

SKF Boletim Técnico

Soluções de reparação de bomba de água Elétrica e Mecânica

VKMC 01278, VKPC 81278 / VKMC 01278-1, VKPC 81178



Motores VAG: 1.6 TDI, 2.0 TDI (motor EA288)



SKF - Soluções de reparação de bomba de água Elétrica e Mecânica com instruções de montagem



Kit SKF	Tecnologia da Bomba de água SKF	Nº de Equipamento Original (EO)	Tecnologia da Bomba de água do EO
VKPC 81278	Elétrica Elétrica Elétrica	04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Elétrica Elétrica Elétrica
VKPC 81178	Mecânica Mecânica Mecânica Mecânica	04L 121 011 H 04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Mecânica Elétrica Elétrica Elétrica
VKMC 01278	Elétrica	-	-
VKMC 01278-1	Mecânica	-	-

Em conformidade com o grupo VAG, a SKF tem agora disponível as bombas Elétricas e Mecânicas para os motores acima descritos. As bombas de água SKF com as referências VKPC 81178 (Mecânica) e VKPC 81278 (Elétrica) estão em linha com a qualidade e performance do equipamento original (EO).

Observação: a substituição da bomba de água Elétrica pela Mecânica pode aumentar o tempo de aquecimento do motor!

Veja abaixo um exemplo com um modelo específico:

TecDoc Nº	Modelo da Viatura	Kits SKF	Critério de Kit
55597	Audi A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI – Código de motor CRLB	VKMC 01278 VKPC 81278	Bomba de água elétrica com ficha de contacto integrada. Turbina em plástico.
		VKMC 01278-1 VKPC 81178	Bomba de água mecânica sem ficha de contacto integrada. Turbina em metal.

Consulte os catálogos SKF para a correta escolha do kit.



SKF Soluções de reparação Bomba de água Elétrica e Mecânica

Elétrica

Inclui ficha de contacto integrada



VKMC 01278

Kit de distribuição com bomba de água Elétrica



VKPC 81278

Bomba de água Elétrica

Mecânica

Não inclui ficha de contacto, é necessário reutilizar a ficha em uso!



VKMC 01278-1

Kit de distribuição com bomba de água Mecânica



VKPC 81178

Bomba de água Mecânica

Nota: Siga sempre as instruções do fabricante ao trabalhar no motor. Os Kits da SKF são concebidos para uso de profissionais qualificados com as devidas ferramentas. Estas instruções servem apenas como orientação.

Recomendações de Montagem

VKMC 01278-1 / VKPC 81178 (SKF Bomba de água Mecânica)

Em caso de remoção de Bomba de água Elétrica EO

1) Remova a bomba de água e desmonte a ficha de contacto que será reutilizada (N489)

2) Monte a bomba de água Mecânica SKF VKPC 81178 com a ficha de contacto usada.



Nota! Se a ligação entre a Bomba de água mecânica SKF (VKPC 81178) e a ficha de contacto não estiver bem estabelecida, podem aparecer luzes de aviso ou códigos de erro no painel de instrumentos da viatura!

Em caso de Remoção Bomba de água Mecânica EO



1) Remova a bomba de água usada



2) Monte a nova bomba de água Mecânica SKF (VKPC 81178)

VKMC 01278 / VKPC 81278 (SKF Bomba de água Elétrica)

Em caso de remoção de Bomba de água Elétrica EO



1) Remova a bomba de água usada



2) Monte a nova bomba de água Elétrica SKF (VKPC 81278) que já inclui a ficha de contacto (N489)

Instruções de montagem de Bombas de água Elétrica e Mecânica SKF

Estrutura do sistema de refrigeração

O sistema de refrigeração deve ser sangrado, utilizando o equipamento adequado. Contém 5 sistemas para arrefecimento dos diferentes componentes do motor:

1. Sistema principal de refrigeração do motor
2. Sistema secundário de refrigeração do motor
3. Sistema de refrigeração adicional do radiador do turbo
4. Sistema de refrigeração adicional para o radiador da sofagem
5. Sistema de refrigeração adicional para o radiador da caixa de velocidades

Nota! Se o sangramento não for executado devidamente, pode ter as seguintes consequências:

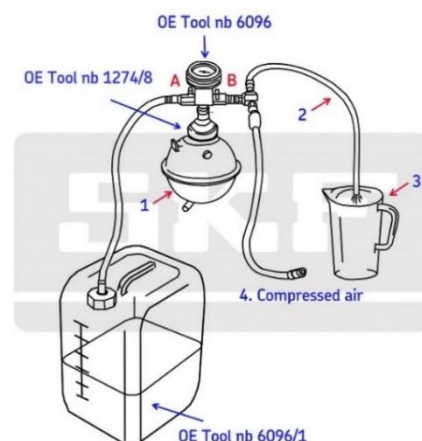
- ✓ Danos nas bombas elétricas do sistema de refrigeração secundário.
- ✓ Aumento do tempo necessário para chegar à temperatura ideal ou aumento exponencial da temperatura do motor
- ✓ Danos no motor em caso de sangramento/enchimento insuficiente

