

fig.1

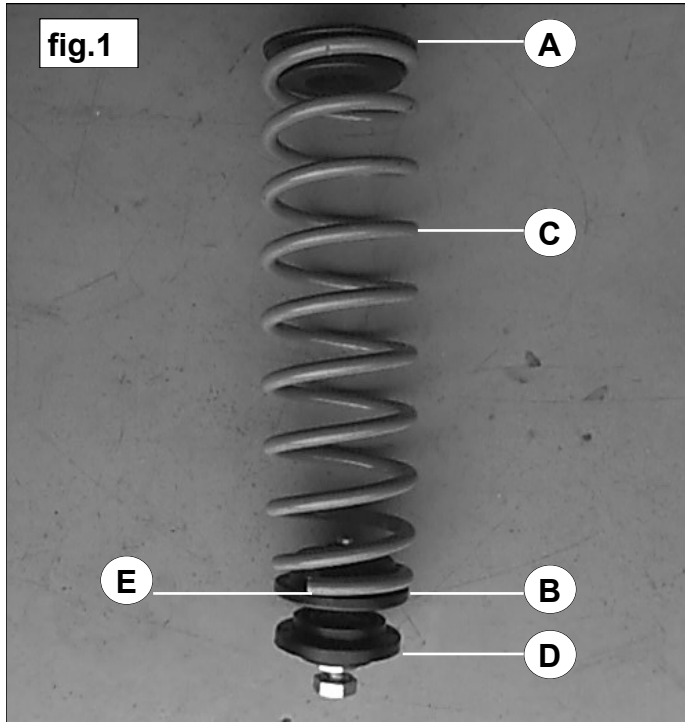


fig.2

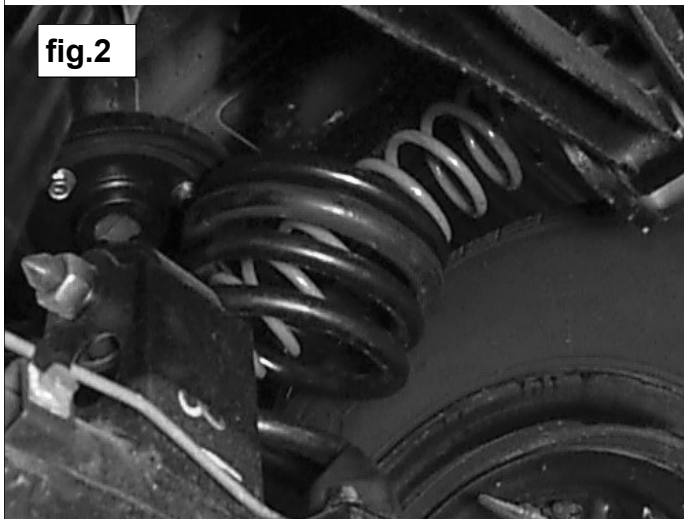
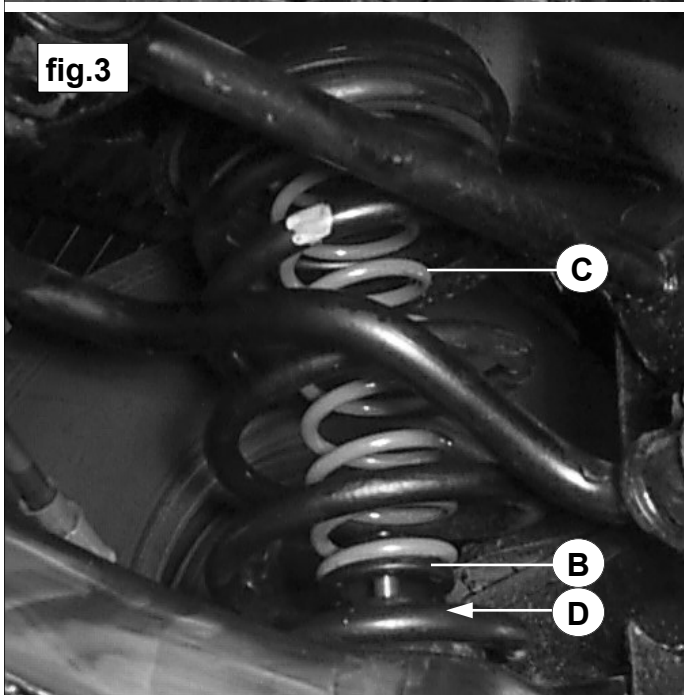


fig.3



D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende und demontieren Sie die Sicherungen von den Bremsschläuchen auf der Hinterachse und der Karosserie
2. Heben Sie das Fahrzeug an (achten Sie auf die Bremsschläuche!) und kippen Sie die Hauptfeder nach hinten
3. Platzieren Sie den Federteller **A** im oberen Hauptfederteller. Platzieren Sie den Federteller **B** auf Teller **D**. Platzieren Sie Teller **D** in der Öffnung des Tragarms. Achten Sie darauf, dass die Federteller korrekt Zentriert sind
4. Platzieren Sie die WAM Verstärkungsfeder **C** mit dem Großen Durchmesser oben in der Hauptfeder. Siehe Abbildung 2
5. Montieren Sie die Hauptfeder mit dem Verstärkungsfedersatz und montieren Sie die Stoßdämpfer und die Sicherungen der Bremsschläuche
6. Bringen Sie die Hilfsfeder **C** so an, dass die Enden **E** auf die Vorderseite des Fahrzeugs zeigen, Fahrzeug auf die Räder stellen
7. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

GB

1. Loosen bottom shock absorber bolt and remove the locking clips of the brake hoses on the rear axle and chassis
2. Jack up the vehicle (note the brake hoses !) and tilt the mainspring to the rear
3. Place spring seat **A** in the top main spring seat. Place spring seat **B** on top of disc **D**. Place spring seat **D** in the hole in the suspension arm, check if the spring seats centers well
4. Put auxiliary spring **C** with the biggest diameter on top inside the main spring. See fig. 2
5. Fit the mainspring with the auxiliary spring kit inside and mount the shock absorbers and locking clips of the brake hoses
6. Place auxiliary spring **C** so that tip **E** faces the rear of the car and lower the vehicle onto its wheels
7. Re-adjust the headlight beams.