

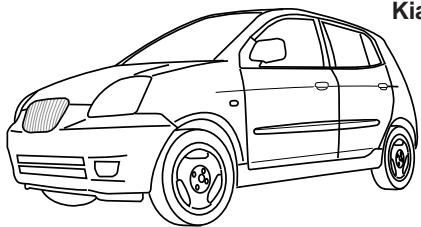


Art. Nr  
44.0518

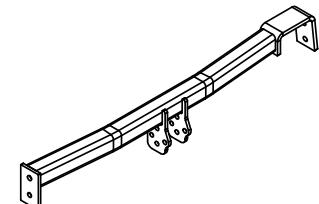
44.8518 - 345058600001

E-mail : info@monoflex.se  
Phone (SE) : 0046 (0) 220 22540  
Fax (SE) : 0046 (0) 220 14244

E-mail : info@monoflex.dk  
Phone (DK) : 0045 6344 2200  
Fax (DK) : 0045 6444 2822



Kia Picanto (BA)



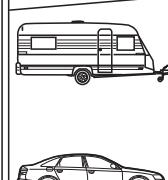
2004 -



18 kg



CAR  
MANUAL



(1000 kg)



(1500 kg)

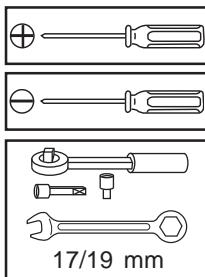


5,88 kN

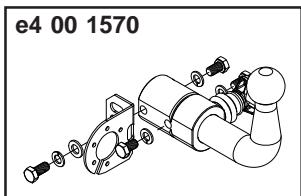
e4 00 2635



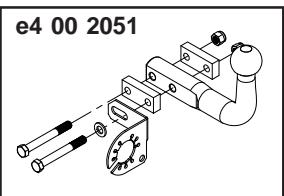
40 kg



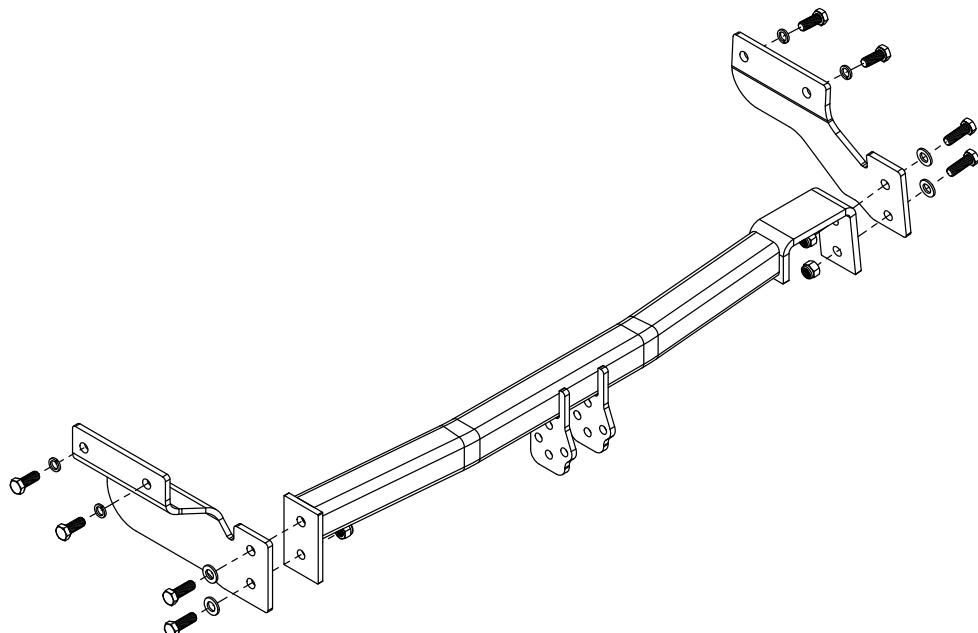
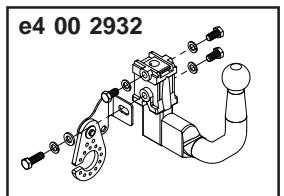
e4 00 1570

