



VKPC 86450

Technisch Bulletin – Februari 2015

VKPC 86450



RENAULT Espace IV, Vel Satis (3.0 Dci)
Opel/Vauxhall Vectra C/Mk II, Signum (3.0 V6 CDTI)
Saab 9-5 (3.0 TiD)



SKF wijziging t.a.v. type pakking in de set



Renault OE Nb: 77 01 474 006
Opel/Vauxhall OE Nb: 13 34 144 – 97730781
Saab OE Nb: 5956107



Om de montage van de waterpomp bij deze GM V6 motor te vergemakkelijken is de jarenlang bij deze waterpomp geleverde papier- grafiet pakking vervangen door een metalen pakking.

De SKF voorraad zal geleidelijk overgaan naar de nieuwe uitvoering. De huidige voorraad kan gewoon worden opgebruikt, de papier garafiet pakking voldoet technisch gezien volledig.

Adviezen bij vervanging van deze waterpomp

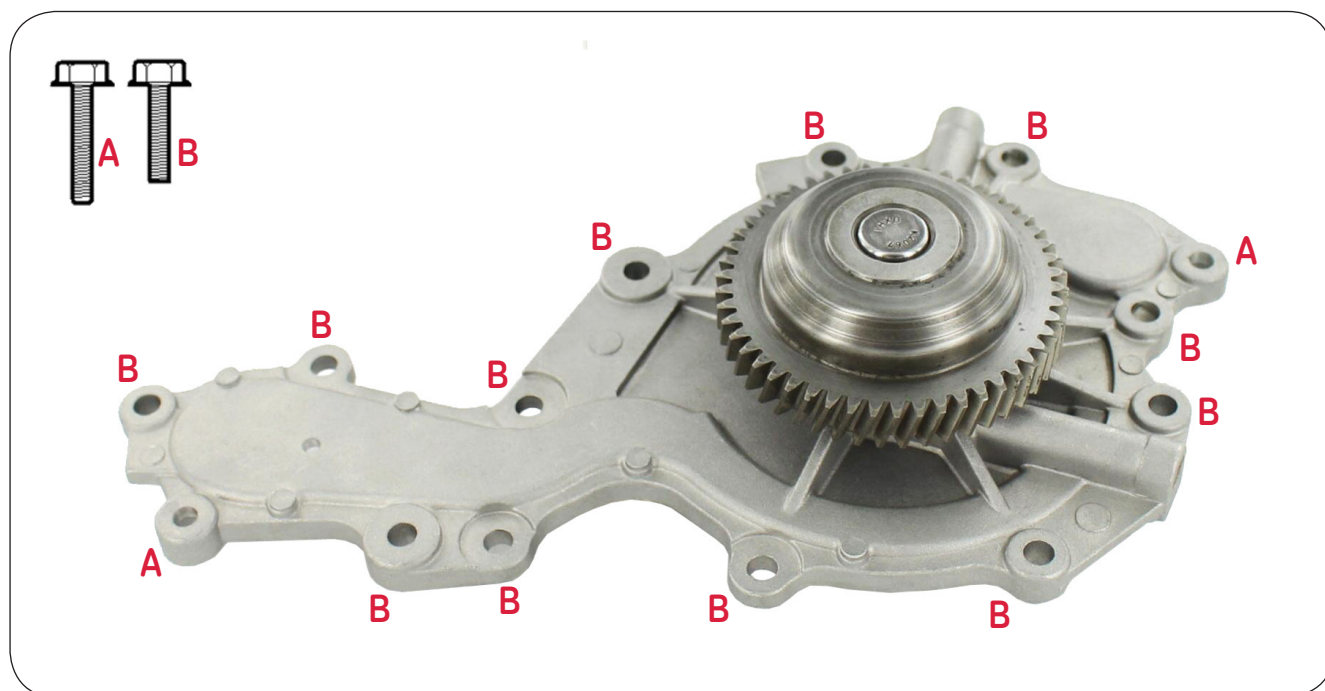
Soms verwisselen werkplaats technici de bouten (A) + (B) hetgeen kan resulteren in lekkage van koelvloeistof richting oliecarter. Risico is dan dat door olieverdunning een aanzienlijke schade aan de motor of de turbo ontstaat. Deze lekkage kan echter niet worden waargenomen daar de waterpomp niet meer zichtbaar is na montage van het distributie voordeksel.

Let op! Monteer de bouten op de juiste plekken, dus let op de boutlengte!
Niet volgen van dit montage proces kan de genoemde koelvloeistoflekkage veroorzaken.

Aanhaalmoment:

A lange bouten = 11 Nm

B korte bouten = 11 Nm



Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2015.
Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uittreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

