

febiEXAKT



Тампон за носач

febi no. 31253

Repl. No. 1K0 407 183 E

приложение в:

VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Škoda Fabia (6Y/5J)



>> Проблем:

При шофиране се чува почукване или скърцане от зоната на моста.

>> Причина:

Често производителите на автомобили проектират тампоните на носачите недостатъчно здрави. Техния живот се съкращава и от лошите пътища и време. Оригинално монтираното изпълнение (No 6Q0 407 183 A) има два гумени ребра (фиг.1), които могат да се скъсат при голямо натоварване. Това изпълнение беше изтеглено от VW и заменено с ново.

>> Решение:

febi bilstein препоръчва използването на новия тампон 31253 (No 1K0 407 183 E). Усиленият тампон има 4 гумени ребра и може да понесе големи натоварвания дори при лоши пътища и време (фиг.3)

>> Внимание:

Тампонаът за носач на febi bilstein могат да бъдат не само пресовани в носача на Polo платформата, но също и в носача на Golf 5 платформата – Audi A3 (8P), Seat Altea (5P), Skoda Octavia (1Z) или VW Golf 5 (1K).

>> Монтаж:

Позицията за монтаж на тампона на носача е променена. Преди едно от гумените ребра определяше монтажа, а сега е необходимо да обърнете внимание на точната позиция. Моля вижте информацията от febi приложена в кутията.



Дефектирал тампон на носач



febi no. 31253