

SKF Tehnični bilten

Rešitve za zamenjavo in popravilo vodnih črpalk VKMC 01278, VKPC 81278 / VKMC 01278-1, VKPC 81178



Motorji VAG: 1.6 TDI, 2.0 TDI (EA288 motor)



SKF Rešitve za zamenjavo in popravilo z navodili za vgradnjo



SKF komplet	SKF tehnologija vodne črpalke	OE št.	OE tehnologija vodne črpalke
VKPC 81278	Preklopna Preklopna Preklopna	04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Preklopna Preklopna Preklopna
VKPC 81178	Mehanska Mehanska Mehanska Mehanska	04L 121 011 H 04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Mehanska Preklopna Preklopna Preklopna
VKMC 01278	Preklopna	-	-
VKMC 01278-1	Mehanska	-	-

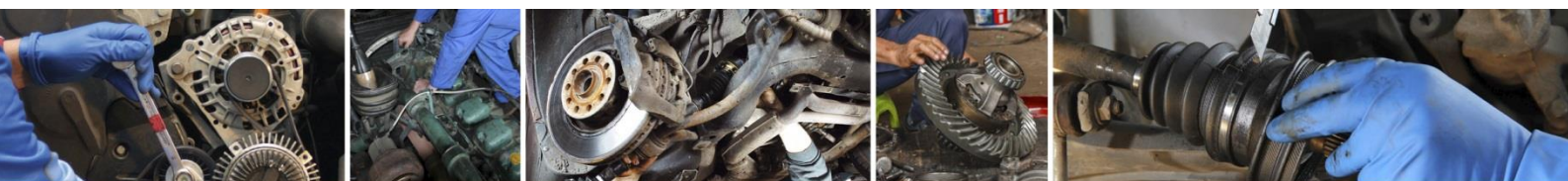
SKF v skladu s Skupino VAG, ponuja preklopno in mehansko vodno črpalko za zgoraj navedene motorje. Vodni črpalke SKF VKPC 81178 (mehanska) in VKPC 81278 (preklopna) ustrezata OE produkti kakovosti in zmogljivostim.

Pomembno! Zamenjava preklopne vodne črpalke z mehansko lahko podaljša čas segrevanja motorja!

Primer specifičnega modela avtomobila:

TecDoc št.	Model avtomobila	SKF Kompleti	Vsebina kompleta
55597	Audi A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI – koda motorja: CRLB	VKMC 01278 VKPC 81278	Preklopna vodna črpalka z vgrajenim kontaktom izklopa. Material pogonskega kolesa: plastika
		VKMC 01278-1 VKPC 81178	Mehanska vodna črpalka brez vgrajenega kontakta izklopa. Material pogonskega kolesa: kovina

V zadnjem SKF katalogu prosimo preverite izbiro pravega kompleta za ustrezno aplikacijo.



SKF Rešitev za popravilo mehanske in preklopne vodne črpalke

Preklopna

Vsebuje vgrajeni aktuatorjem izklopa



VKMC 01278

Komplet zobatega jermena in vodne črpalke s preklopnim mehanizmom



VKPC 81278

Komplet vodne črpalke s preklopnim mehanizmom

Mehanska

Ne vsebuje aktuatorja izklopa
Potrebna je ponovna uporaba odstranjenega aktuatorja!



VKMC 01278-1

Komplet zobatega jermena in vodne črpalke z mehanskim mehanizmom



VKPC 81178

Komplet vodne črpalke z mehanskim mehanizmom

Opozorilo! Pri popravilu motorja vedno upoštevajte navodila proizvajalca vozila. Kompleti SKF so zasnovani za strokovna avtomehanična popravila in se morajo opravljati z orodji, ki jih uporabljajo profesionalni mehaniki. Ta navodila se uporabljajo le kot priročnik.

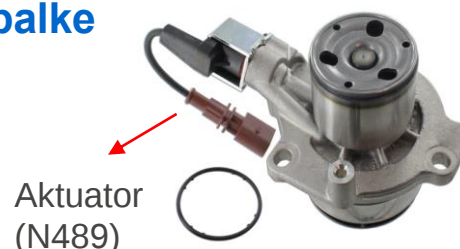
Priporočila za vgradnjo

VKMC 01278-1 / VKPC 81178 (SKF Mehanska vodna črpalka)

V primeru odstranitve OE preklopne vodne črpalke

1) Odstranite vodno črpalko in odmontirajte aktuator (N489) za ponovno uporabo

2) Namestite novo SKF mehansko vodno črpalko VKPC 81178 skupaj s ponovno uporabljenim aktuatorjem



Pomembno! Če aktuator povezan z SKF mehansko vodno črpalko VKPC 81178 ni nameščen pravilno, se na instrumentni plošči avtomobila lahko pojavita koda napake in opozorilna kontrolna lučka.

V primeru odstranitve OE mehanske vodne črpalke



1) Odstranite staro vodno črpalko



2) Namestite novo SKF mehansko VKPC 81178

VKMC 01278 / VKPC 81278 (SKF preklopna vodna črpalka)

V primeru odstranitve OE preklopne vodne črpalke



1) Odstranite staro vodno črpalko



2) Namestite novo SKF preklopno VKPC 81278, ki že vsebuje aktuator (N489)

Navodila za vgradnjo SKF preklopnih in mehanskih vodnih črpalk (1)

Struktura hladilnega sistema

Hladilni sistem je potrebno odzračiti z uporabo diagnostičnega testerja vozila. Vsebuje 5 sistemov za hlajenje različnih motornih komponent:

1. Glavni hladilni sistem za motor
2. Sekundarni hladilni sistem za motor
3. Dodatni hladilni sistem za hladilnik turbinskega polnilnika
4. Dodatni hladilni sistem za hladilnik ogrevanja
5. Dodatni hladilni sistem za hladilnik menjalnika