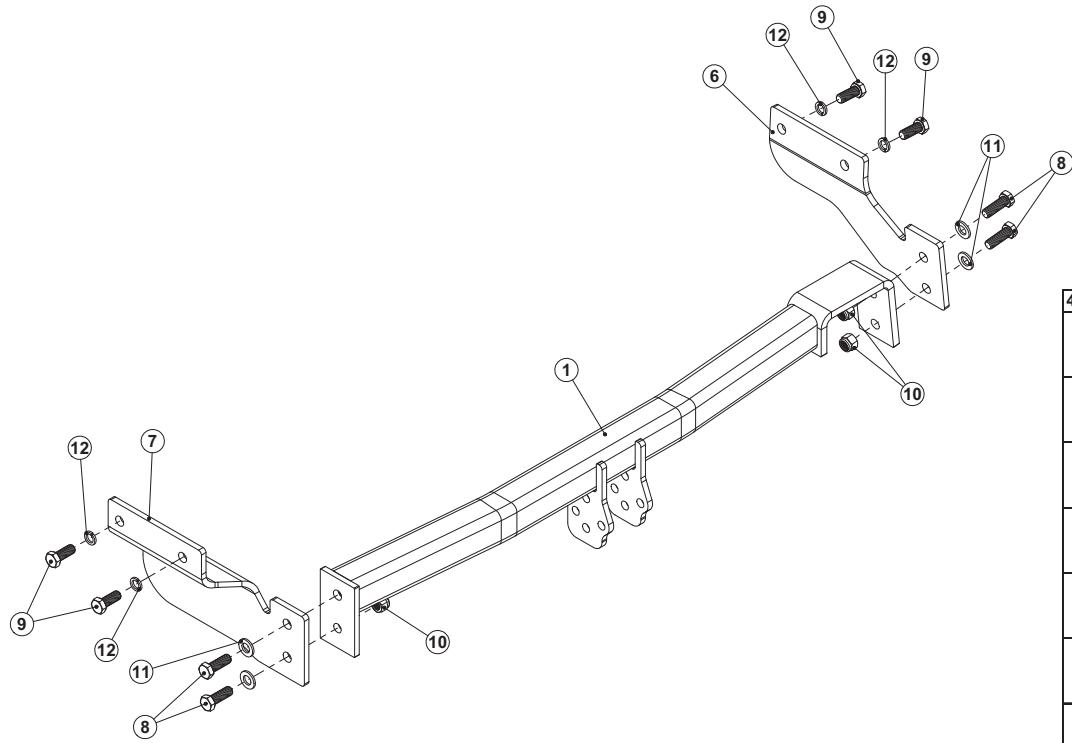


e4 00 2051



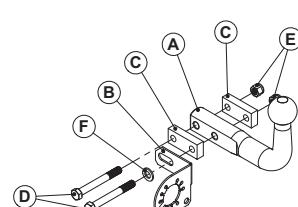
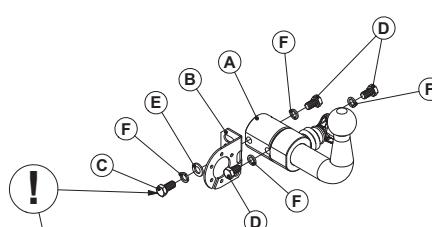
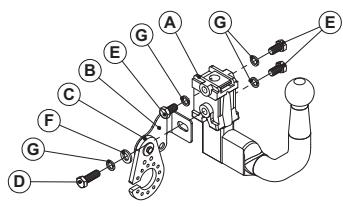
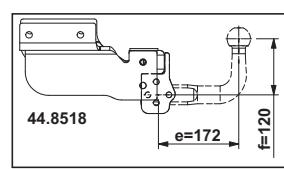
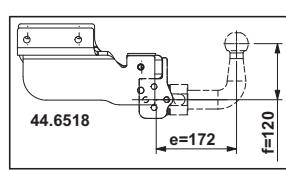
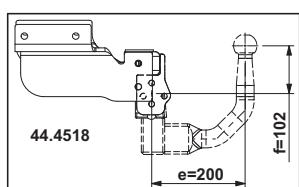
e4 00 2932





44.0518			
1	1x	FBA 5203	
6	1x	FFJ 8304	
7	1x	FFJ 8305	
8	4x	M12x35 8.8()	
9	4x	M12x1.25x35 (8.8)	
10	3x	M12.lock (8)	
11	4x	13x24x2	
12	4x	12.2	

04 05 2011



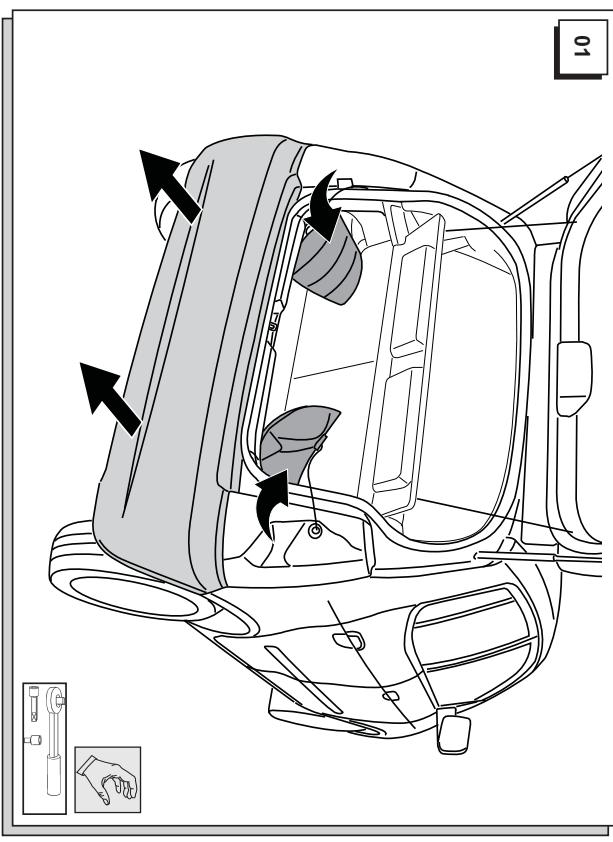
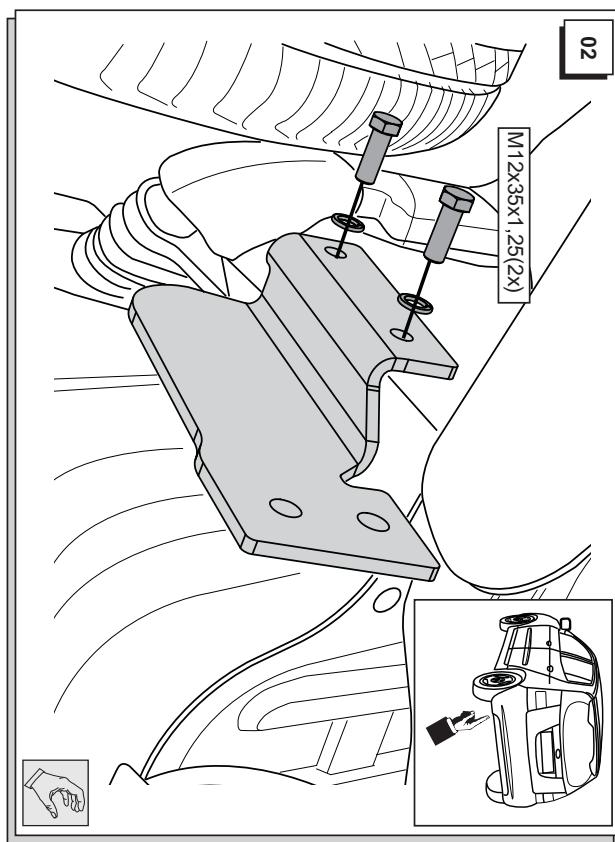
44.4518			
A	1x	FAV 3022	
B	1x	FFJ 3037	
C	1x	932218608001	
D	1x	M12x30cloc (8.8)	
E	3x	M12x22cloc (8.8)	
F	1x	13x24x3	
G	4x	12.2	

