



febiEXAKT



طرف قضيب الربط

febi Nr. 22044



مناسب لـ
AUDI A4 و A6 و 8 (رقم مقارنة 4B0 419 811 E)
VW Passat (رقم مقارنة 4B0 419 811 E)
Škoda Superb (رقم مقارنة 4B0 419 811 E)

<< مشكلة:

تسبب قطعة نهاية المفصل الضوضاء أثناء القيادة.

<< سبب:

تعطل سابق لأوانه نتيجة التحميل الزائد على المفصل بناء على استخدام إصدار قديم (رقم مقارنة 4B0 419 811 E) تم استبدال هذا الإصدار لدى Audi و VW و Skoda ولم يعد فعالاً.

<< حل

تتصح شركة febi باستخدام طرف قضيب الربط من febi 22044 (رقم مقارنة 8E0 419 811 B) بخصائص:

- بقطر كروي أكبر لزيادة الحمل
- جسم أقوى

- استبدال الحلقة المشقوقة بقرص دعم لحماية الأكام

هام: المطاط المطلوب في الجسم يبقى كما هو في الإصدار الجديد من أجل ضمان إحساس مريح بالقيادة وعدم نقل الإهتزازات ذات التردد المرتفع إلى القطع الأخرى.

<< إحتراس:

يمكن أن يؤدي استخدام أدوات العدة غير المناسبة عند التركيب إلى تعطل مبكر للمفصل. عليك مواصلة مراعاة المتطلبات الخاصة بمحور التوجيه الرباعي التي يتم فيها استخدام هذا الصنف. يجب الإلتزام دائماً بتعليمات التصليح الخاصة بالجهة الصانعة للسيارة عند عملية التركيب!

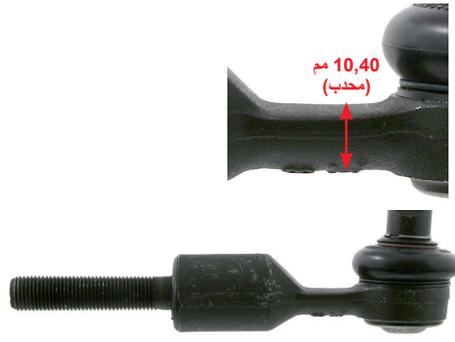
رقم مقارنة 4B0 419 811 E



22 مم



10,40 مم
(محدب)



24 مم

febi Nr. 22044

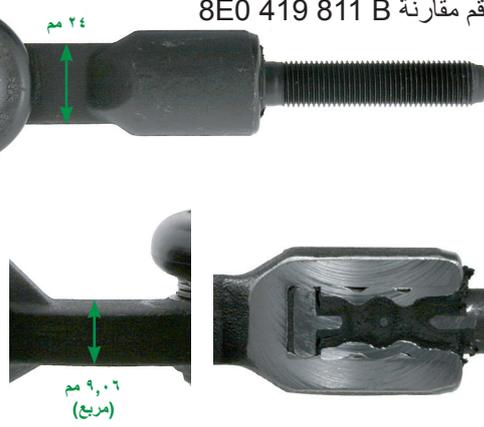
رقم مقارنة 8E0 419 811 B



20 مم



9,06 مم
(مربع)



24 مم