

febiEXAKT



Kit Tendicinghia

febi 40308

Rif. Comparativo 03L 903 137 T S1

adattabile per
**Audi, VW, Seat e Škoda Motori 1,6 TDI e
2,0 TDI con sistemi ad iniezione Common-Rail.**



>> PROBLEMA:

La cinghia poly V 6EPK1140 per i motori sopraindicati non viene più installata e la nuova cinghia 6PK1070 non può essere montata direttamente.

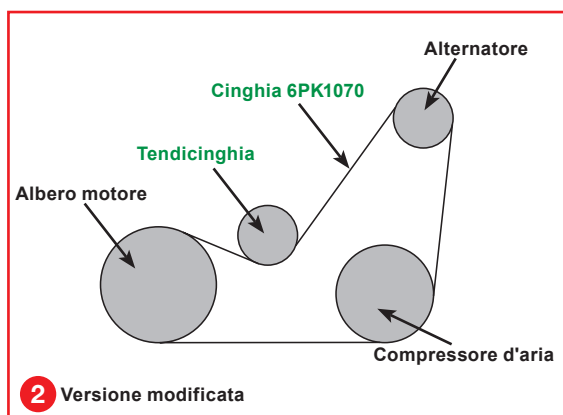
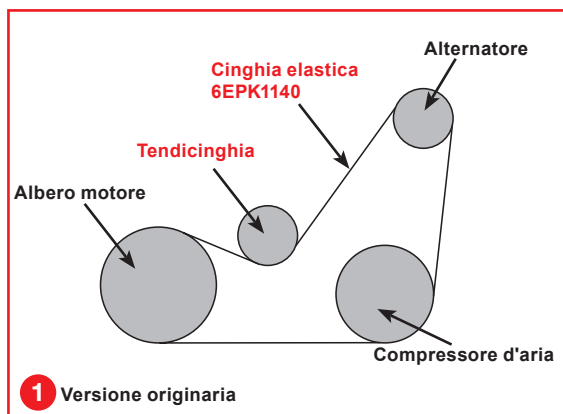
>> CAUSA:

La versione originaria della trasmissione ausiliaria era azionata dalla cinghia elastica e dal tendicinghia (fig.1). Per potere implementare la proprietà di esecuzione, i fabbricanti del veicolo hanno progettato e sviluppato una nuova costruzione della trasmissione ausiliaria.

>> SOLUZIONE:

La versione modificata utilizza al posto della cinghia elastica e del tendicinghia una nuova cinghia poly V e un elemento tenditore (fig. 2).

Per questa ragione febi bilstein fornisce oltre ai componenti reperibili singolarmente anche un kit tendicinghia completo (febi 40308), che include assieme alla nuova cinghia (febi 37533) e al tendicinghia (febi 27618) anche i bulloni di fissaggio.



Febi Italia srl

Via Enrico de Nicola 25 | 10036 Settimo TO | Italia

Tel. +39 011 8977558

Fax +39 011 8977623

E-Mail febiitalia@bilsteingroup.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

