

# febiEXAKT

## Capuchon de protection: Scania

**febi 31869** Référence OE : 1 549 738

**febi 33952** Référence OE : 1 720 924

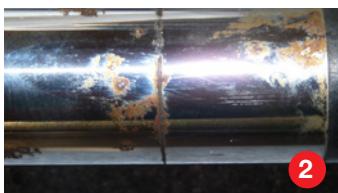
**febi 33953** Référence OE : 1 720 925

**febi 34243** Référence OE : 1 549 739

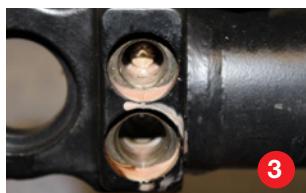
**febi 39492** Référence OE : 1 720 927



1



2



3

## >> PROBLEME :

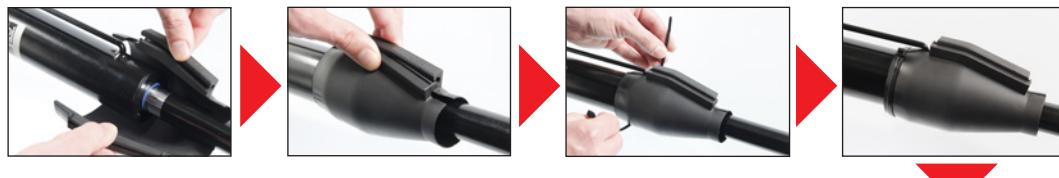
Des fuites au niveau de la bague d'étanchéité de la tige de piston de vérin de relevage de cabine (figure 1) se sont produites sur les véhicules Scania. En outre, quelques systèmes hydrauliques ont été fortement contaminés.

## >> CAUSE :

Le contact de la crasse en conjonction avec l'eau et le vérin est la cause de la fuite de la bague d'étanchéité et des dommages de la tige du piston (figure 2). Ainsi la bague n'est plus étanche, ce qui entraîne d'une part la fuite d'huile hydraulique et d'autre part laisse pénétrer la saleté et l'humidité dans le vérin hydraulique (figure 3) et donc contamine tout le système de basculement de cabine.

## >> SOLUTION :

febi bilstein offre désormais un capuchon de protection (figure 4) avec les références mentionnées ci-dessus. Le montage du capuchon de protection empêche le contact de la saleté et les projections d'eau d'accéder directement au niveau du joint. Ainsi, la durée de vie du vérin de basculement et les autres composants du système hydraulique de la cabine sont considérablement élargis. Un mode d'emploi d'installation du capuchon protecteur est attaché aux cinq vérins d'inclinaison.



4

Sujet à modifications techniques

Febi France SARL  
10-12 rue des chevries | 78410 AUBERGENVILLE

FRANCE

Tél.: +33 (0) 1 30 99 94 00

Fax.: +33 (0) 1 30 99 94 01

febi is a bilstein group brand

[www.febi.com](http://www.febi.com)

