

febiEXAKT



Silentblok spodního ramena

febi no. 31253

Nahrazuje č. 1K0 407 183 E

vhodný pro:

VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Škoda Fabia (6Y/5J)



>> PROBLÉM:

Během řízení se ozývá klepání nebo skřípání z oblasti nápravy.

>> PŘÍČINA:

Výrobci automobilů často navrhují silentbloky spodních ramen, které nejsou dostatečně pevné. Jejich životnost se zkracuje také v důsledku špatných komunikací a povětrnostních podmínek. Originálně osazená verze (č. 6Q0 407 183 A) obsahuje pouze dvě gumová spojení (obr. 1), která se mohou roztrhat v důsledku nežádoucího zatížení. Tato varianta již byla stažena z nabídky VW a nahrazena.

>> ŘEŠENÍ:

febi bilstein doporučuje používat nový silentblok spodního ramena febi FB 31253 (nahr. č. 1K0 407 183 E). Zesílený silentblok spodního ramena obsahuje 4 gumová spojení, díky kterým vydrží větší zatížení dokonce i na špatných silnicích a povětrnostních podmínkách (obr. 3).

>> POZNÁMKA:

Silentblok spodního ramena od febi bilstein může být nalisován jak do ramen zavěšení podvozků na bázi VW Polo, tak i do ramen podvozků odvozených od Golf 5 - Škoda Octavia (1Z), Audi A3 (8P), Seat Altea (5P) nebo VW Golf 5 (1K).

>> POZNÁMKA K MONTÁŽI:

Osazovací poloha silentbloku spodního ramena se změnila. Tam, kde původně rozhodovalo o poloze jedno z gumových spojení, je dnes třeba dávat pozor na přesné stanovení osazovací polohy. Pro bližší informace se prosím obraťte na febi manuál, přiložený v každém balení.

