

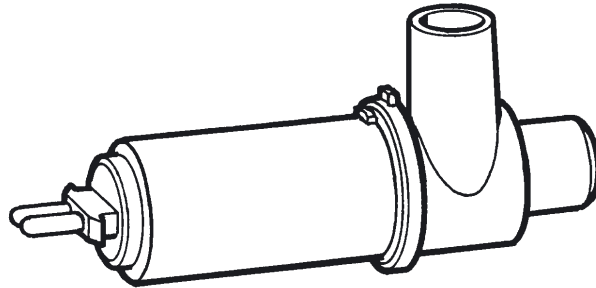
Leerlaufregler

Idle-Speed Controller

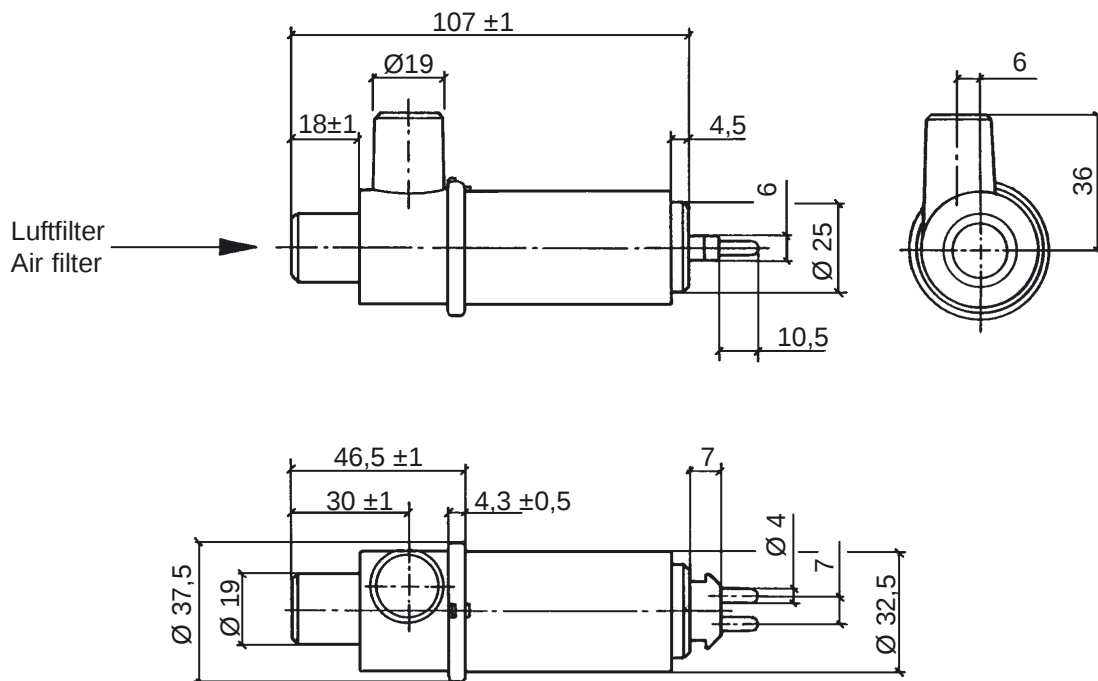
Stellglied, elektromotorisch (Gleichstrommagnet und Kolbenventil)

Electromotive Actuator (Direct current magnet and piston valve)

Regelung der Ansaugluft bei Motoren mit Einspritzanlage.
Intake air control for engines with injection system.



Abmaße / Dimensions (mm):



Funktion nur in Verbindung mit entsprechendem Steuergerät.
Function only with adequate control unit.

Technische Daten:

Nennspannung: 12V
Einbauort: Motorraum
Einbaulage: beliebig
Schutzart: IP 64A
Lagertemperatur: – 40°C bis + 80°C
kurzzeitig (< 8 Std.) – 55°C bis + 120°C
Leckrate bei 1500 mA: ≥ 8 kg/h
bei 0,55 bar $\pm$ 0,01 bar Differenzdruck
Luftdurchsatz im
1. Arbeitspunkt bei 1200 mA: $16,0 \pm 0,5$ kg/h
bei 0,55 bar $\pm$ 0,01 bar Differenzdruck
Stellglied: stromlos geöffnet

Technical Data:

Rated voltage: 12V
Installation location: engine compartment
Installation position: optional
Protection: IP 64A
Storage temperature: – 40°C to + 80°C
for brief periods (< 8 h) – 55°C to + 120°C
Leak rate at 1500 mA: ≥ 8 kg/h
at 0.55 bar $\pm$ 0.01 bar difference pressure
Air flow in first
working point at 1200 mA: 16.0 ± 0.5 kg/h
at 0.55 bar $\pm$ 0.01 bar difference pressure
Actuator: open without current

Bestell-Nr. / Part No. **408-202-004-004C**