44.6518			
A	1x	FMHI	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12.2	

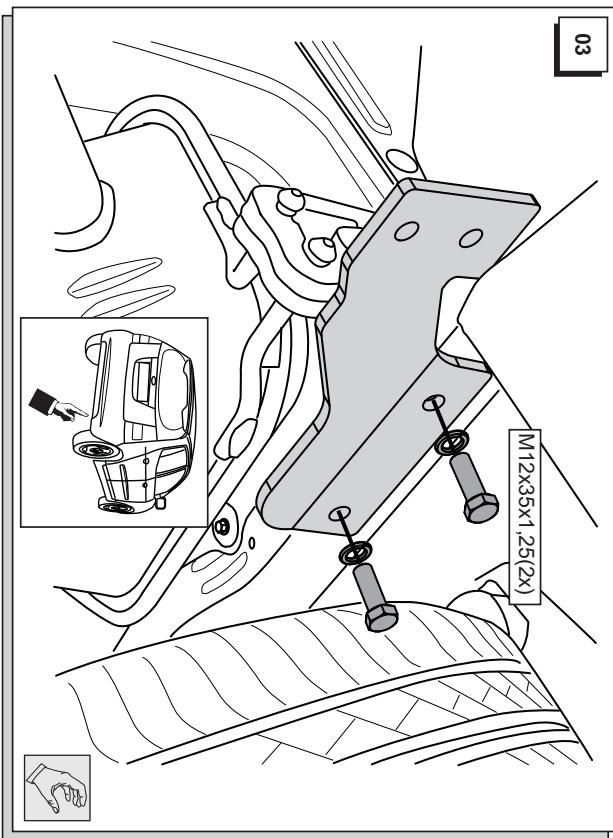
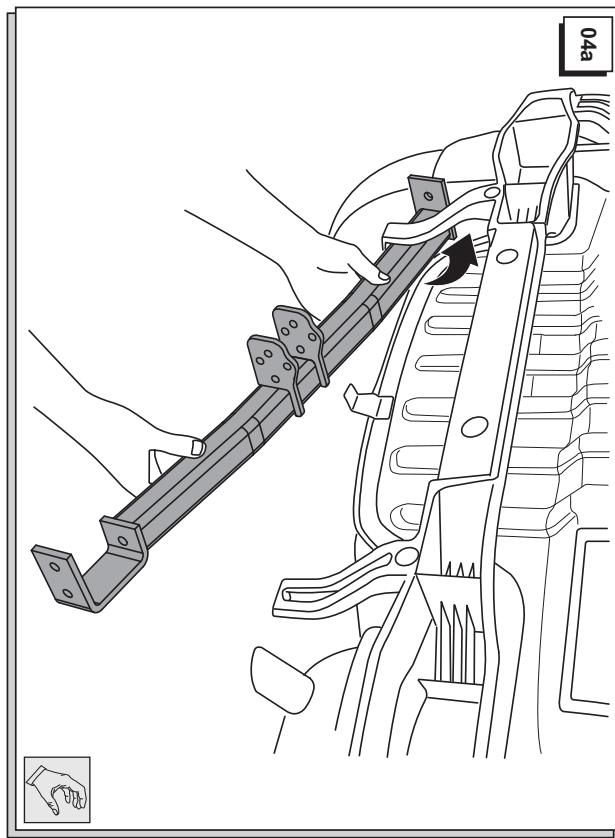
44.8518			
A	1x	FPI	
B	1x	53.58	
C	2x	FBR 15001	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock 8)	
F	1x	13x24x2	

04 05 2011

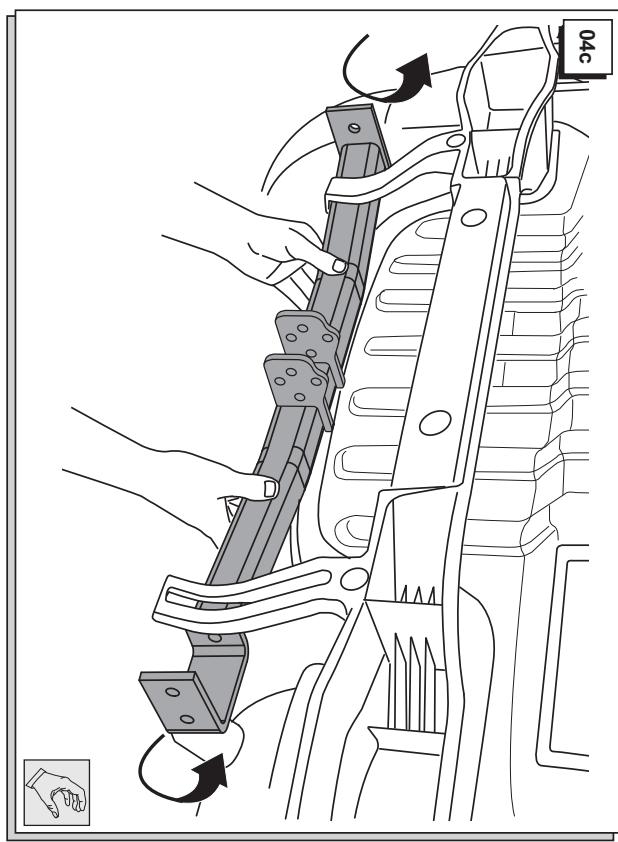
Date	44.0518
Issue	07
Page	02



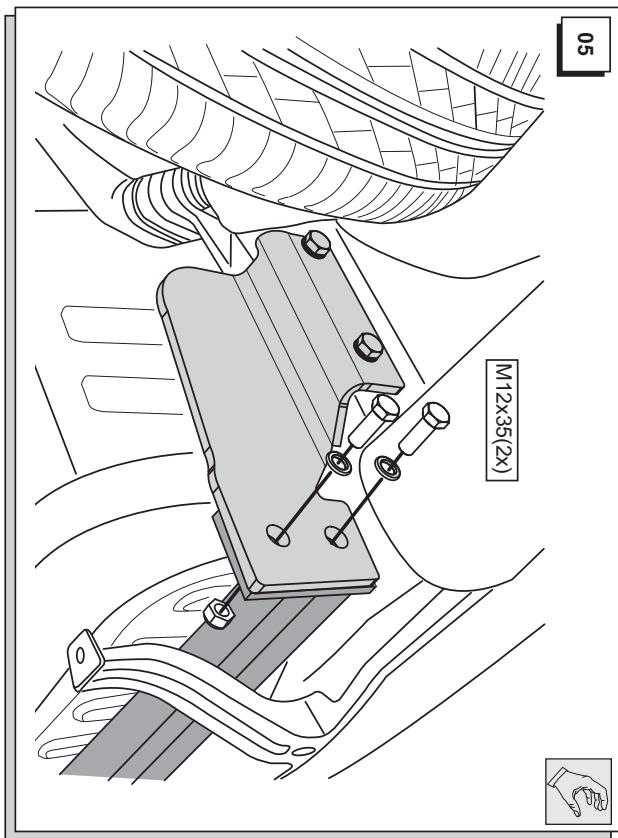
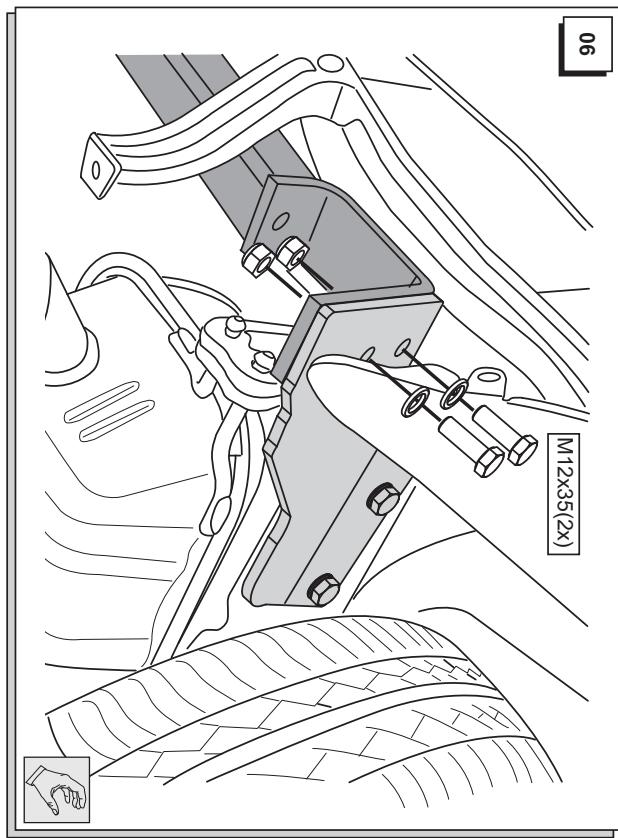
Date	44.0518
Issue	07
Page	03

