

febiEXAKT



Łącznik stabilizatora

febi nr 12002

pasujący do:

VW Sharan (nr por. 7M3 411 317C)

Seat Alhambra (nr por. 7M3 411 317C)

Ford Galaxy (nr por. 1 361 653)



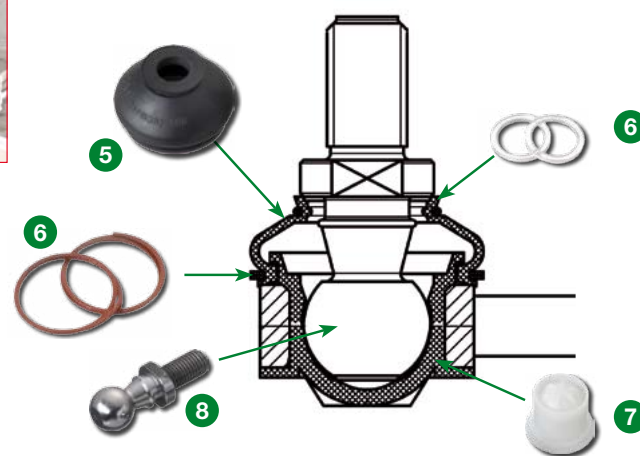
>> PROBLEM:

Części powodują hałasy w czasie jazdy.

>> PRZYCZYNA:

Łącznik stabilizatora ze względu na konstrukcję i wymagania jakie są mu stawiane (1), jest nieustannie poddawany różnym rodzajom naprężeń.

Obydwa przeguby są wystawione na bezpośrednie działanie wody, lodu czy też piachu wyrzucanego spod kół z ogromną siłą. Uszkodzenia osłony gumowej (2), (3) spowodowane np. uderzeniem kamienia lub solą do posypywania sprzyjają dostawianiu się wody lub innych elementów do wnętrza przegubu. W następstwie dochodzi do wypłukania smaru oraz korozji sworznia. Pierwszym efektem wypłukania smaru jest piskzenie w/w elementów w czasie jazdy. Następnie poprzez działanie korozji powierzchnia sworznia staje się chropowata co powoduje dodatkowo szybkie zużycie gniazda sworznia (4). Ostatnim skutkiem uszkodzenia osłony jest powstanie luzu który może (nie wykryty na czas) doprowadzić do wypadnięcia sworznia łącznika z gniazda i rozłączenia elementów stabilizatora.



>> ROZWIĄZANIE:

Gumowa osłona ochronna (5):

- idealna mieszanka składników gumy o ogromnej wytrzymałości
- idealny kształt dla uszczelnienia przegubu przy każdym kącie jego wychylenia
- gumowe opaski uszczelniające w górnej mocno pracującej części sworznia
- olejoodporna – dostosowana do rodzaju smaru

Pierścienie zaciskowe (6):

- pierścienie zaciskowe są wykonane ze stali gatunkowej której sprężystość zapewnia prawidłowe utrzymywanie osłony na trzonie sworznia a także jest odporna na wpływy atmosferyczne

Smar stały:

- zastosowanie wysokogatunkowego smaru do idealnego smarowania gniazda kulowego (7) oraz sworznia kulistego (8)
- ochrona przed korozją

>> UWAGA:

Użycie niewłaściwych narzędzi podczas montażu, kontakt gumowej osłony ochronnej z cieczami chemicznie aktywnymi (np. z płynem hamulcowym) lub kontakt z innymi częściami pojazdu wskutek wypadku lub nieprawidłowego podnoszenia pojazdu mogą również spowodować uszkodzenia gumowych osłon sworzni łącznika a co za tym idzie, sprzyjać wcześniejszym zużyciom jego elementów. Podczas montażu bezwzględnie przestrzegać procedur wydanych przez producenta pojazdu!