

MCK0580

PROCEDURA DI FASATURA VALVOLE

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES

Case automobilistiche: **Audi, Volkswagen**Modelli: **Audi A3, Volkswagen EOS, Golf V, Golf Plus, Jetta III, Passat VI, Touran**Codice Motore: **BAG, BLF, BLG, BLP, BMY**Potenza: **1.4 FSI, 1.4 TSI, 1.6 FSI (115, 140, 170 CV)**Anno: **02/2003 →**

Precauzioni generali

- Staccare sempre il cavo di massa della batteria.
- Togliere le candele di accensione per far girare più facilmente il motore.
- Girare sempre il motore nel senso normale di rotazione (salvo indicazione contraria).
- Osservare le coppie di serraggio.
- Se in dotazione: contrassegnare la posizione del sensore di posizione albero motore prima di procedere allo smontaggio.
- **NON** ruotare l'albero motore agendo sull'albero a camme o su altri pignoni.
- **NON** ruotare l'albero motore o l'albero a camme con la catena della distribuzione smontata.

Procedure di fasatura valvole

- Per smontare/montare la catena della distribuzione è necessario:
 - Smontaggio del coperchio della distribuzione.
 - Smontaggio della coppa.

! *Contrassegnare la direzione di rotazione sulle catene.*

- Montare il comparatore e il supporto nel foro candela del cilindro n. 1. Accertarsi che il motore si trovi al PMS del cilindro n. 1 **1**.

- Accertarsi che le tacche di fasatura sugli alberi a camme siano allineate come illustrato **2**.

In caso contrario, ruotare l'albero motore di 360°.

- Montare l'attrezzo di allineamento alberi a camme **3**.

! *Se l'attrezzo di allineamento alberi a camme non può essere inserito, la fasatura delle valvole non è corretta.*

- Comprimerne il tendicatena e bloccarlo con il perno di bloccaggio **4**.

- Smontare i pignoni alberi a camme e la catena.

- Allineare gli alberi a camme. Utilizzare l'attrezzo speciale **3**.

- Montare i pignoni alberi a camme e la catena della distribuzione.

• Motori con fasatura valvole variabile:

Installare un nuovo bullone. Serrare il bullone del dispositivo di registrazione albero a camme di aspirazione **5**. Coppia di serraggio: 40 Nm + 90°.

! *Il bullone del pignone albero a camme di aspirazione ha una filettatura sinistrorsa.*

• Motori senza fasatura valvole variabile:

Serrare il bullone del pignone albero a camme di aspirazione **6**. Coppia di serraggio: 50 Nm + 90°.

- Serrare il bullone del pignone albero a camme di scarico. Coppia di serraggio: 50 Nm + 90°.

- Serrare il bullone della puleggia albero motore. Coppia di serraggio **7**:

- A = 150 Nm + 180°

- B = 90 Nm + 90°.