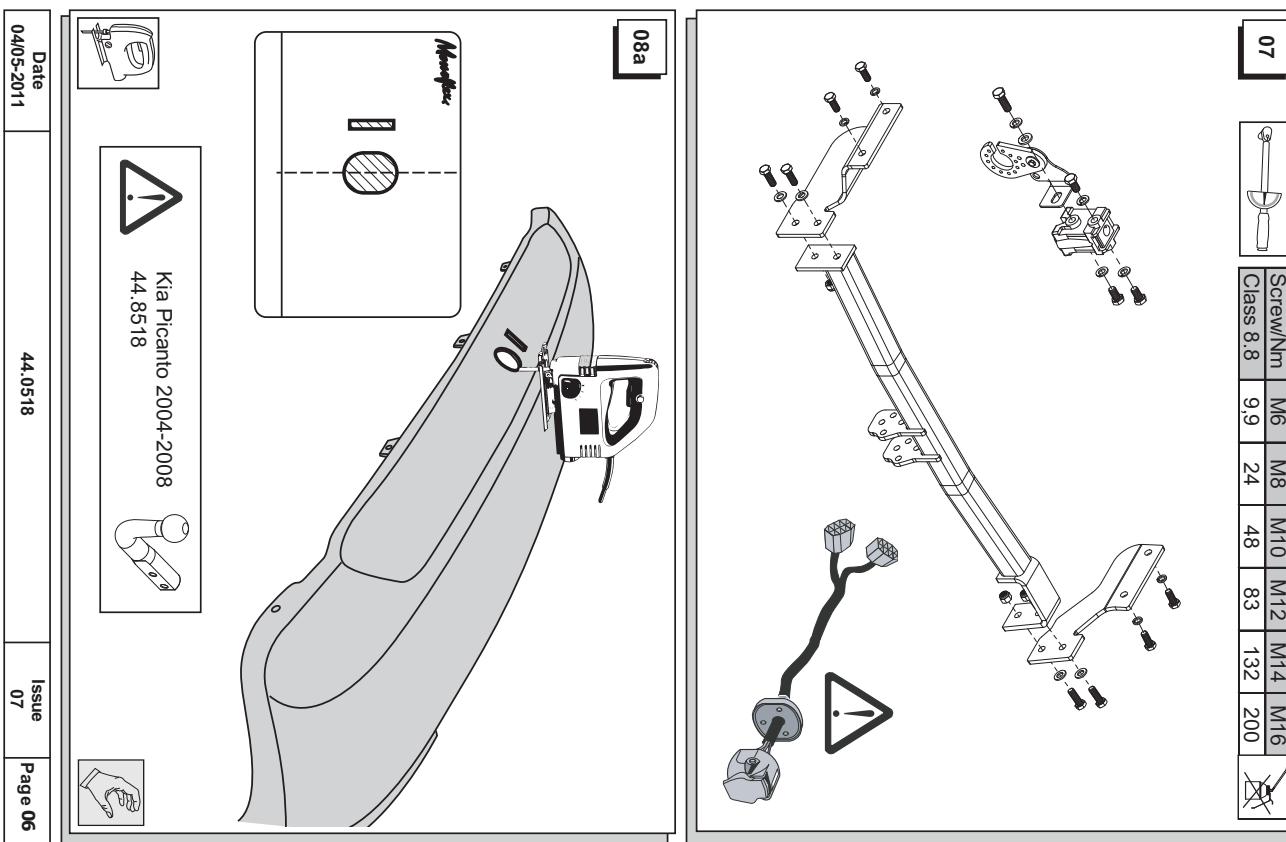
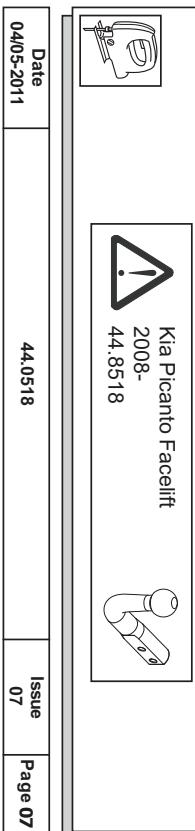
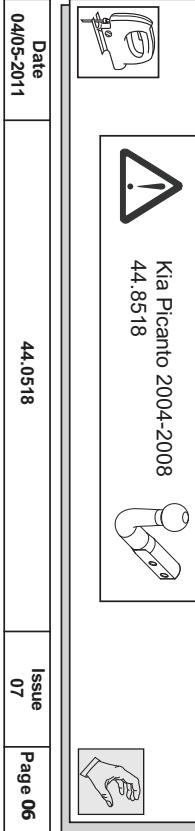


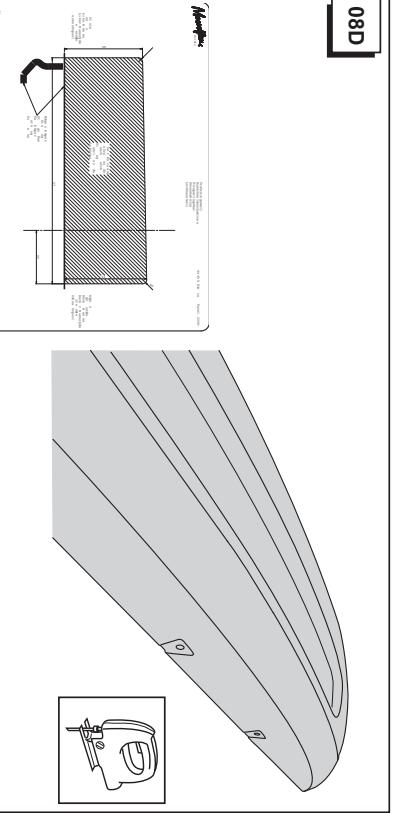
Date 04/05/2011  
44.0518  
Issue 07  
Page 04



Date 04/05/2011  
44.0518  
Issue 07  
Page 05

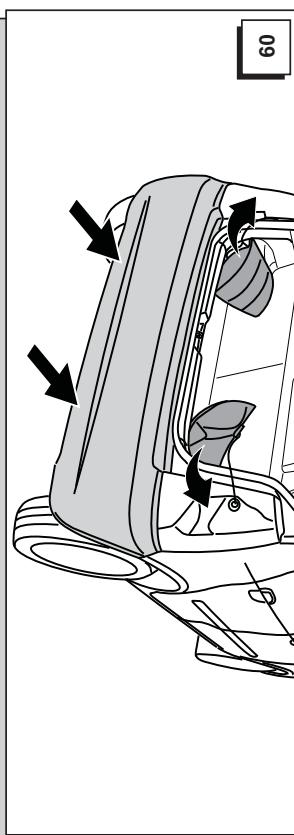
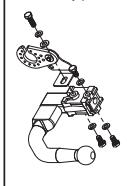






Kia Picanto Facelift  
2009

2008-  
44.4518



## **Generel Anvisning:(DK)**

- Tarkeista ohjeista : (Fi)**

Tarkeista ennen asennusta etä vektoriukon suhteen, sota vektoriukun valmistajalle.

