

febiEXAKT



Bucsa bratului de suspensie

Cod febi 31253

Cod de referinta 1K0 407 183 E

pentru:

VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y/5J)



>> PROBLEMA:

In timpul rularii apar zgomote de bataie sau scartait in zona axei fata

>> CAUZA:

In unele cazuri producatorii subdimensioneaza bucsile bratelor de suspensie.

In plus, durata lor de viata se reduce si datorita conditiilor de drum nefavorabile si a intemperiiilor.

Varianta initiala de bucsa (cod de referinta: 6Q0 407 183 A) a fost prevazuta cu doua puncti de legatura din cauciuc (imaginea 1) care se rup datorita solicitarilor in functionare (imaginea 2).

VW a renuntat la aceasta varianta si a inlocuit-o.

>> SOLUTIONARE:

febi bilstein recomanda utilizarea noii bucsi a bratului de suspensie febi 31253 (cod de referinta: 1K0 407 183 E). Bucsa intarita dispune de patru puncti de legatura din cauciuc si rezista la sarcini mari, chiar si in conditii de carosabil mai prost, cat si la intemperii (imaginea 3).

>> ATENTIE:

Bucsa bratului de suspensie de la febi bilstein ,poate fi presata in brida bratului de suspensie al platformei Polo, Golf 5, Audi A3 (8P), Seat Altea (5P), Skoda Octavia (1Z) sau VW Golf 5 (1K).

>> INSTRUCIUNI DE MONTAJ:

Pozitia de montaj a bucsii bratului de suspensie a fost modificata. Daca la varianta anterioara pozitia de montaj era determinata doar de punctile de legatura din cauciuc, la varianta noua trebuie respectata o pozitie exacta la montaj. Detalii puteti gasi in febi info atasat.



Bucsa defecta



Cod febi 31253

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

