

## WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

### 0892047

➔ Beim Austausch des AGR-Ventils muss zwingend der Softwarestand des Motorsteuergerätes geprüft werden.

- Motor Datenstand (mindestens)
  - BME 7000/7001
  - AZQ 5323-5329

Bei falschem Softwarestand kann es zu erhöhten thermischen Belastungen und damit zu folgenden Schäden kommen.

- Der Blindstopfen im Ventilkörper wird undicht oder geht verloren!
- Das Ventil verformt sich und schließt nicht vollständig!
- Im extremen Fällen kann es zu Schmelzschäden am Ventilflansch kommen.

Nach dem Einbau eines neuen elektrischen AGR-Ventils kann es zu folgenden Beanstandungen kommen:

- AGR-Ventil ohne Funktion
- AGR-Ventil defekt
- AGR-Ventil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt bzw. angenommen

Mögliche EOBD-Fehlercodes können hierbei sein:

- A) VW Code 01265 AGR-Regelventil – AGR-R undicht!
- B) P0401 (z. B. VW Code 16785) Abgasrückführung – unzureichende Flussrate!
- C) P0402 (z. B. VW Code 16786) Abgasrückführung – übermäßige Flussrate!
- D) P1403 (z. B. VW Code 17811) Abgasrückführung – Regelabweichung!

**!! Das bedeutet nicht, dass das AGR-Ventil defekt ist!!**

Die Motorsteuergeräte verfügen über „adaptive Speichermodule“, d. h. für den Betrieb notwendige Kennfelddaten müssen erst „erlernt“ werden.

Das neue AGR-Ventil muss erst an das Motorsteuergerät angepasst werden!