Vektoriukon on rakennettava ja testattava ED:n direktiivin mukaisesti sen mukaan mitä se täytyää. Vektoriukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi aiheuttaa asesta automallia, johon se on rakennettu.

Tuotteiden muutokset mitä vauvan avulla katsotustaan rakennemerkkeissä. Nämä muutokset ovat osoitettu.

Jos vektoriukon on varustettava irronnevaltaa kuituilla, niin lujikkuusmechanismi ei saa estää eikä vahingoittaa ylimmääräisillä varusteilla. Kuituulostuksella tarkoitetaan, joka on tehty alihästää kuitumateriaalista. Sijoita tonttina varmuutta ja vahingoittamisen välttämiseksi.

Vektoriukon asennuksen alkavassa tarkeissa etäisyyksissä tarkista että kaikki osat ovat mukavia ja että osat levittävät vektoriukkua kuituilla. Jos auton tila on vähintään 100 km/h, vektoriukko on asennettava auton takana.

D. Arvoa asetetaan auton salitilta kokonaispaino ja salitilta perävaunun paino ja vanteiden paino voidaan nostaa. Jos lastekoneet ovat surinna salitilta kokonaispaino, mutta D arvoa ei saa ylittää. Vektoriukolla on yleisesti suurempi salitilta vektoriukon ja pyysuora paino kuin autolla. Tarkista salitilta perävaunun paino ja pyysuora paino auton rekkien välissä.

Vektoriukon asennuksen alkavassa tarkeissa etäisyyksissä tarkista että kaikki osat ovat mukavia ja että osat levittävät vektoriukkua kuituilla. Jos auton tila on vähintään 100 km/h, vektoriukko on asennettava auton takana.

Huom! Auton tilan määrästä riippuvaisena, ilman etäistä ohjelmaa, tarkistaa tarkkaa tarkista leikkauksimallin auton rinni ja mainitse vektoriukkia käsittäessäsi tällä mukana.

**Algemene richtlijnen: (NL)**

Kontrolleer of u de juistte trekhaak heeft voor uw auto, neem bij twijfel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage of te beginnen.

Dit trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de europees wegevering voor zijn specifieke doel.

Het is daarom niet toegestaan de aanhangweiging moet proportioneel worden monteren dan waarvoor hij bedoeld is.

Elk product dat moet worden aangeleast, word beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie en is dus niet toegestaan.

Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan moeten eventuele accessoires die de sluitingrichting niet beschadigen of blokkeren.

De trekhaak heeft meestal een hoger houdbaarheid trekgewicht en verticale last dan de maximale toelaatare waarden die voor de auto gelden.

Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatabare oplevering, zoals aangegeven in uw voertuig documenten.

Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.

Als de trekhaak is geraakt aan een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding, is deze niet langer veilig en kan moelen worden verwijderen.

De aangetroffenen D en S waarden mogen in geen geval worden overschreden.

De D-waarde onstaat uit een berekening met het teeltbare totaal gewicht van het trekend voertuig en het maximale aanhanggewicht. Dus, het gegarandeerde aantal voertuigen moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekend voertuig wordt verhoogd.

Voorop gesteld dat de D-waarde niet wordt overschreden.

De trekhaak heeft meestal een hoger houdbaarheid trekgewicht en verticale last dan de maximale toelaatare waarden die voor de auto gelden.

Het is noodzakelijk om maximaal 1000 kg, gebruik de bovenverbinding voor de hechting van het aangegeven aanhangmoment, schade op de boven- (motor)-verbinding kan ontstaan.

Gebruik alleen maar in de handhavingsbeschrijving beschreven bevestigingsmaterialen.

Indien de trekhaak kogel de kentekenplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.

Controleer voor ieder buiten gebruik te houden beveiliging, dienen alle geluidswaarden lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige boorsporen moeten grondig worden verwijderd en galen deel te worden beschermt met een roestverend middel.

Let op dat er geen kritieke punten zijn van de chassisplaten in de buiten- en middenverbinding komt. Hierdoor kan de wijziging in de schroefdraad gehad of gedetachéerd wegvalen, waardoor (Zelfs) voor het herstellen van het aanhangmoment) schade op de boven- (motor)-verbinding kan ontstaan.

Het is noodzakelijk om maximaal 1000 kg, gebruik de bovenverbinding voor de hechting van het aanhangmoment.

Gebruik alleen maar in de handhavingsbeschrijving beschreven bevestigingsmaterialen.

Indien de trekhaak kogel de kentekenplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.

De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferkuip te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.

De bekabeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak ingeborgene) dient conform de voertuig specificaties te worden aangesloten.

Zorg dat de trekhaak toekomstig zodring is aangelegd dat deze niet langs schuur of kan afdrijven.

**LET OP!** Varmt in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten, kontroleer daarom of de uitspanningsmal overeenkomt met trekhaak en auto.

**De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.**

**Deze dient dan ook bij uw voertuigpapieren te worden bewaard.**

**Generel Anvisning: (DK)**

Anhængertrækker til din bil, hvis du er usikker kontrolle med fabrikken for montering.

• Kontroller at du har det rette anhængertrækker til din bil, hvis du er usikker kontrolle med fabrikken for montering.

• Anhængertrækkeret er et konstruktionsobjekt og testet i en enhed med europæisk direktiv i den udførelse, det har.Det derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionerne, og det må kun monteres på den bilmodel som den efter konstrueret til.

• Produkter som skal passeres til at passe bortrederne for at passe bortrederne som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.

• Hvis trækkeret er monteret med en aft. kugle, må ekstra udstyr som blokerer eller slader læsemekanismen på det tilhørende system ikke benyttes.

• Med hensyn til funktionsudgået og slitage skal kugle holdes godt fedtet (gaærdet) ikke for stabilisatorkobling med friktion (system). Brug altid kuglehalte til at beskytte mod tilslutningsring.

• Hvis trækkeret ligger an mod bilen skal evt. lad fra stabilitetsdempningsmateriale fjernes. Borespærrer skal fjernes, og borede huller skal sikres mod korrosion.

• Vær opmærksom på at ikke kommer væx eller stabilitetsdempningsmateriale fra vandretøjet på bolte og møtrikker. Dette kan give dårlig friktion i godt tilstand.

• Den anbrinte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.

• D-værdien beregnes på baggrund af bilens tilslag, og tilslagde koblingsvægt.