Opozorilo! Nepravilno izvedeno odzračevanje lahko povzroči naslednje posledice:

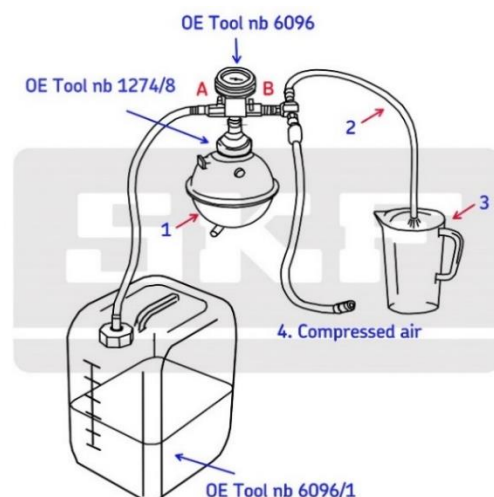
- ✓ Poškodbe električnih črpalk na sekundarnem hladilnem sistemu.
- ✓ Daljši čas segrevanja motorja ali neobičajno naraščanje temperature motorja.
- ✓ Poškodbe motorja v primeru nezadostnega polnjenja / odzračevanja.

Postopek odzračevanja s priporočenimi orodji

- ✓ Napolnite rezervoar naprave OE nb 6096 z najmanj 8 litri predpripravljene hladilne tekočine.
- ✓ Namestite napolnjen rezervoar na visoko površino (delavniški voziček ali dvigalko motorja/menjalnika).
- ✓ Namestite adapter ekspanzijske posode (1) do OE naprave nb 6096 za prilagodite OE orodja nb 1274/8.
- ✓ Namestite odprtino cevi (2) v majhno posodo (3).

Pomembno! Ob majhni količini hladilne tekočine, je izčrpan tudi odzračen zrak

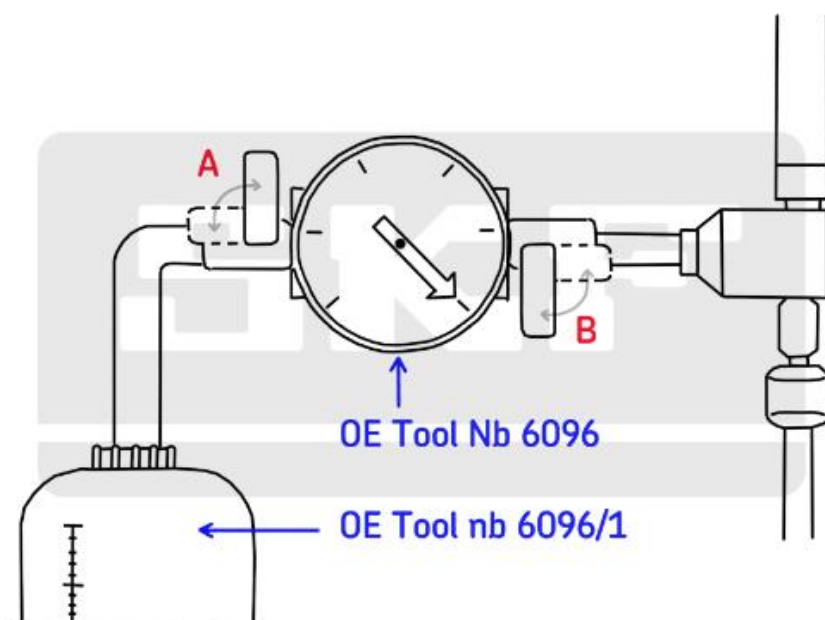
- ✓ Zaprite ventila (A) in (B) z obračanjem vzvoda na 90° v smeri dotoka.
- ✓ Povežite cev (4) s komprimiranim dovodom zraka
- ✓ Nastavite pritisk med 7...10 barov
- ✓ Odprite ventil (B) z obračanjem vzvoda v smeri dotoka



Navodila za vgradnjo SKF preklopnih in mehanskih vodnih črpalk (2)

- ✓ Črpalka v hladilni sistem dovaja vakum. Kazalec indikatorja se mora premakniti v zeleno območje manometra.
- ✓ Odprite ventil (A) z obračanjem vzvoda v smeri dotoka, da se bo cev dobro napolnila s hladilno tekočino iz rezervoarja.
- ✓ Zaprite ventil (A).
- ✓ Pustite odprt ventil (B) 2 minuti.
- ✓ Črpalka nadaljuje z dovajanjem vakuma v hladilni sistem. Kazalec indikatorja naj ostane v zelenem območju manometra.
- ✓ Zaprite ventil (B).
- ✓ Kazalec indikatorja naj ostane v zelenem območju, vakum v hladilnem sistemu je primeren za polnjenje..
- ✓ Ponovite postopek dokler kazalec ni v zelenem območju..
- ✓ V primeru znatnega upada vakuma preverite tesnjenje hladilnega sistema.
- ✓ Odstranite cev komprimiranega zraka.
- ✓ Odprite ventil (A).

Pomembno! Vselej preverite, če je nivo hladilne količine na najvišji poziciji (1).



© SKF Group 2019



[Kliknite za ogled SKF tehničnih videov na kanalu YouTube!](#)

© SKF Group 2019

Vsebinska te publikacije je avtorsko zaščitena s strani izdajatelja. Reprodukcijska celote ali posameznih delov ni dovoljena brez pisnega dovoljenja. Informacije v publikaciji so pripravljene z vso skrbnostjo, izdajatelj ne prevzema odgovornosti za neposredno, posredno ali posledično izgubo ali škodo povzročeno z njihovo uporabo.