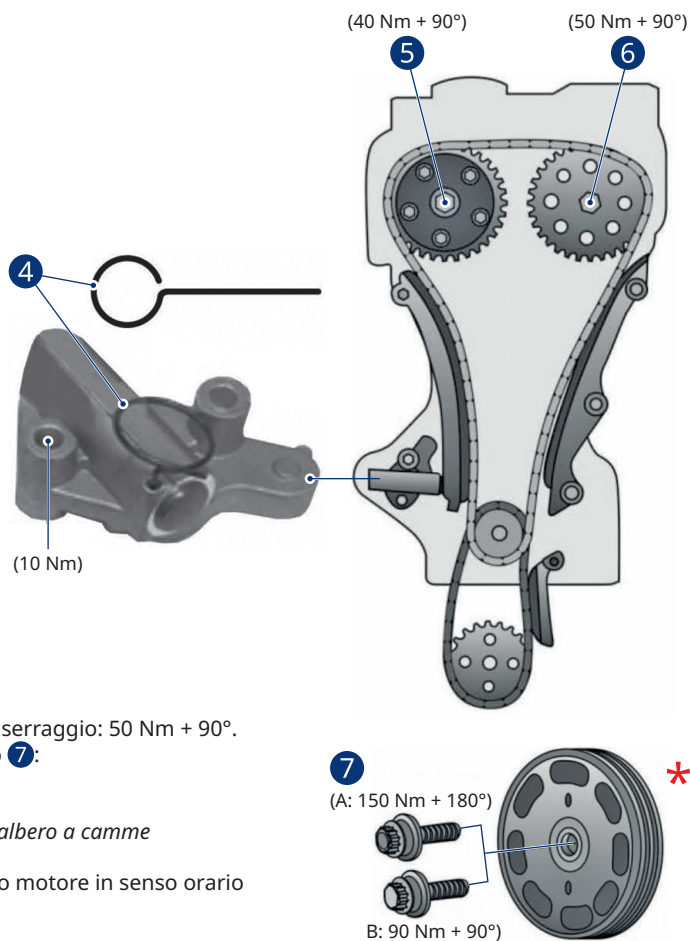
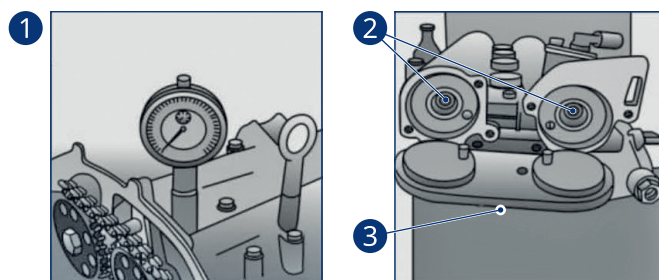
! *Il bullone della puleggia albero motore e il bullone di ogni pignone albero a camme DEVONO essere utilizzati soltanto una volta.*

- Smontare l'attrezzo di allineamento alberi a camme. Ruotare l'albero motore in senso orario di due giri.

- Controllare la fasatura delle valvole **3**.

Attrezzi speciali

- Comparatore a quadrante - n. VAS 6079.
- Supporto comparatore a quadrante - n. T10170.
- Attrezzo di allineamento albero a camme - n. T10171.
- Attrezzo di bloccaggio pignone albero a camme/pompa dell'olio - n. T10172.
- Attrezzo di bloccaggio albero motore - n. T10340.
- Attrezzo di bloccaggio puleggia albero motore - n. 3415.
- Perno di bloccaggio tendicatena - n. T40011.



! Il tendicatena contenuto in questo kit è caricato a molla e potrebbe provocare danni se maneggiato non correttamente. **NON** rimuovere il perno finché non è completamente installato ed assicurarsi sempre che il pistone sia rivolto lontano da voi e da chiunque altro in un raggio di 20 metri.

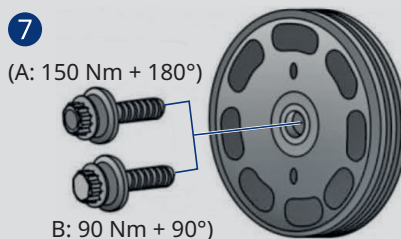
Le istruzioni, le raccomandazioni e le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono state formulate con la massima cura. Marelli Aftermarket Italy S.p.A., in nome e per conto delle sue affiliate/consociate, non assume responsabilità per alcun tipo di danno anche derivante da errata interpretazione delle informazioni ivi contenute.

* PRECISAZIONI SULLA COPPIA DI SERRAGGIO VITI

Nella scheda informativa è riportata la seguente informazione:

- Serrare il bullone della puleggia albero motore.
- Coppia di serraggio 7:

- A = 150 Nm + 180°
- B = 90 Nm + 90°.



Due coppie di serraggio per un'unica vite. Quale delle due?

A

Se sul veicolo è installata una **vite a dodecaedro**, combinata, con testa perforata, classe di resistenza/categoria di 10.9, dimensioni M14x1,5x100, codice OE: N91048601 simile a quella riportata nelle foto:



La coppia massima di serraggio deve essere fissata a **150 Nm + 180°** (Caso A)

B

Se invece fosse presente una vite differente da quella mostrata in foto, **“senza testa della vite”** la coppia massima di serraggio deve essere fissata a **90 Nm + 90°** (Caso B)