



febiEXAKT



Tuleja wahacza poprzecznego

febi nr 31253

Nr por. 1K0 407 183 E

pasująca do:

VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y/5J)



>> PROBLEM:

Podczas jazdy stuki w zawieszeniu.

>> PRZYCZYNA:

Często zdarza się, że tuleje wahacza poprzecznego projektowane przez producentów pojazdów są o wiele za słabe. Dodatkowo ich żywotność jest skracana w wyniku złego stanu nawierzchni dróg oraz złych warunków atmosferycznych. Pierwotnie montowana wersja (nr por. 6Q0 407 183 A) była mocowana w dwóch miejscach (ilustracja nr 1), które mogły ulec rozerwaniu przy dużych obciążeniach (ilustracja nr 2). W przypadku VW niniejsza wersja została wycofana z użytku i zastąpiona inną.

>> ROZWIĄZANIE:

Firma febi bilstein zaleca stosowanie nowej tulei wahacza poprzecznego febi 31253 (nr por. 1K0 407 183 E). Wzmocniona tuleja wahacza jest kotwiczona w czterech miejscach i wytrzymuje duże obciążenia również przy złej jakości nawierzchni oraz przy złych warunkach atmosferycznych (ilustracja nr 3).

>> UWAGA:

Tuleja wahacza poprzecznego firmy febi bilstein może być stosowana nie tylko w VW Polo, lecz również w wahaczach VW Golf 5 – a więc przykładowo do Audi A3 (8P), Seat Altea (5P), Skoda Octavia (1Z) lub VW Golf 5 (1K).

>> WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU:

Pozycja montażowa tulei wahacza poprzecznego uległa zmianie. Wcześniej znak na gumie określał montaż - dzisiaj należy dokładnie zwracać uwagę na pozycję montażową. Szczegółowe informacje prosimy zaczerpnąć z załączonego febi Info.

