

febiEXAKT



Bağlantı Kolu

febi no. 12002

Uygun olduğu araç tipleri:

VW Sharan (ref. no. 7M3 411 371C)

Seat Alhambra (ref. no. 7M3 411 317C)

Ford Galaxy (ref. no. 1 361 653)



>> SORUN:

Sürüş esnasında parçadan ses gelmesi.

>> SEBEP:

Parçanın yapısı ve bulunduğu yer itibarıyla (1 no'lu resme bakınız) bağlantı kolları dış kuvvetlerin etkisi altındadır. Her iki mafsalsal da, ıslak yollarda su temaslarına karşı korumasızdır. Körükler, bozuk yollardan dolayı yırtılabilir (2 ve 3 no'lu resimlere bakınız) ve bu nedenle mafsalların içine su ve kir sızabilir. Bunun sonucu olarak, koruyucu gres yağlanır ve mafsalsal içerisinde paslanma meydana gelir. Sonuç olarak, pürüzleşmiş yüzey, plastik kapak üzerindeki aşınmayı artırarak (4 no'lu resme bakınız) parçanın kendi etrafında dönmesine ve ses yapmasına neden olur.

>> ÇÖZÜM:

Lastik Körük (resim 5):

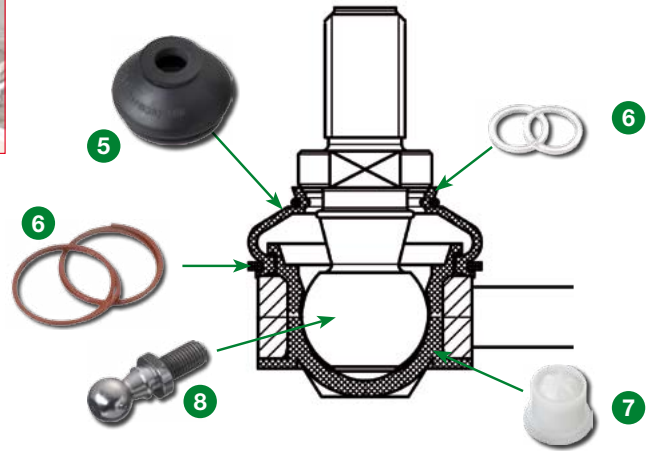
- Gerekli esnekliği sağlamak için yüksek performanslı lastik bileşimi.
- Her açıdan, mafsalsal tamamen saran tasarım.
- Koruyuculuğu ispatlanmış gres.

Mafsalsal Segmanları (resim 6):

- Sıkıştırma segmanları, lastik körüklerde sızdırmazlığı sağlamak için özel olarak üretilmişlerdir.

Gres:

- Mafsalsal içerisindeki biye ve plastik kapağının (resim 7) ideal şekilde yağlanması için üretilmiş, yüksek performanslı gres.
- Parçanın bütünü için pas koruma.



>> DİKKAT:

Parçanın araca montajı esnasında uygun olmayan el aletlerinin kullanılması, lastik körüğün zararlı sıvılar (fren hidroliği gibi) ile temasına neden olabilir veya parçanın diğer parçalarla teması sonucu yırtılması, hasarlanması gibi sonuçlar doğurabilir. Böylelikle, parçada zamanından önce sorunlar meydana gelebilir. Bu nedenle, parça takılırken, daima üreticinin talimatlarına göre hareket ediniz.

febi TR Otomotiv Yedek Parça

Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Ataşehir Bulvarı Ata 2/3 Plaza

No:6 Cat:10 D:88, 34758 Ataşehir / İstanbul / Turkey

Tel. +90 216 629 06 00

Fax +90 216 629 06 10

E-mail infotr@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

