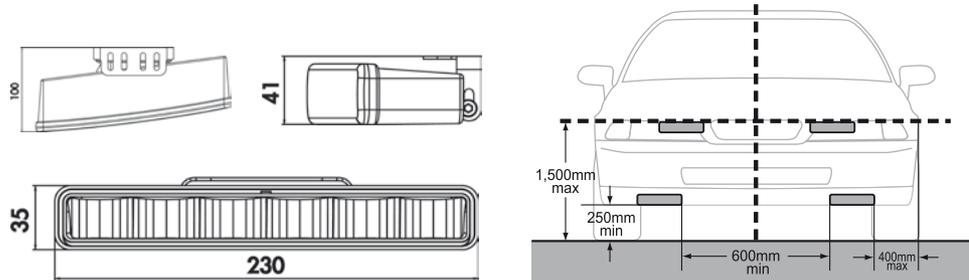
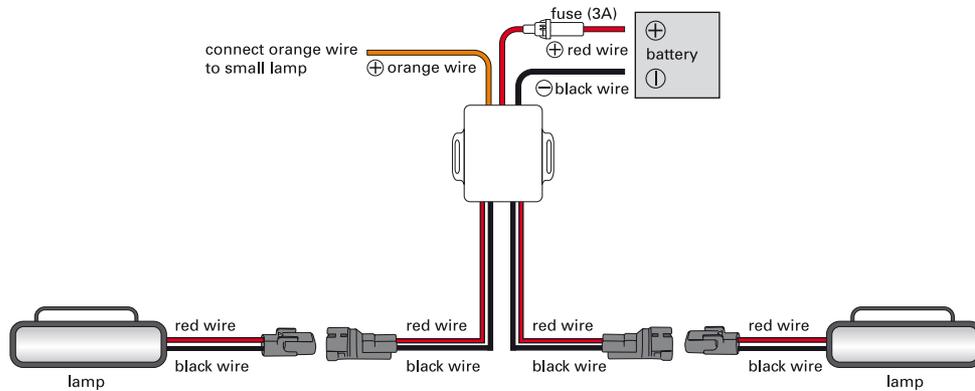




Electrical connection



Tagfahrleuchtensatz

Das Steuergerät erkennt über die Ladespannung an der Batterie, wann der Motor läuft und schaltet dann das Tagfahrlicht automatisch zu. Dies macht einen zusätzlichen Anschluss an die Klemme 15 überflüssig.

Achtung: Nach Abstellen des Motors kann es bei modernen Fahrzeugen zum gelegentlichen Auf- oder Nachleuchten des Tagfahrlichtes kommen. Dies ist keine Fehlfunktion des Tagfahrlichtsteuergerätes, sondern vielmehr eine Reaktion auf Spannungsschwankungen, die durch das Herunterfahren einiger noch aktiver Steuergeräte des Fahrzeugs verursacht werden. In der Regel erlischt das Tagfahrlicht innerhalb von 1 – 2 min. nach Abstellen des Motors. Sollte diese Funktionsweise nicht erwünscht sein, oder erheblich länger dauern als beschrieben, so lässt sich die Plusleitung des Tagfahrlichtsteuergerätes an die Klemme 15 (geschaltetes Plus vom Zündstartschalter) anschließen, diese Anschlussmöglichkeit verhindert das Auf- oder Nachleuchten zuverlässig.

Bitte bei Fahrzeugen mit Standheizung beachten: bei einer aktiven Standheizung werden die Tagfahrleuchten aufgrund von Spannungsschwankungen im Bordnetz zugeschaltet. Um dies zu verhindern, empfiehlt sich bei Fahrzeugen mit Standheizung anstelle des Standard-Tagfahrlichtsteuergerätes das Steuergerät 75614000 zu verbauen. Alternativ kann das Standard-Tagfahrlichtsteuergerät an die Klemme 15 (geschaltetes Plus vom Zündstartschalter) angeschlossen werden.

