



febiEXAKT



Uszczelniaacz wału z pierścieniem impulsowym ABS-u

Nr febi 38868

Nr OE 204 330 00 60

zastosowanie:

Mercedes-Benz W204, W207 i W172



>> PROBLEM:

Uszkodzenia powierzchni roboczej na zwrotnicy. Mogą skutkować niewłaściwą pracą uszczelniaacza, w wyniku czego dochodzi do przedwczesnego zużycia łożyska koła.

>> PRZYCZYNA:

Poprzednia wersja uszczelniaacza (nr OE 203 330 0060) nie jest wyposażona w pierścień ślizgowy. Ze względów konstrukcyjnych na zwrotnicy stosunkowo łatwo dochodzi do uszkodzenia powierzchni roboczej uszczelniaacza (zużycie i korozja). Podczas wymiany uszczelniaacza lub piasty koła może również zachodzić potrzeba wymiany samej zwrotnicy.

>> ROZWIĄZANIE:

Uszczelniaacz został wyposażony w pierścień ślizgowy (zaznaczony strzałką na rysunku 2), który nie ma żadnego negatywnego wpływu na zwrotnicę i przednią piastę. W przypadku niewielkich uszkodzeń powierzchni roboczej, dzięki ulepszonej konstrukcji uszczelniaacza zwrotnica nie musi być wymieniana, ponieważ pierścień ślizgowy zastępuje jej powierzchnię roboczą. febi bilstein zaleca wymianę uszczelniaacza na nowszą wersję (rysunek 2).

>> WSKAZÓWKA MONTAŻOWA:

Pierścień ślizgowy jest zamontowany w uszczelniaaczu i w żadnym przypadku nie może być usuwany! Jeżeli występuje pierścień ślizgowy, to w większości przypadków podczas demontażu przedniej piasty (rysunek 3) oddziela się od uszczelniaacza. Zachodzi wtedy konieczność usunięcia go ze zwrotnicy.

