

febiEXAKT



Tarcza z powłoką diamentową

febi Nr. 31815

nr porównawczy 074 105 193

Pasująca do
**Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4,
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II**



>> PROBLEM:

Koło pasowe zsuwa się pomimo wymiany.

>> PRZYCZYNA:

Podczas montażu koła pasowego nie wymieniono tarczy diamentowej.

>> ROZWIĄZANIE:

Tarcza diamentowa jest osadzona pomiędzy kołem zębatym, a odprężonym kołem pasowym i wspiera prawidłowe przenoszenie mocy. Bez zastosowania tarczy diamentowej, nawet prawidłowo naciągnięta śruba wału korbowego nie może zapobiec zsuwaniu odprężonego koła pasowego, ponieważ nie oferuje tego samego przełożenia jak (odnowiona) tarcza diamentowa.

Dlatego też konieczna jest wymiana i/ lub zastosowanie tarczy diamentowej.

Tarcza diamentowa firmy febi bilstein posiada wysokiej jakości powłokę niklowo-diaamentową, która zapobiega przekręcaniu się koła pasowego. Dodatkowo zapewniona jest stała prędkość obrotowa napędzanych elementów.

Aby uniknąć kosztownych skutków zastosowania niewłaściwych części, tarcza diamentowa stanowi element zestawów naprawczych febi dla dwumasowych kół pasowych samochodów marek Volvo 850, S70, V70 I, V70 II, VW Crafter/ T4 oraz Audi A6.

Tarcza z powłoką diamentową

febi Nr. 31815

nr porównawczy 074 105 193



Zestaw naprawczy z tarczą diamentową

febi Nr. 31858

nr porównawczy 074 105 251 C S1

febi Nr. 31857

nr porównawczy 074 105 251 J S1