Inhalt:

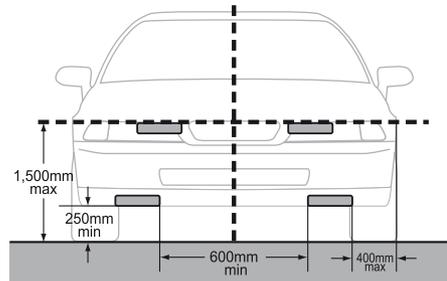
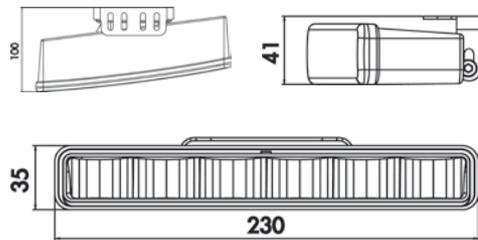
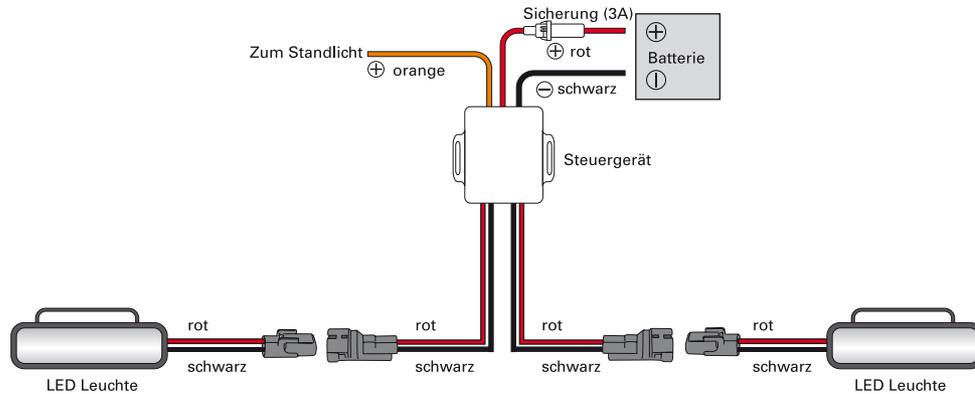
- 2 x LED Leuchte
- 2 x Halterung
- 4 x Schrauben
- 4 x Unterlegscheiben
- 1 x Steuergerät

Technische Daten:

Nennleistung:	12 V, 6W
Nennleistung:	24 V, 3W
Spannung von:	12 - 24 V



Schaltplan



Daytime Running Light Set

The control box detects through the charging tension when the engine is running and switch on the LED DRL automatically. This makes an additional connection to the ignition unnecessary.

Note: When the engine of a modern vehicle is switched off, the daytime running lights may occasionally light up or experience afterglow. This is not a malfunction in the daytime running light control unit, but a reaction to voltage fluctuations caused by the shutting down of some control units in the vehicle which are still active. The daytime running light usually goes out within 1 – 2 minutes after the engine is switched off. If this function is unwanted or lasts significantly longer than described, the positive cable of the headlight can be connected to terminal 15 (switched positive from the ignition starter switch). This connection option is a reliable way to prevent the daytime running light from lighting up or experiencing afterglow.

For vehicles with auxiliary heating: if the auxiliary heating is active, the headlights are switched on due to voltage fluctuations in the vehicle electrical system. To prevent this, it is advisable to install the control unit 75614000 in vehicles with auxiliary heating instead of the standard daytime running light control unit. Alternatively, the standard daytime running light control unit can be connected to terminal 15 (ignition plus).

Kit includes:

- 2 x lamp
- 2 x taps
- 4 x screw
- 4 x washer
- 1 x receiver

Technical Data:

Rated Capacity:	12 V, 6W
Rated Capacity:	24 V, 3W
Voltage from:	12 - 24 V