



febiEXAKT



Snodo sospensione asse posteriore

febi 21174

Riif. Comparativo 204 352 00 27

Adattabile per
**Mercedes-Benz Classe C (202, 203 e 204),
Classe E (207, 211 e 212), Classe S (221) e altri modelli.**



>> PROBLEMA:

Rumori di battito o cigolii nella zona dell'asse posteriore durante la guida.

>>CAUSA:

Per via del suo compito, la durata dello snodo sospensione è ridotta dalle cattive condizioni stradali e atmosferiche. La versione di primo impianto (OE 201 352 00 27) ha un canale di lubrificazione nell'anello scorrevole in plastica, che non sempre è sufficiente a lubrificare uniformemente lo snodo. Il lavorare in assenza di lubrificazione porta quindi ad un'usura prematura dello snodo stesso. Mercedes-Benz ha ritirato e sostituito questa versione.

>> SOLUZIONE:

febi bilstein raccomanda di utilizzare la nuova versione dello snodo febi 21174 (OE 204 352 00 27). Il giunto modificato ha infatti ora diversi canali di lubrificazione invece che uno solo (vedi figura 2). Questo assicura un apporto di grasso costante al giunto, allungandone quindi il ciclo di vita.

Registratevi ora per ricevere le newsletter ufficiali febi bilstein e ricevere automaticamente via e-mail le più recenti informazioni tecniche!

Ulteriori informazioni possono essere trovate su: www.febi.com.



1 Versione originale



2 Versione modificata