• Op, hvilens tilslaget totalvægt sættes ned, bl.a. D-værdien ikke overskrides.

• Trækkeret vil som regel have en storre væggtørskel og vertikalt garanti efter bilen. Ved brug af trækker skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer.

• Inden montering skal trækkeret checkes for evt. mangler og bilens papirer.

• PÅ stedet, hvor trækkeret ligger an mod bilen skal evt. lad fra stabilitetsdempningsmateriale fjernes. Borespærrer skal fjernes, og borede huller skal sikres mod korrosion.

• Vær opmærksom på at ikke kommer væx eller stabilitetsdempningsmateriale fra vandretøjet på bolte og møtrikker. Dette kan give dårlig friktion i godt tilstand.

• Den anbrinte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.

• D-værdien beregnes på baggrund af bilens tilslag.

• Trækkeret vil som regel have en storre væggtørskel og vertikalt garanti efter bilen. Ved brug af trækker skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer.

• Inden montering skal trækkeret checkes for evt. mangler og bilens papirer.

• Hvis et trækkeret ligger an mod bilen skal evt. lad fra stabilitetsdempningsmateriale fjernes. Borespærrer skal fjernes, og borede huller skal sikres mod korrosion.

• Vær opmærksom på at ikke kommer væx eller stabilitetsdempningsmateriale fra vandretøjet på bolte og møtrikker. Dette kan give dårlig friktion i godt tilstand.

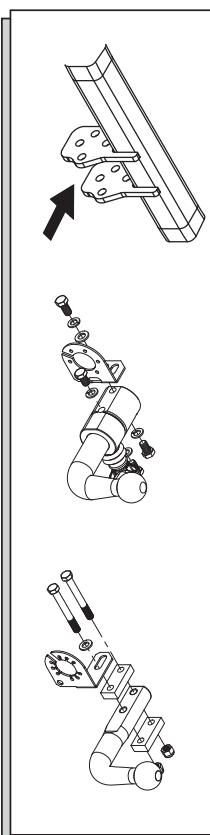
• Alle bøje effekter skaltes efter ca. 1000 kmeters kørsel. Kun de nedfældende bøtel og møtrikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne skrukkasse.

• Hvis kugle (alt delvis dækker nummerpladen) skal den tages af og lægges på et sikret sted hvor den ikke kan forstås skade ved en eventuel trækkontraktur.

• Einstællingerne i bilernes uformning kan forekomme uden vores vidéen. Kontroller derfor at skærebekablene stemmer med bil og anhængertræk.

**Denne monteringsvejledning skal vedlaggs bilens papirer og foreviges ved syn hos Svinstedt.**

**10**



Date  
04/05/2011

## Generell anvisning:(S)

- Kontrollera att du har fått dragkrok för din bil, om du är osäker kontrollera med dragkroksliveturen före montering.
- Draget som placeras på den bilmodellen det är konstruerat för.
- Produktet som behöver påsättas är utrustad med en demonterbar kula, fär ej extra utrustning som används blockera eller skada läsnmekanismen av det demonterbara systemet.
- Ned hänsyn till funktionsduglighet och slitage skall kulan hållas väl infattad. (gäller inte för stabilisatorkoppling med frictions material). Använd alltid kuskvod för att skydda mot nedsmutsning.
- Här drager finns för fyra pavörvar, t.ex. en trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.
- Det angivna D-värdet och S-värdet far ej överskridas.
- D-värdet beräknas efter bilens tillåtna totalvikt och tillåten släpvagnsvikt. Därför kan max släpvikt höjas upp om bilens tillåtna totalvikt sänks, maste sänkas i proportion till höjningen, bara D-värdet ej överskrides.
- Draget har som regel en större tillåten släpvagnsvikt och vertikal last än bilen. Vid användande av draget skall man därför vara uppmärksam på vilken släpvagnsvikt och maximal vertikal belastning som är angivet i bilens dokument.
- Innan montering skall draget kontrolleras så inga delar saknas eller är transportskadade. Kontrollera före borrning på bilen att inga ledningar skadas.
- P-tillståndet där draget ligger an mot bilen skall ev. ligga av underdelsmassa avslängas. Borrspårar tas bort och borrade hål sättras för korrosion.
- Van nogta med att det i till komma var ej eller underdelsmassa från framdelar på bilen och muttrar. Detta kan förorsaka dålig friktion i gengångarna och som resultat (av även minst man harit konkret monteringsdrag) skada bultbandet.
- Att bilen skruvar efter sig ca 1000 kilometer s kommer. Endast medföljande skruvar och muttrar bör användas, under alla omständigheter skall de ifråga den angivna skruvklassen.
- Om kulan (demonterbar) delvis doljer nummerplaten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventuell bilolycka.
- E-installationer skall ske enligt med gällande regler.

- OBS! Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan varit vetskap. Kontrollera därför att utskräckningsnivån stämmer med bil och dragkrok.
- General Instructions:(GB)

- Make sure that you have got the correct tow bar for your car, if in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
- The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
- Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
- If this towbar is equipped with a detachable ball; the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system.
- For the sake of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material). Always use the ball cap in order to protect clothing.
- If the towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision, it is no longer safe to use and should be replaced.
- The indicated D and S values may not be exceeded.
- The D value is calculated from the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionately lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased.
- The towbar will normally have a higher weight and vertical guarantee than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the towing weight and maximum vertical loading given in the vehicle's documentation.
- Before fitting the towbar must be checked for any defects or transit damage. Before drilling holes, check that no wires are in the way and that the drilled holes protected from corrosion.
- Take care that iron under seat or work from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, resulting (even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
- All bolts should be retightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8 is always used.
- If the towbar has a detachable version (partly) covers the number plates it must always be removed when the trailer is not in use. Store the ball in a safe place where it will not cause additional damage in case of an accident.
- Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
- Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.
- These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.

## Wichtige Hinweise:(D)

- Die Anhängevorrichtung ist in der gelieferten Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig. Werden, es sei denn, es handelt sich um ein Fahrzeug, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet, die Anhängevorrichtung eignet sich für den Betrieb mit Stabilisator, jedoch nur für Modelle, die die Kupplungskugel umgrenzen oder auf sie aufgespannt werden. Das Anschweißen von Bauteilen gilt als konstruktive Änderung!
- Mit Rücksicht auf Betriebssicherheit und Verschleiß, ist die Kupplungskugel einzufüllen. Setzen Sie stets die Kugelschutzkappe auf, um die Kleidung nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmässig zu überprüfen. Unter 49,0mm ist die Kugel nicht mehr verkehrsicher und muss ausgewechselt werden.
- Wird die Anhängevorrichtung äußerlich Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhängevorrichtung auszuwechseln.
- Die angegebenen D- und S-Werte dürfen nicht überschritten werden.
- Der D-Wert errechnet sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhängelast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.
- Die Anhängevorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewichts- und Vertikalgarantie als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhängevorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhängelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.
- Vor dem Einbau ist die Anhängevorrichtung auf etwaige Mängel und Transportschäden zu überprüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, dass keine elektrischen Kabel beschädigt werden können.
- An Stellen, an denen die Anhängevorrichtung an den Karosserie anliegt, ist vorhandenes Geräuschdämpfungsmaterial zu entfernen.
- Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzufüllen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden, in jedem Fall ist die angegebene Schraubeklassenzahl zu beachten.
- Wenn die Kugel des abnehmbaren Systems das Nummernschild verdeckt, muss sie abgenommen werden, wenn sie nicht genutzt wird.
- Überprüfen Sie deshalb ob die Vorderräder und der Anhängevorrichtung übereinstimmen.
- Die Installation der elektronischen Anlage ist nach geltenden Vorschriften durchzuführen

