

Viscocoupleur électromagnétique

En raison de l'usure liée à l'âge et à la fatigue du métal le levier anti-rotation (Fig. 1) doit être remplacée en même temps que l'embrayage. La rupture de ce levier entraînerait rapidement la destruction du faisceau électrique générant une panne de l'embrayage du ventilateur et de graves dommages électriques.



Avertissement

Le manchon, dans lequel le câble est monté, est le seul composant qui ne tourne pas pendant le fonctionnement. Si le bras de couple tombe en panne, le manchon est empêché de tourner uniquement par le câble, ce qui conduira à une rupture du câble. Dans le cas d'un court-circuit des câbles vides, l'unité de commande du moteur peut être endommagé.

febi bilstein fournit les trois embrayages de ventilateur suivants avec le levier anti-rotation associé à la gamme:

febi no. 35539



(OE n° 51.06630.0129)
Pour les modèles
F2000, TGA, TGS, TGX

febi no. 35543



(OE n° 51.06630.0131)
Pour les modèles
TGA, TGS, TGX

febi no. 35545



(OE n° 51.06630.0130)
Pour les modèles
TGA, TGS, TGX, MAN Bus,
Neoplan Centroliner, Cityliner