



febiEXAKT



Tuleja pływająca zawieszenia

Nr febi 21174

Nr por. 204 352 00 27

zastosowanie:

**Mercedes-Benz klasy C (202, 203 i 204),
klasy E (207, 211 i 212), klasy S (221) oraz inne modele**



>> PROBLEM:

Podczas jazdy z okolic tylnego zawieszenia (tylnej osi) mogą dochodzić stuki lub skrzypienie.

>> PRZYCZYNA:

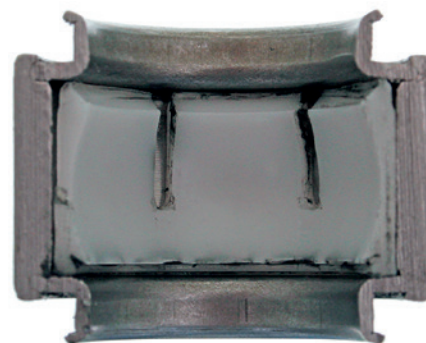
Ze względów konstrukcyjnych – w wyniku eksploatacji po złych drogach lub w trudnych warunkach pogodowych – może dojść do obniżenia trwałości tulei obudowy łożyska koła. Pierwotnie montowana wersja (nr OE 201 352 00 27) posiada jeden kanałik smarujący w wewnętrznej plastikowej tulejce (rysunek 1). Jednakże nie wystarcza to do właściwego smarowania tulejki. Wynikająca z tego częściowa praca na sucho zwiększa podatność przegubu na zużycie. Wersja ta została wycofana przez firmę Mercedes-Benz i zastąpiona inną.



1 Wersja wcześniejsza

>> ROZWIĄZANIE:

febi bilstein zaleca zastosowanie nowej wersji tulei – nr febi 21174 (nr OE 204 352 00 27). Zmieniona tuleja zamiast jednego posiada kilka kanałików smarujących (rysunek 2). Dzięki temu zapewnione jest stałe smarowanie, a tuleja przegubu zostaje znacząco wydłużona.



2 Wersja zmieniona

Zapisz się do oficjalnego newslettera febi bilstein, aby mailowo otrzymywać najbardziej aktualne informacje techniczne!

Dalsze informacje dostępne na stronie: www.febi.com

Ferdinand Bilstein Polska

Pl. Przymierza 6 | 03-944 Warszawa | Polska

Tel. +48 22 403 47 29

Fax +48 22 403 47 28

E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

