

febiEXAKT



Casquilho do Eixo Traseiro

febi nº. 21174

Ref. OE 204 352 00 27

Aplicação em
**Mercedes-Benz C Class (202, 203 e 204),
E Class (207, 211 e 212), S Class (221) e outros modelos**



>> PROBLEMA:

Durante a condução, pode ouvir fortes batidas ou rangidos na zona do eixo traseiro.

>> CAUSA:

Devido ao seu design, o casquilho do eixo traseiro fica mais curto devido às más condições climáticas e da estrada. A versão montada de origem (Ref. OE 201 352 00 27) tem um canal de lubrificação na bandeja de plástico interior (ver Fig.1). Contudo, este nem sempre é suficiente para lubrificar a articulação de forma uniforme. A secagem que está por vezes associada a este problema torna a articulação suscetível ao desgaste. A Mercedes-Benz retirou esta versão do mercado e substituiu-a.

>> SOLUÇÃO:

A febi recomenda a utilização da nova versão da articulação febi 21174 (Ref. OE 204 352 00 27). A articulação modificada tem vários canais em vez de apenas um (ver Fig. 2). Tal garante um fornecimento permanente de massa lubrificante que prolonga a vida da articulação.

Registe-se agora para receber por e-mail a newsletter da febi bilstein e ficar automaticamente a par das mais recentes informações técnicas!

Poderá obter mais informações em: www.febi.com



1 Versão original



2 Versão modificada