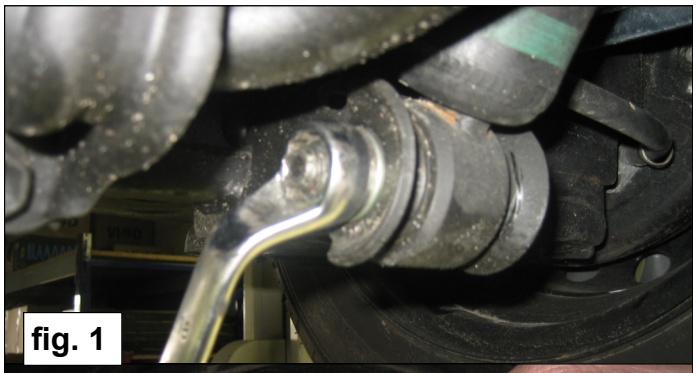
fig. 1

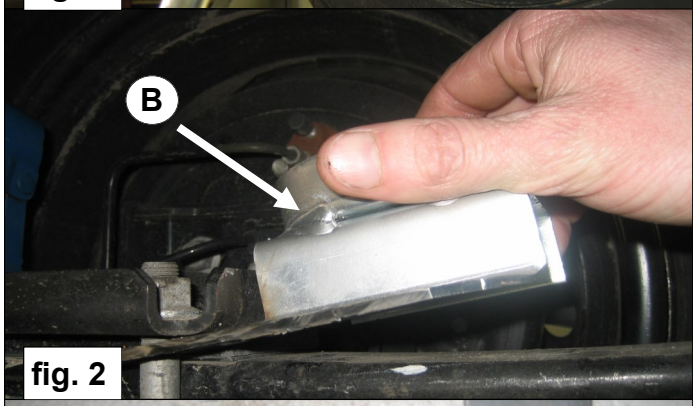

fig. 2

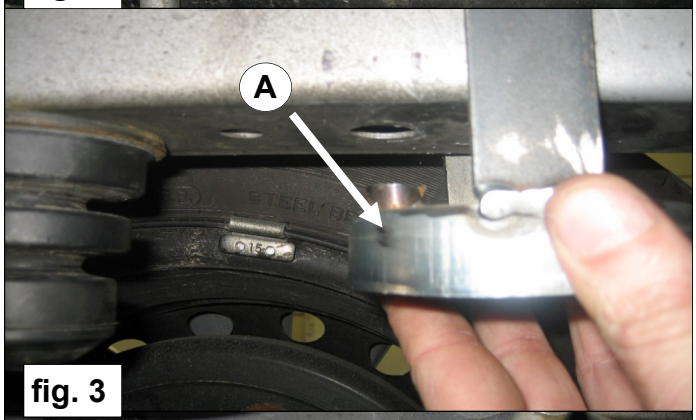

fig. 3

fig. 4

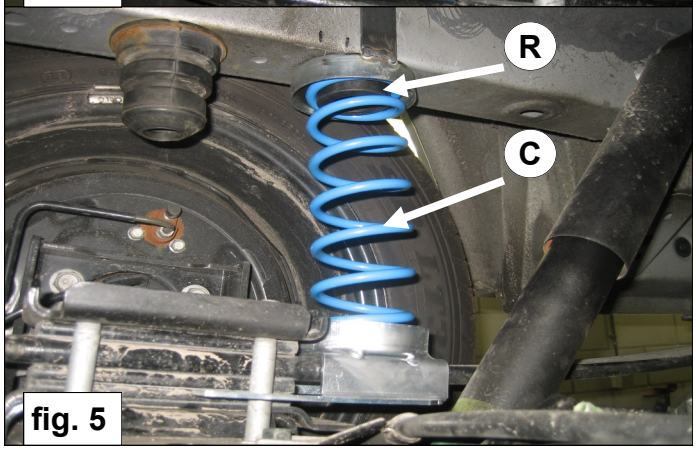

fig. 5

D

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. Abbildung 1
2. Stellen Sie den unteren Federteller **B** auf die Blattfeder an der Vorderseite der Hinterachse. Abbildung 2
3. Montieren Sie den oberen Federteller **A** um das Chassis. Achten Sie darauf, dass das aufgeschweißte Teil in dem Loch des Chassis zentriert ist. Abbildung 3
4. Setzen Sie einen Wagenheber zwischen Blattfeder und Chassis an. Abbildung 4
5. Stellen Sie die Gummiringe **R** in die Federteller
6. Stellen Sie die WAM Verstärkungsfeder **C** in den unteren Federteller **B**. Drücken Sie die Verstärkungsfeder kräftig ein und positionieren Sie die Oberseite in dem oberen Federteller A. Abbildung 5
7. Entfernen Sie den Wagenheber, montieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen und lassen Sie das Fahrzeug herunter
8. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

GB

1. Remove the lower shock absorber bolt and jack up the car. Fig. 1
2. Place the lower bracket **B** onto the leaf spring at the front side of the axle. Take care that the bracket is fitted properly around the U-bolt. Fig. 2
3. Place the upper bracket **A** around the chassis member. Take care that the pin is centring into the hole of the chassis member. Fig. 3
4. Place the jack between the leaf spring and the chassis. Fig. 4
5. Put the rubbers **R** into the brackets
6. Place the powerspring **C** into the lower bracket **B**. Pull the powerspring downwards and place the upper side into the upper bracket **A.** Take care that the winding end are standing against the stop of the rubbers. Fig. 5
7. Remove the jack, mount the lower shock absorber bolt and lower the car back onto its wheels
8. Re-adjust the headlight beams.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassenene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!