



VKPC 81626

Boletim Técnico – Abril de 2011



AUDI A3, A4, A6, FORD Galaxy, SEAT Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo
SKODA Octavia, Superb, VW Bora, Caddy, Eos, Golf, Jetta, New Beetle,
Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran



Evolução do design da bomba de água SKF/Equipamento original

Fabricante de Automóveis	Modelo	Motor	Códigos de motor
AUDI	A3, A4, A6	1.9 TDI	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX, AXR, BKE, BRB
	A3, A3 Convertible, A4, A4, Convertible, A6	2.0 TDI	BMM, BPW, BRC, CAGA, CAGB, CAGC, CBAB, CFFB, CMEA
FORD	Galaxy (WGR)	1.9 TDI	AUY, VW19PPD, ANU, VW19NPD
SEAT	Alhambra, Leon, Toledo	1.9 TDI	ANU, ASZ, AXR, AUY, BVK
	Alhambra, Altea, Altea XL, Exeo, Leon, Toledo	2.0 TDI	BMM, BRT, CAGA, CAGB
SKODA	Octavia	1.9 TDI	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, BPZ, BSV
	Octavia, Superb	2.0 TDI	BMM, BMP, BSS, BWW
VW	Bora, Golf IV, New Beetle, Passat, Sharan	1.9 TDI	AJM, ANU, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AWX, AXR, BEW, BVK
	Caddy, Eos, Golf V, Golf VI, GolfPlus, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran	2.0 TDI	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH, CBAA, CBAB, CFFB, CBDB, CBDC

O design da VKPC 81626 da SKF foi alterado de acordo com as especificações do equipamento original:

- Design anterior: 038 121 011 C sem canto na estrutura da bomba.
- Novo design: 038 121 011 J com canto na estrutura da bomba.

Agora, a estrutura da bomba tem um canto (veja os diagramas adjacentes) e, em alguns casos, é necessário cortar a tampa de plástico, acima, de acordo com as recomendações técnicas da VW, para poder instalar a nova bomba de água.



Design anterior da SKF, sem canto



038 121 011 C

Novo design da SKF, com canto



038 121 011 J

Bomba de água original
mais recente



038 121 011 J

Tampa de plástico a ser cortada, se necessário

