

febiEXAKT

Гидроцилиндр подъема кабины для Scania

febi № 31869 Cp. № 1 549 738

febi № 33952 Cp. № 1 720 924

febi № 33953 Cp. № 1 720 925

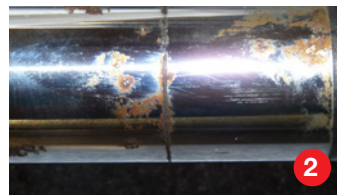
febi № 34243 Cp. № 1 549 739

febi № 39492 Cp. № 1 720 927



>> ПРОБЛЕМА:

В автомобилях Scania гидроцилиндры опрокидывающего механизма кабины могут давать течь на уплотнительном кольце поршневого штока (рис. 1). Кроме того, бывают случаи сильного загрязнения гидравлической системы.



>> ПРИЧИНА:

Причиной негерметичности уплотнительного кольца является повреждение поршневого штока (рис. 2) в результате попадания грязи и водяных брызг. В результате уплотнительное кольцо теряет герметичность, что, с одной стороны, приводит к утечке гидравлического масла, с другой стороны, в результате в цилиндр опрокидывающего механизма кабины может попадать грязь и влага (рис. 3). Следствием этого является загрязнение всей гидравлической системы опрокидывания кабины.

>> РЕШЕНИЕ:

febi bilstein поставляет для защитные колпачки для вышеуказанных областей применения (рис. 4). Они предотвращают попадание грязи и водяных брызг непосредственно на уплотнительное кольцо. Как следствие это обеспечивает существенное удлинение эксплуатационного ресурса гидроцилиндра опрокидывания кабины и прочих компонентов гидравлической системы опрокидывания кабины. Инструкция по монтажу защитного колпачка на всех пяти гидроцилиндрах опрокидывания кабины прилагается.

