81178 vízpumpába szerelt aktuátor illesztése nem megfelelő, úgy hibajelzés észlelhető a jármű műszerfalán.

Gyári (OE) szivattyú csere esetében



1) Szerelje ki a használt vízpumpát



2) Illessze megfelelően az SKF VKPC 81178 vízpumpát

VKMC 01278 / VKPC 81278 (SKF vízpumpa aktuátorral)

Gyári (OE) szivattyú csere esetében



1) Szerelje ki a használt vízpumpát



2) Illessze megfelelően az SKF VKPC 81278 vízpumpát a (N489) aktuátorral.

Szerelési utasítás az aktuátorral rendelkező és aktuátor nélküli SKF vízpumpák jaívításához (1)

Hűtőrendszer felépítése

A hűtőrendszer teljes légtelenített feltöltése szükséges a diagnosztikai teszter segítségével.

Öt különböző rendszert tartalmaz a különböző motor részek hűtése érdekében.

1. A fő hűtőkör a motorhoz
2. Másodlagos hűtőkör a motorhoz
3. Turbófeltöltő radiátor hűtőkör
4. Fűtőradiátor hűtőkör
5. Sebességváltó radiátor hűtőkör

Figyelem! A nem megfelelően végrehajtott teljes légmentes feltöltés a következő következményekkel járhat :

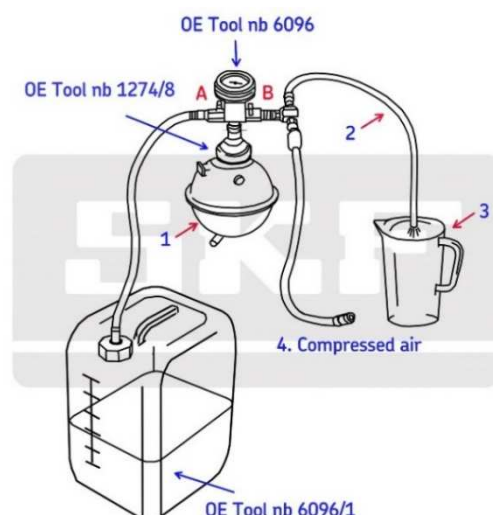
- ✓ Elektromos vízpumpa meghibásodása a másodlagos hűtőkörben.
- ✓ Hosszabb motormelegedési idő, vagy nem megfelelő motorhőmérséklet emelkedés.
- ✓ Motormeghibásodás a nem megfelelő feltöltés és légtelenítés miatt.

Légtelenítési eljárás az ajánlott szerszámok segítségével

- ✓ Tölts fel a 6096 gyári (OE) számú puffertartályt minimum 8 liter bekevert és megfelelő hűtőfolyadékkal.
- ✓ Helyezze a feltöltött puffertartályt egy magasabb pontra (emelő, állvány).
- ✓ Helyezze fel a szerszám adaptert a kiegyenlítő tartályra (1) majd csatlakoztassa a 6096 gyári (OE) számú szerszámot a 1274/8 gyári (OE) számú szerszámhoz.

Megjegyzés! Az áramló levegő kis mértékben felszívja a hűtőfolyadékot, amit össze kell gyűjteni.

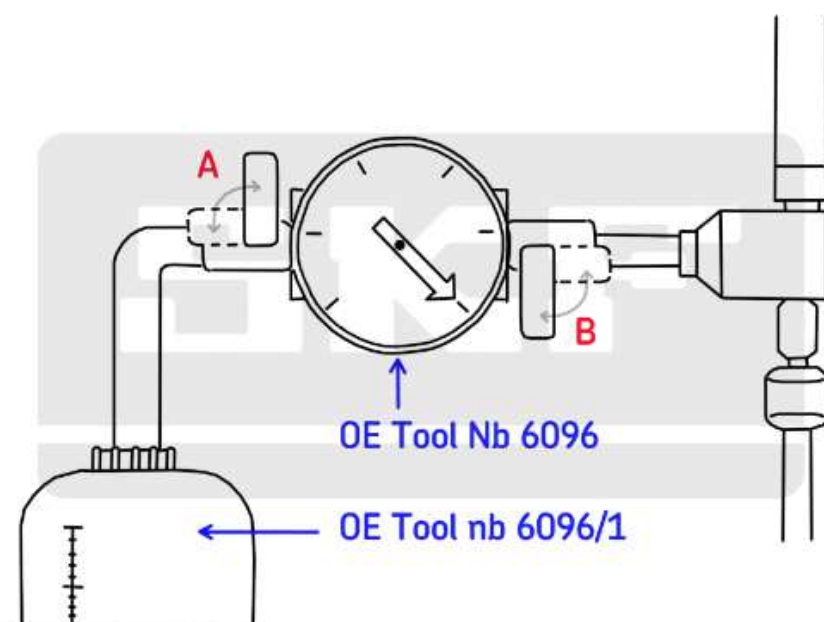
- ✓ Zárja el az (A) és (B) szelepet a csapok 90° -os elforgatásával.
- ✓ Csatlakoztassa a magasnyomású levegő tömlőt (4).
- ✓ Adjon a tömlőn (4) keresztül 7....10 bar nyomású levegőt.
- ✓ Nyissa ki a (B) szelepet.



Szerelési utasítás az aktuátorral rendelkező és aktuátor nélküli SKF vízpumpák jaívításához (2)

- ✓ A pumpa vákuumot hoz létre a hűtőrendszerben. A mérőóra mutatójának a zöld mezőben kell állnia.
- ✓ Nyissa ki az (A) szelepet hogy a hűtőfolyadék áramlása biztosított legyen a puffertartályból.
- ✓ Zárja el az (A) szelepet.
- ✓ Hagyja nyitva a (B) szelepet nagyjából 2 percig.
- ✓ A pumpa folytatja a vákuumképzést a hűtőrendszerben. A mérőóra mutatójának a zöld mezőben kell állnia.
- ✓ Zárja el a (B) szelepet.
- ✓ A mérőóra mutatójának a zöld mezőben kell állnia, ekkor a vákuum mértéke elegendő a töltéshez.
- ✓ Ismétlje meg a folyamatot amíg a mutató ismét a zöld mezőbe kerül.
- ✓ A vákuum mértékének gyors csökkenése esetén ellenőrizze a hűtőrendszer tömítettségét.
- ✓ Csatlakoztassa le a magasnyomású levegő tömlőt.
- ✓ Nyissa ki az (A) szelepet.

Megjegyzés! Amindig ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje a maximális értéken van (1).



© SKF Group 2019

You Tube [Klikkeljen az SKF Youtube videoinak megtekintéséhez!](#)

© SKF Csoport 2019

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