## Informazioni generali per il montaggio: (I)

- Controllate prima di tutto di avere il gancio giusto per la vostra auto se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancio è calcolato secondo le direttive Europee E pertanto vieto il manomettere o cambiare la costruzione che può solamente montarsi sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite statuaria di pezzi metallici, è considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancio tiene la stiera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema.
- In considerazione della funzionabilità e uso si consiglia di tenere la stiera buona (non vale per agganci stabilizzatori di frizione). Usare sempre copertura stera.
- Se il gancio è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- Il valore "D" è stato calcolato secondo il peso totale traino e macchina. Per questo il peso massimo di traino può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. È importante che il valore "D" non venga superato.
- Regola il gancio sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancio si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchi lo pezzi in dotazione né che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavì elettrici.
- Nei posti dove il gancio sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere i tirucci metallici e cospargere con antiruggine i fori otturati.
- Accertarsi che non ci siano materiale nelle flettature di dati e bulloni che potrebbero causare un mal funzionamento e la errata guida tiratura.
- Dopo i primi 1000 km, si consiglia di restituire tutti dati e bulloni – Si consiglia inoltre di usare solamente i dati e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di manterne la classe indicata.
- Se la stesa (montabile) nasconde in parte la larga dell'auto, medio toglierla e riporla in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.

- OBS! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo: **Kia Picanto (BA) 2004-**

Per autoveicolo: **BA ??????????**

Tipo funzionale: **BAG ??????????**

Classe e tipo di attacco: **F**

Omotrazione: **e494/20\*2635/00**

Carico verticale max. S: **5,88 kN**

Massa rimorchiabile: **vedicarsi di circolazione dell'autoveicolo**

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$dove: \quad T = \text{Massa complessiva max. della motrice (in kg)} \quad e \quad C = \text{Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)}$$

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:**

la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo ..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo .....  
.....

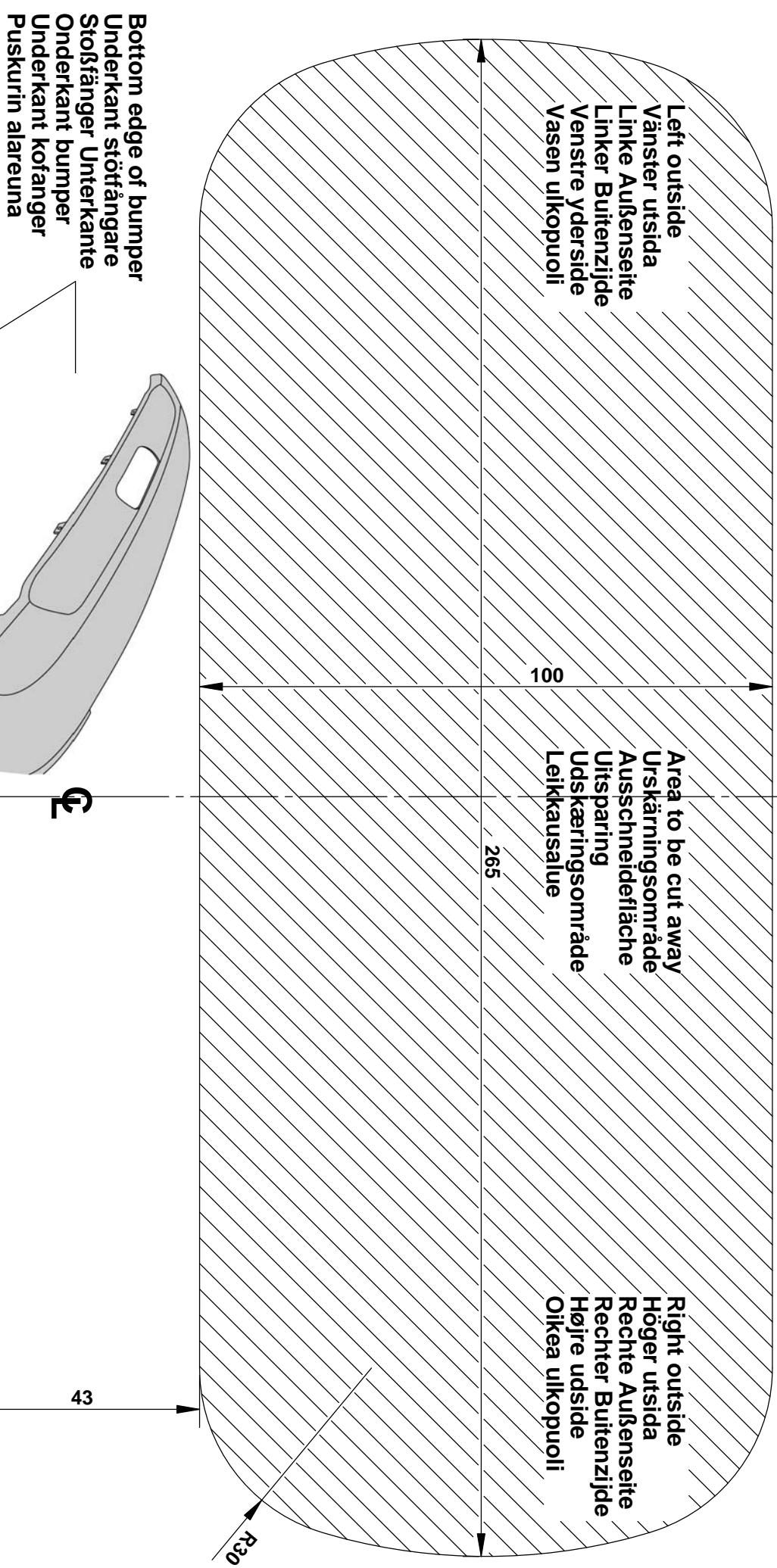
timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



Urskärningsmall  
Ausschneideschablon  
Uitsparingsmal  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli

44.6518 Kia Picanto 2004 - 2007



NOTE!

Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

NB!  
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüft deshalb ob die Schablone für das Autoschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

OBS!  
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår veta. Kontrollera därför att urskärningsmallen stämmer med bil och dragkrok.