Procedimento do sangramento com as ferramentas recomendadas

- ✓ Encha o reservatório com a ferramenta **EO nº 6096** com o mínimo de 8 litros de líquido de refrigeração.
- ✓ Coloque o reservatório cheio numa superfície alta (por ex: no carrinho de ferramentas ou numa grua de sustentação de motor/caixa de velocidades).
- ✓ Encaixe o adaptador do reservatório (1) até a ferramenta **EO nº 6096** se ligar com a ferramenta **EO nº 1274/8**.
- ✓ Instale a mangueira de ar (2) no recipiente (vaso) pequeno (3).

Nota! O ar pressurizado/ventilado contém uma pequena quantidade de refrigerante, que deve ser extraído.

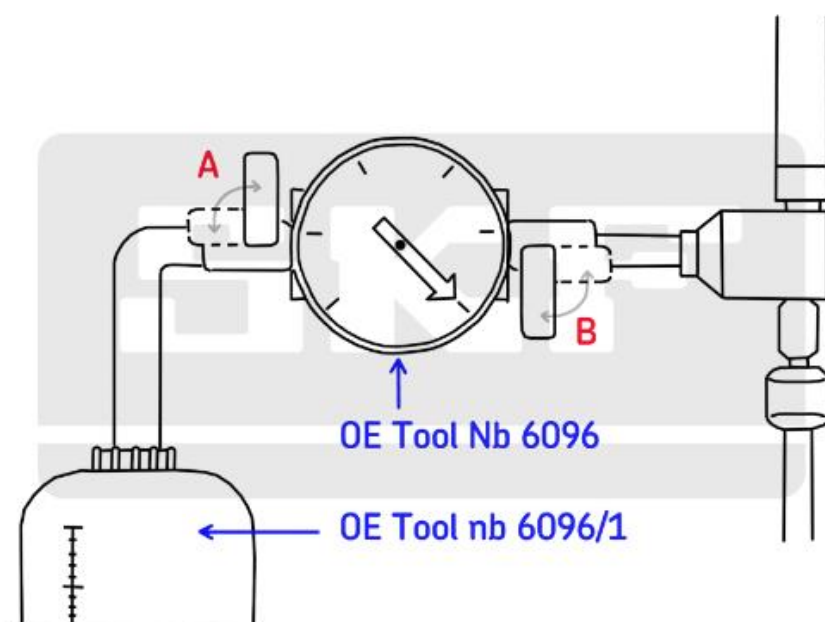
- ✓ Feche a válvula (A) e (B) virando a alavanca a 90° em direção ao fluxo.
- ✓ Ligue a mangueira (4) ao ar comprimido.
- ✓ Coloque a pressão entre 7 a 10 bars.
- ✓ Abra a válvula (B) virando a alavanca na direção do fluxo.



Instruções de Montagem de Bombas de água Elétricas e Mecânicas SKF (2)

- ✓ A bomba gera vácuo no sistema de refrigeração. O ponteiro do indicador tem de se mover na área verde do manómetro.
- ✓ Abra a válvula (A) virando a alavanca na direção do fluxo para que a mangueira fique bem colocada/inserida no reservatório de refrigeração.
- ✓ Feche a válvula (A).
- ✓ Deixe a válvula (B) aberta durante 2 minutos.
- ✓ A bomba continua a gerar vácuo no sistema de refrigeração. O ponteiro do indicador tem de permanecer na zona verde do manómetro.
- ✓ Feche a válvula (B).
- ✓ O ponteiro do indicador tem de permanecer na zona verde, o vácuo dentro do sistema de arrefecimento é suficiente para um enchimento.
- ✓ Repita todo o procedimento até o ponteiro estar na zona verde.
- ✓ No caso de perda significativa de vácuo, verifique a vedação do sistema de arrefecimento.
- ✓ Retire a mangueira de ar comprimido.
- ✓ Abra a válvula (A).

Nota! Verifique sempre se o nível de líquido de refrigeração está no máximo (1).



© SKF Group 2019



[Clique aqui para ver os vídeos técnicos da SKF no Youtube!](#)

© GrupoSKF 2019

Os conteúdos desta publicação são direitos de autor do editor e não podem ser reproduzidos (mesmo extratos), a menos que seja concedida uma autorização prévia. Foram tomadas todas as precauções para assegurar a precisão da informação contida nesta publicação, não podendo ser aceite qualquer responsabilidade por qualquer perda/dano, seja direta, indireta ou resultante do uso da informação aqui contida.