LET OP!  
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhak en auto.

HUOM!  
Auton malleissa voi tapahtua muutoksia, jolloin etä olemme sittä tiedotista, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

OBS!  
Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelonen stemmer med bil og anhængertræk.



**Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Utsparingsmall  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli**

**C**

**Left outside  
Vänster utsida  
Linke Außenseite  
Linker Buitenzijde  
Venstre yderside  
Vasen ulkopuoli**



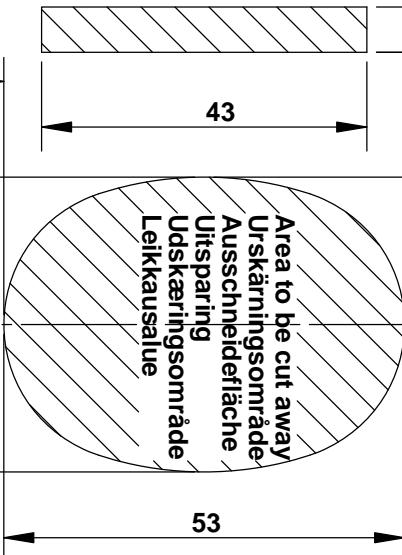
**Area to be cut away  
Urskärningsområde  
Ausschneidefläche  
Utsparingsområde  
Leikkausalue**

53

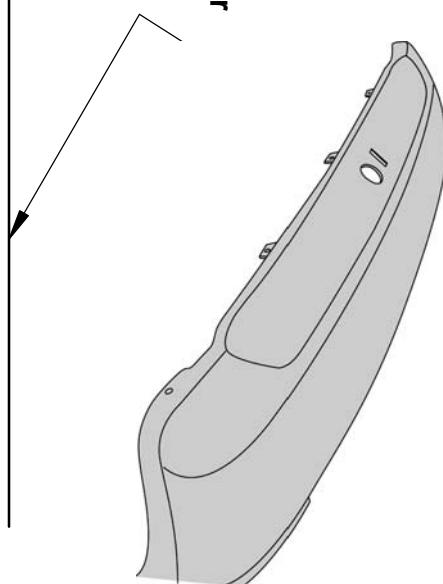
39

60

**Right outside  
Höger utsida  
Rechte Außenseite  
Rechter Buitenzijde  
Højre udside  
Oikea ulkopuoli**



**Bottom edge of bumper  
Underkant stötfångare  
Stoßfänger Unterseite  
Onderkant bumper  
Underkant kofanger  
Puskurin alareuna**



**NOTE!**

Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

**NB!**

Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüfen deshalb ob die Schablone für das Autoschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

**OBS!**

Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmallen stämmer med bil och dragkrok.

**LET OP!**

Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmall overeenkomt met trekhak en auto.

**HUOM!**

Auton malleissa voi tapahtua muutoksia, joten etä olemme sittä tiedotista, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

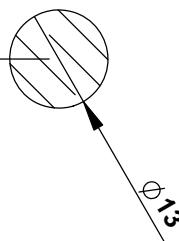
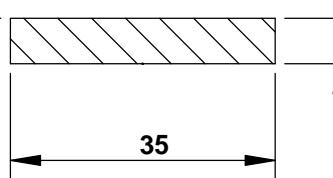
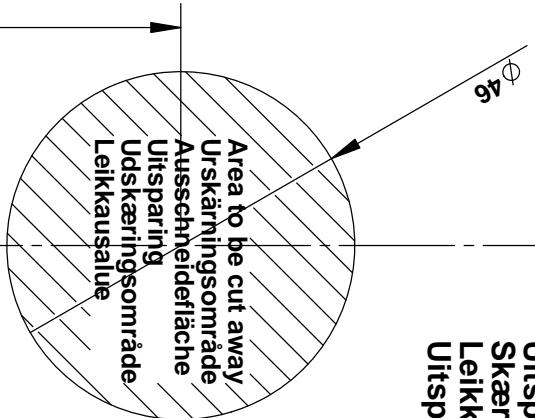
**OBS!**

Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelonen stemmer med bil og anhængertræk.



Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli  
Uitsparingsmal

Kia Picanto Facelift 2008-  
44.8518



63

37

122

35

6

**Edge inside bumper**  
**Kant insida av stötfångare**  
**Innre Kante des Stoßfängers**  
**Rand binnenzijde bumper**  
**Kant invändigt kofanger**  
**Puskurin alareuna**

Tyska: Die Ausschneideschablone mit der Zentrumslinie und der markierten Mitte an der Innenseite des Stoßfängers platzieren. Die markierte Fläche wird ausgeschnitten.

Paats de uitsparingsmal in het midden en binnenkant van de bumper. Centerlijn van de mal leggen op de centerlijn van de bumper. Zaag uit de aangegeven markeringen.

OBS!  
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vitskap. Kontrollera därför att urskärningsmallen är korrekt för din bil och lastbil.  
NB!  
Variationer in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüft deshalb ob die Schablone für dasauschneideien hierzu weitet. Kontrolliere darauf ob die uitsparingsmall overeenkomt mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt.

Skæreskabelonen placeres indvendig på kofanger. Således at centerlinjen ligger over centerlinie i kofanger. Det skravrede felt skræves væk. Bag siden af skæbelonen fjernes så den klæber fast. Place template on the inside of the bumper making sure that the centre line comes on the marked out Centre line of the bumper. Remove protective paper from the back of the template and stick template to the bumper.

Placer utsparingsmallen på insidan av stötfångaren så att centrumlinjen kommer på den markerade mittlinjen i stötfångaren. Det markerade området skärs bort. Baksidan av mallen tas av så att mallen kan klisters fast. Leikkausmalli sijoitetaan puskurin sisäpuolelle niin että sekä mallin että puskurin keskivaiat yhdissyvät. Merkutut autteen poistaaan puskurista. Leikkausmallin takana televa paperi poistetaan ja malli kiinnitetään puskurin sisälle.

OBS!  
Variationer i bilernas udformning kan forekomme i tiderne. Udsparingsmallen skal kontrolleres for at skæreskabelonen stemmer med bil og anhængertræk.

**NOTE!**  
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.  
**NB!**  
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüft deshalb ob die Schablone für dasauschneideien hierzu weitet. Kontrolliere darauf ob die uitsparingsmall overeenkomt mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

**OBS!**  
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vitskap. Kontrollera därför att urskärningsmallen är korrekt för din bil och lastbil.  
**LET OP!**  
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Kontroleer daarom of de uitsparingsmall overeenkomt met trekhak en auto.

**HUOM!**  
Auton malleissa voi tapahtua muutoksia, joten etä olemme sittä tänkeää uuden vores viiden. Kontroller delfor at skæreskabelon tarkista leikkausmallin auton nimi ja malli.

**OBS!**  
Variationer i bilernes udformning kan forekomme i tiderne. Udsparingsmallen skal kontrolleres for at skæreskabelonen stemmer med bil og anhængertræk.